

ESC 4in1 Pilotix 12S 100A AM32

Bedienungsanleitung



Inhalt

1. Produktübersicht	3
2. Verkabelungsanleitung	3
2.1. Stromeingang (Akkuanschluss)	3
2.2. Motoranschlüsse	4
2.3. Steuerungsanschluss (8-Pin JST-SH)	4
3. Sicherheitshinweise	5
Kontakte:	6

1. Produktübersicht



Abb.1. ESC 4in1 Pilotix 12S 100A AM32

Pilotix 4in1 elektronischer Geschwindigkeitsregler mit vier integrierten ESC-Kanälen und AT32F421K8U7-Mikrocontrollern mit AM32-Firmware. Unterstützt Eingangsspannung von 6S bis 12S LiPoKonfigurationen mit 100A Dauerstrom und 120A Spitzenstrom pro Kanal. Bietet DShot300, DShot600 und PWM-Protokolle mit bidirektionaler DShot-Fähigkeit und liefert Strom-, Spannungs- und Drehzahl-Telemetrie. Das Gerät verfügt über einen JST-SH 1,0mm Signalanschluss und Löt pads für Strom- und Motorverbindungen, mit zwei enthaltenen 1000µF 63V Kondensatoren. Maße 92 x 63mm mit 30,5 x 30,5mm M3-Montagemuster, Gewicht 72g. Betriebstemperatur von -20°C bis +40°C, aktive Kühlung empfohlen für Propeller größer als 7 Zoll.

2. Verkabelungsanleitung

Befolgen Sie gemäß dem Diagramm diese Schritte für eine sichere und zuverlässige Installation:

2.1. Stromeingang (Akkuanschluss)

- Positiv (+): Löten Sie den roten Draht Ihres Akkukabels (XT60/XT90) an das große Pad mit der Markierung (+) an der Unterseite.
- Negativ (-): Löten Sie den schwarzen Draht Ihres Akkukabels an das große Pad mit der Markierung (-) an der Unterseite.
- Kondensator: Sie MÜSSEN einen Low-ESR-Kondensator an dieselben Pads löten. Halten Sie die Beinchen des Kondensators so kurz wie möglich, um elektrisches Rauschen zu minimieren.

2.2. Motoranschlüsse

Der ESC verfügt über 12 seitliche Pads, die für 4 Motoren gruppiert sind.

- Motor 1 (unten rechts): Verbinden Sie die drei Drähte Ihres Motors mit den mit 1 markierten Pads.
- Motor 2 (oben rechts): Verbinden Sie mit den mit 2 markierten Pads.
- Motor 3 (unten links): Verbinden Sie mit den mit 3 markierten Pads.
- Motor 4 (oben links): Verbinden Sie mit den mit 4 markierten Pads.

Hinweis: Wenn sich ein Motor in die falsche Richtung dreht, können Sie zwei beliebige Drähte tauschen oder die Richtung im AM32 Configurator ändern.

2.3. Steuerungsanschluss (8-Pin JST-SH)

Der obere Steckverbinder verbindet den ESC mit Ihrem Flugcontroller (FC).

- VCC: Akkuspannungsausgang zum FC (zur Spannungsüberwachung).
- GND: Gemeinsame Masse.
- CUR: Stromsensor-Ausgang.
- S1 - S4: Motorsignale 1 bis 4.

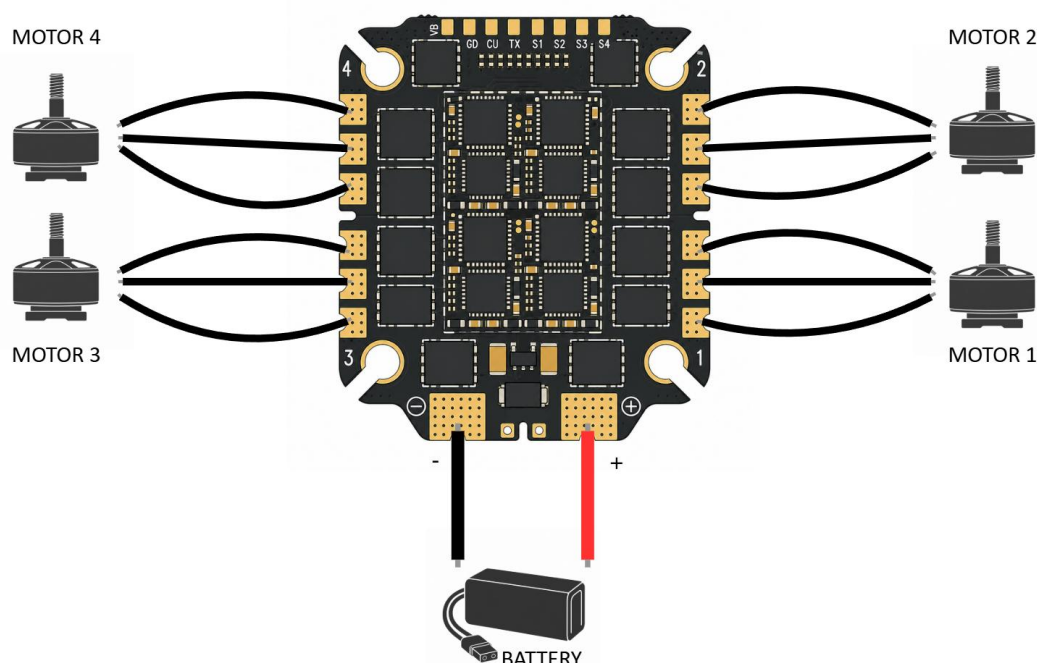


Abb.2. Verkabelungsschema

3. Sicherheitshinweise

- Anlaufstrombegrenzer: Verwenden Sie beim ersten Einschalten immer einen Anlaufstrombegrenzer.
- Polarität: Überprüfen Sie (+) und (-) vor dem Anschließen des Akkus. Vertauschte Polarität zerstört den ESC sofort.
- Kondensation: Wenn Sie die Drohne von einer kalten Umgebung in einen warmen Raum bringen, warten Sie 30-60 Minuten, bis die Feuchtigkeit verdunstet ist, bevor Sie sie einschalten.

Kontakte:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot