

ESC 4in1 Pilotix 12S 100A AM32

Instrukcja obsługi



Spis treści

1. Opis produktu	3
2. Przewodnik po okablowaniu.....	3
2.1. Wejście zasilania (podłączenie akumulatora)	3
2.2. Połączenia silników.....	4
2.3. Złącze sterujące (8-pinowe JST-SH)	4
3. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	5
Kontakty:	6

1. Opis produktu



Rys.1. ESC 4in1 Pilotix 12S 100A AM32

Pilotix 4in1 elektroniczny regulator prędkości wykorzystujący cztery zintegrowane kanały ESC z mikrokontrolerami AT32F421K8U7 pracującymi na firmware AM32. Obsługuje napięcie wejściowe od konfiguracji 6S do 12S LiPo z prądem ciągłym 100A i prądem szczytowym 120A na kanał. Wyposażony w protokoły DShot300, DShot600 i PWM z dwukierunkową funkcją DShot, zapewniającą telemetrię prądu, napięcia i obrotów. Jednostka zawiera złącze sygnałowe JST-SH 1.0mm oraz pola lutownicze do połączeń zasilania i silników, z dwoma dołączonymi kondensatorami 1000µF 63V. Wymiary 92 x 63mm z wzorem montażowym M3 30.5 x 30.5mm, waga 72g. Pracuje w temperaturach od -20°C do +40°C z zalecanym aktywnym chłodzeniem dla śmigieł większych niż 7 cali.

2. Przewodnik po okablowaniu

Zgodnie ze schematem, wykonaj poniższe kroki, aby zapewnić bezpieczną i niezawodną instalację:

2.1. Wejście zasilania (podłączenie akumulatora)

- Plus (+): Przylutuj czerwony przewód z przewodu akumulatora (XT60/XT90) do dużego pola oznaczonego znakiem (+) na spodzie.
- Minus (-): Przylutuj czarny przewód z przewodu akumulatora do dużego pola oznaczonego znakiem (-) na spodzie.
- Kondensator: MUSISZ przylutować kondensator o niskim ESR do tych samych pól. Zachowaj jak najkrótsze końcówki kondensatora, aby zminimalizować zakłócenia elektryczne.

2.2. Połączenia silników

ESC posiada 12 bocznych pól pogrupowanych dla 4 silników.

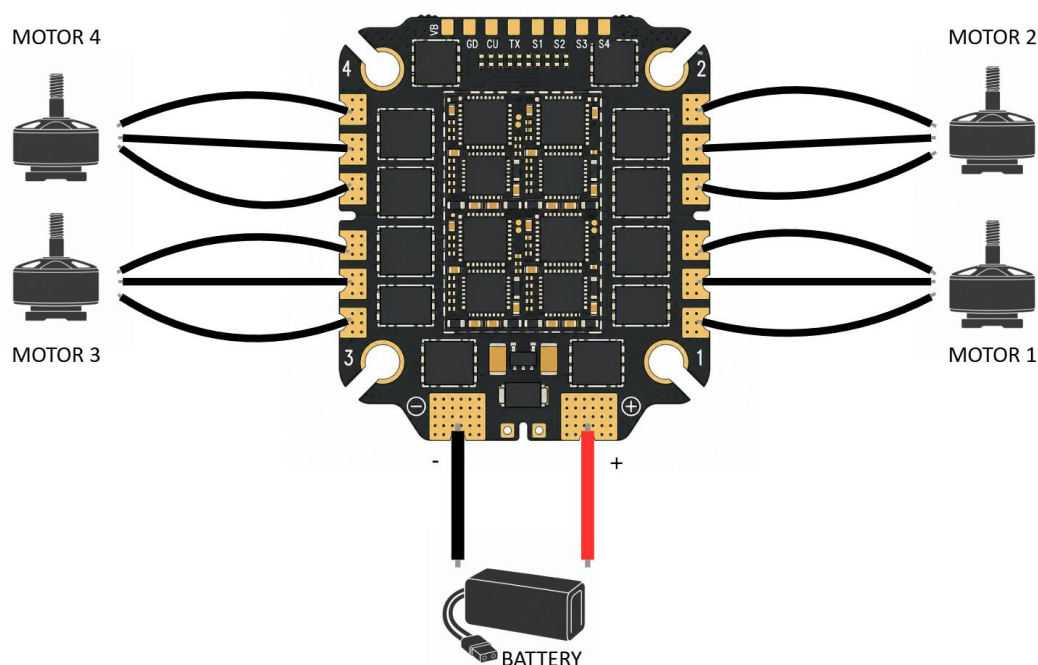
- Silnik 1 (na dole po prawej): Podłącz trzy przewody z silnika do pól oznaczonych 1.
- Silnik 2 (na górze po prawej): Podłącz do pól oznaczonych 2.
- Silnik 3 (na dole po lewej): Podłącz do pól oznaczonych 3.
- Silnik 4 (na górze po lewej): Podłącz do pól oznaczonych 4.

Uwaga: Jeśli silnik obraca się w złym kierunku, możesz zamienić dowolne dwa przewody lub zmienić kierunek w AM32 Configurator.

2.3. Złącze sterujące (8-pinowe JST-SH)

Górne złącze łączy ESC z kontrolerem lotu (FC).

- VCC: Wyjście napięcia akumulatora do FC (do monitorowania napięcia).
- GND: Wspólna masa.
- CUR: Wyjście czujnika prądu.
- S1 - S4: Sygnały silników od 1 do 4.



Rys.2. Schemat okablowania

3. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Ogranicznik prądu rozruchowego: Zawsze używaj ogranicznika prądu rozruchowego przy pierwszym włączeniu.
- Polaryzacja: Dokładnie sprawdź (+) i (-) przed podłączeniem akumulatora. Odwrócona polaryzacja natychmiast zniszczy ESC.
- Kondensacja: Jeśli przenosisz drona z zimnego otoczenia do ciepłego pomieszczenia, odczekaj 30-60 minut, aby wilgoć odparowała, zanim go włączysz.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot