

ESC 4in1 Pilotix 12S 100A AM32

Посібник користувача



Зміст

1. Огляд продукту.....	3
2. Посібник з підключення	3
2.1. Вхід живлення (підключення батареї)	3
2.2. Підключення моторів	4
2.3. Роз'єм керування (8-контактний JST-SH)	4
3. Попередження щодо безпеки	5
Контакти:	6

1. Огляд продукту



Мал.1. ESC 4in1 Pilotix 12S 100A AM32

Pilotix 4in1 електронний регулятор швидкості з чотирма інтегрованими ESC-каналами на мікроконтролерах AT32F421K8U7 з прошивкою AM32. Підтримує вхідну напругу від 6S до 12S LiPo конфігурацій з постійним струмом 100A та піковим струмом 120A на канал. Має протоколи DShot300, DShot600 та PWM з можливістю двонаправленого DShot, забезпечуючи телеметрію струму, напруги та обертів. Пристрій оснащений сигнальним роз'ємом JST-SH 1.0мм та контактними площадками для під'єднання живлення та моторів, з двома конденсаторами 1000μF 63V у комплекті. Розміри 92 x 63мм з монтажним патерном 30.5 x 30.5мм M3, вага 72г. Працює при температурах від -20°C до +40°C, активне охолодження рекомендоване для пропелерів більше 7 дюймів.

2. Посібник з підключення

Відповідно до схеми, дотримуйтесь цих кроків для безпечного та надійного встановлення:

2.1. Вхід живлення (підключення батареї)

- Позитивний (+): Припайте червоний дрід від кабелю батареї (XT60/XT90) до великої площадки, позначеної знаком (+) знизу.
- Негативний (-): Припайте чорний дрід від кабелю батареї до великої площадки, позначеної знаком (-) знизу.
- Конденсатор: Ви **ПОВИННІ** припаяти конденсатор з низьким ESR до цих самих площадок. Тримайте виводи конденсатора якомога коротшими, щоб мінімізувати електричні перешкоди.

2.2. Підключення моторів

ESC має 12 бокових площадок, згрупованих для 4 моторів.

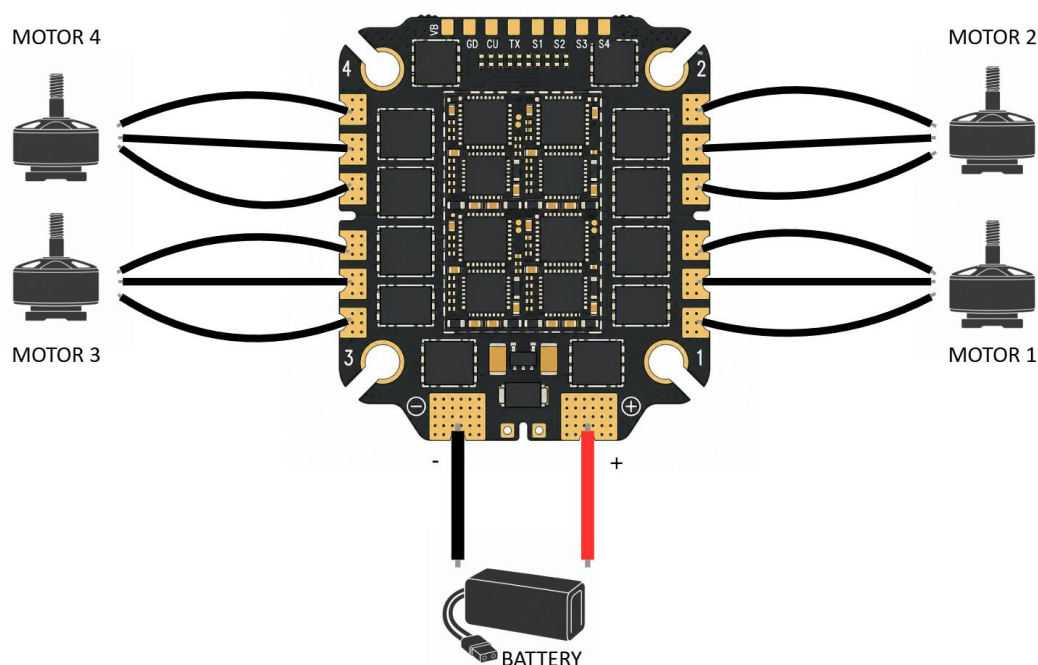
- Мотор 1 (знизу справа): Підключіть три дроти від мотора до площадок, позначених 1.
- Мотор 2 (зверху справа): Підключіть до площадок, позначених 2.
- Мотор 3 (знизу зліва): Підключіть до площадок, позначених 3.
- Мотор 4 (зверху зліва): Підключіть до площадок, позначених 4.

Примітка: Якщо мотор обертається в неправильному напрямку, можна поміняти місцями будь-які два дроти або змінити напрямок у AM32 Configurator.

2.3. Роз'єм керування (8-контактний JST-SH)

Верхній роз'єм з'єднує ESC з вашим польотним контролером (FC).

- VCC: Вихід напруги батареї до FC (для моніторингу напруги).
- GND: Спільна земля.
- CUR: Вихід датчика струму.
- S1 - S4: Сигнали моторів від 1 до 4.



Мал.2. Схема підключення

3. Попередження щодо безпеки

- Обмежувач пускового струму: Завжди використовуйте обмежувач пускового струму при першому включенні.
- Полярність: Двічі перевірте (+) та (-) перед підключенням батареї. Зворотна полярність миттєво пошкодить ESC.
- Конденсація: Якщо переносите дрон з холодного середовища в тепле приміщення, зачекайте 30-60 хвилин, щоб волога випарувалася, перш ніж вмикати живлення.

Контакти:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot