

Регулятор ВЕС-Х

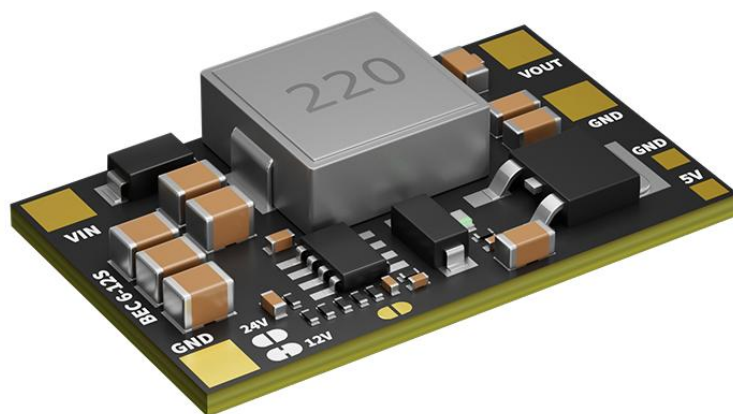
Посібник користувача



Зміст

1. Огляд продукту	3
2. Інструкція з підключення	4
3. Правила безпеки та використання	5
Контакти:	6

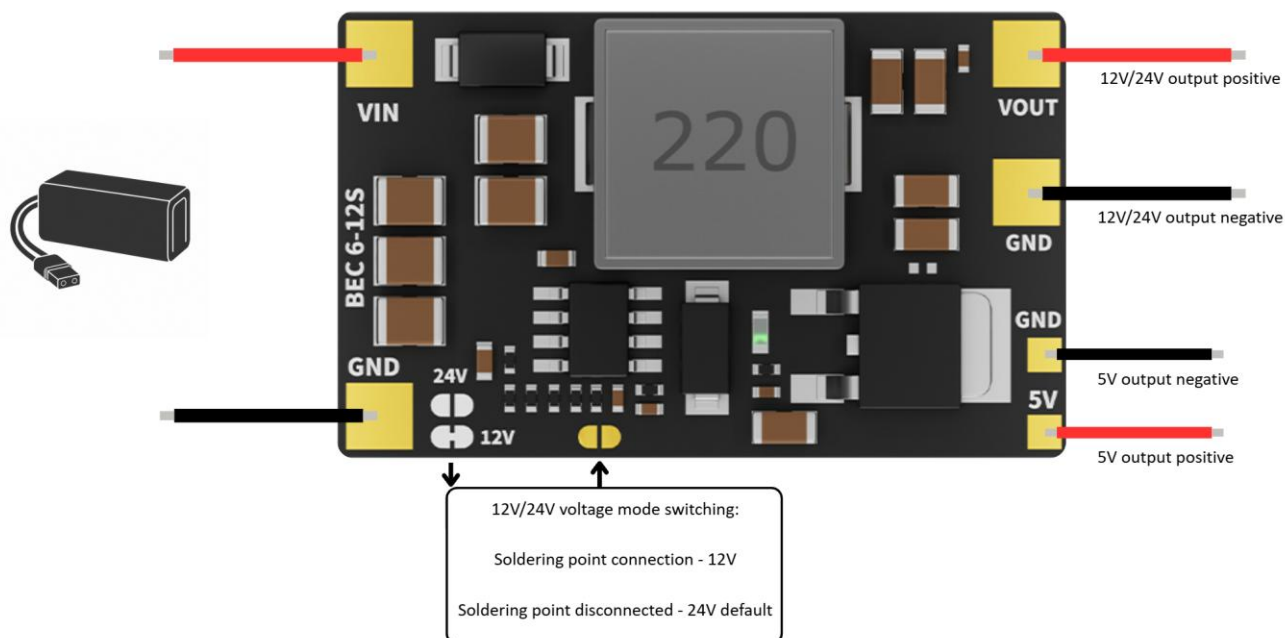
1. Огляд продукту



Мал.1. Регулятор BEC-X

Pilotix BEC-X (SKU 8900) — це регулятор напруги, який живить вашу бортову електроніку від LiPo-акумулятора. Він працює з акумуляторами 6-12S та забезпечує два виходи живлення: фіксований вихід 5 В для таких компонентів, як польотний контролер або приймач, та вихід 12 В/24 В для потужніших пристроїв, таких як освітлення чи гімбал. Вихід 12 В/24 В за замовчуванням встановлено на 24 В, але його можна перемкнути на 12 В, припаявши невелику перемичку на платі.

2. Інструкція з підключення



Мал.2. Схема підключення

Підключіть акумулятор до входних контактних майданчиків VIN (плюс) та GND (мінус); вхід приймає LiPo 6-12S (22,2-50,4 В).

Вихідні контактні майданчики 5 В забезпечують фіксовану, неперемикну шину для периферійних пристроїв, таких як польотний контролер та приймач.

Вихідні контактні майданчики VOUT/GND забезпечують перемикну шину 12 В/24 В: плата постачається з цією шиною, за замовчуванням встановленою на 24 В. Щоб змінити на 12 В, замкніть краплю припою спеціальні контактні майданчики паяльної перемички поруч із позначками «12V»/«24V» на платі; залиште майданчики незамкненими, щоб зберегти значення за замовчуванням 24 В. Перш ніж підключати навантаження, переконайтеся, що необхідна напруга відповідає налаштуванню перемички — підключення навантаження, розрахованого на 12 В, коли плата налаштована на 24 В, пошкодить навантаження.

3. Правила безпеки та використання

- **Перевірка перемички напруги:** Перш ніж підключати будь-яке навантаження, перевірте положення паяльної перемички 12 В/24 В. Значення за замовчуванням — 24 В; якщо ваше навантаження розраховане на 12 В, його підключення до замикання перемички призведе до негайного виходу обладнання з ладу.
- **Обмежувач струму (smoke stopper):** Завжди використовуйте обмежувач струму (smoke stopper) під час першого увімкнення після підключення проводки. Це ваша єдина лінія захисту від короткого замикання, спричиненого паяльним містком чи перехресним з'єднанням.
- **Полярність:** Переконайтеся, що контактні майданчики VIN та GND правильно підключені як на вхідній, так і на вихідній стороні. Модуль не має захисту від зворотної полярності; переплутання плюса й мінуса миттєво знищить плату.
- **Надійне кріплення:** Надійно закріпіть регулятор і прокладіть вхідні та вихідні дроти так, щоб вони не перебували під натягом. Вібрація та багаторазове згинання дротів можуть з часом призвести до втоми паяних з'єднань на контактних майданчиках.
- **Потік повітря:** Вбудований імпульсний регулятор виділяє тепло, особливо при тривалому високому струмі на шині 12 В/24 В. Розміщуйте модуль там, де є потік повітря, і уникайте щільного оточення його іншими компонентами.
- **Якість пайки:** Використовуйте високоякісний припой зі свинцем або без нього з флюсом. «Холодні» паяні з'єднання (тьмян timer, зернистий вигляд) можуть вийти з ладу під впливом вібрації чи високого струмового навантаження та є поширеною причиною переривчастого виходу.
- **Охолодження на робочому столі:** Не залишайте модуль, підключений до акумулятора, на робочому столі під тривалим навантаженням довше 2-3 хвилин без потоку повітря. Регулятор може дуже швидко досягти температури понад 80°C при високому струмі.

Контакти:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot