

MG946R Servo

Manual de usuario



Contenido

1. Descripción del producto.....	3
2. Guía de conexión	4
3. Normas de seguridad y uso	5
Contactos:	6

1. Descripción del producto



Fig.1. MG946R Servo

El Pilotix MG946R es un servo digital con tren de engranajes metálico y un rango de giro de 180°. Ofrece un par de bloqueo de 10.5 kg·cm a 4.8 V y de 13 kg·cm a 6.0 V, y gira 60° en 0.17 s a 6.0 V. El servo funciona a 4.8–6.0 V y se conecta al receptor o a la controladora de vuelo mediante un conector de servo de 3 pines.

2. Guía de conexión

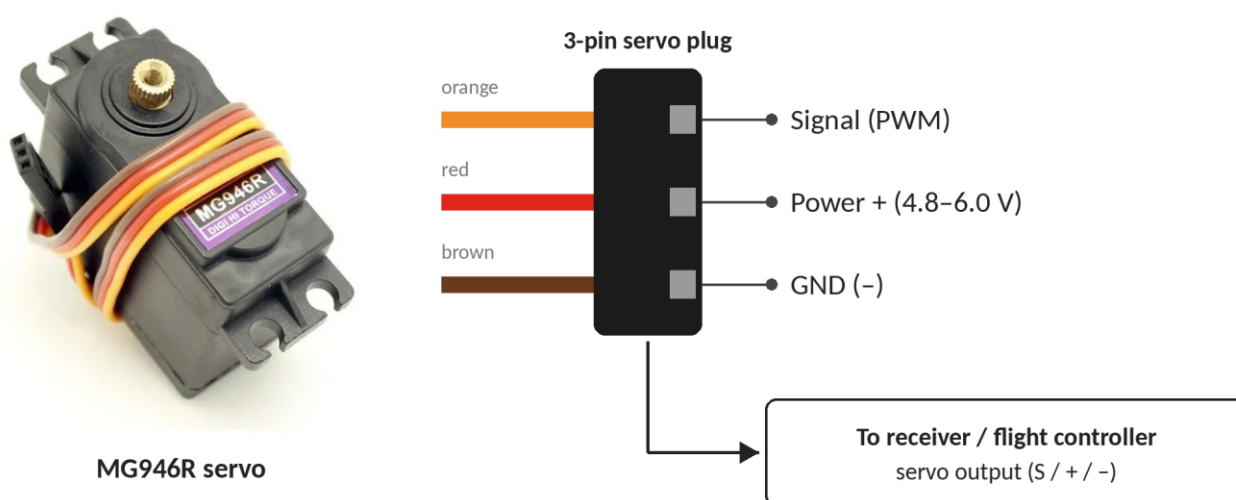


Fig.2. Diagrama de conexión

Conecte el cable del servo a una salida de servo del receptor o de la controladora de vuelo. El cable mide aproximadamente 300 mm y termina en un conector de servo de 3 pines.

El cable tiene tres hilos: el naranja es la señal (PWM), el rojo es el positivo de alimentación y el marrón es la masa (GND). Haga coincidir el hilo marrón con el pin de masa (–) de la salida.

Alimente el servo desde un BEC o una fuente de 4.8–6.0 V capaz de suministrar la corriente de pico del servo bajo carga. Una fuente insuficiente puede dejar caer la tensión bajo carga y reiniciar el receptor. En la mayoría de las controladoras de vuelo, la línea de servos no está alimentada de forma predeterminada; aliméntela desde un BEC independiente dimensionado para la corriente del servo.

Fije el servo mediante sus cuatro orejetas de montaje. Alimente el servo y deje que se desplace a la posición central antes de colocar un brazo de servo en el estriado del eje de salida y fijarlo con el tornillo central.

3. Normas de seguridad y uso

- Rango de tensión: Alimente solo a 4.8–6.0 V. Conectar el servo directamente a una batería LiPo o a una línea de mayor tensión destruirá la placa de control.
- Capacidad de la fuente de alimentación: Dimensione el BEC para la corriente de pico combinada de todos los servos. Compartir una línea de 5 V débil entre varios servos y el receptor es una causa habitual de caídas de tensión.
- Polaridad: Compruebe el orden de los hilos antes de encender: marrón a GND, rojo al positivo, naranja a la señal. Invertir la polaridad de alimentación puede dañar la electrónica del servo.
- Primer encendido: Encienda el servo por primera vez con el brazo o el varillaje desconectado. Así podrá comprobar el sentido de giro y la posición central sin riesgo de forzar el varillaje.
- Topes mecánicos: Ajuste el varillaje y el recorrido de los extremos de modo que el servo nunca empuje contra un tope mecánico. Un servo bloqueado consume su corriente máxima de forma continua, se sobrecalienta y puede dañar los engranajes o quemar el motor.
- Eje de salida: No gire el eje de salida con la mano, especialmente con el servo alimentado. Forzar el eje contra el motor puede dañar el tren de engranajes.
- Montaje seguro: Fije el servo mediante las cuatro orejetas de montaje y tienda el cable de modo que no quede tenso. Un servo suelto somete los engranajes a una carga adicional, y la flexión repetida puede romper los hilos.
- Calor: Deje enfriar el servo tras un funcionamiento prolongado con carga elevada. Un servo caliente pierde par y su motor se desgasta más rápido.

Contactos:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot