

MG946R Servo

Uživatelská příručka



Obsah

1. Přehled produktu	3
2. Návod k zapojení.....	4
3. Bezpečnostní pokyny a pravidla používání	5
Kontakty:	6

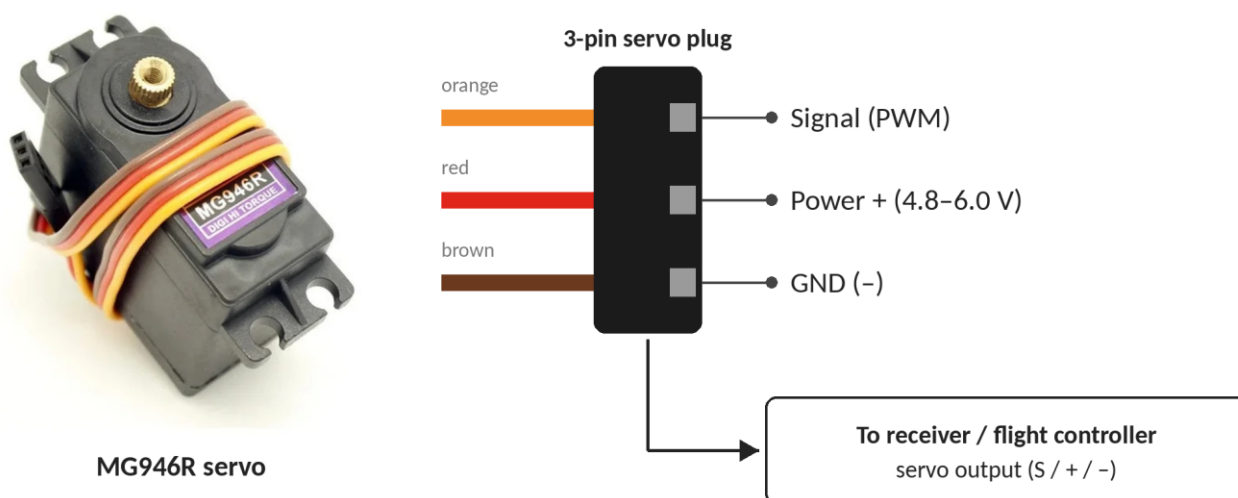
1. Přehled produktu



Obr.1. MG946R Servo

Pilotix MG946R je digitální servo s kovovým převodovým soukolím a rozsahem otáčení 180°. Poskytuje moment při zablokování 10.5 kg·cm při 4.8 V a 13 kg·cm při 6.0 V a otočí se o 60° za 0.17 s při 6.0 V. Servo pracuje s napětím 4.8–6.0 V a k přijímači nebo letovému kontroléru se připojuje 3pinovým servo konektorem.

2. Návod k zapojení



Obr.2. Schéma zapojení

Zapojte kabel serva do výstupu pro servo na přijímači nebo letovém kontroléru. Kabel je dlouhý přibližně 300 mm a je zakončen 3pinovým servo konektorem.

Kabel má tři vodiče: oranžový je signál (PWM), červený je kladný pól napájení a hnědý je zem (GND). Hnědý vodič připojte na zemnicí pin (–) výstupu.

Servo napájejte z BEC nebo zdroje dimenzovaného na 4.8–6.0 V, který dokáže pod zátěží dodat špičkový proud serva. Poddimenzovaný zdroj může pod zátěží způsobit pokles napětí a resetovat přijímač. U většiny letových kontrolérů není větev pro serva ve výchozím stavu napájena; napájejte ji ze samostatného BEC dimenzovaného na proud serva.

Servo upevněte za jeho čtyři montážní úchyty. Zapněte napájení serva a nechte ho přejet do středové polohy, než na drážkování výstupní hřídele nasadíte páku serva a zajistíte ji středovým šroubem.

3. Bezpečnostní pokyny a pravidla používání

- **Rozsah napětí:** Napájejte pouze napětím 4.8–6.0 V. Připojení serva přímo k akumulátoru LiPo nebo k větvi s vyšším napětím zničí řídicí desku.
- **Kapacita napájení:** Dimenzujte BEC na součet špičkových proudů všech serv. Sdílení slabé 5V větve mezi několika servy a přijímačem je častou příčinou poklesů napětí.
- **Polarita:** Před zapnutím napájení zkontrolujte pořadí vodičů: hnědý na GND, červený na kladný pól, oranžový na signál. Přepólování napájení může poškodit elektroniku serva.
- **První zapnutí:** Poprvé zapněte servo s odpojenou pákou nebo táhlem. Můžete tak zkontrolovat směr otáčení a středovou polohu bez rizika namáhání táhla.
- **Mechanické dorazy:** Nastavte táhla a koncové výchylky tak, aby servo nikdy netlačilo proti mechanickému dorazu. Zablokované servo trvale odebírá svůj maximální proud, přehřívá se a může poškodit ozubená kola nebo spálit motor.
- **Výstupní hřídel:** Neotáčejte výstupní hřídel rukou, zejména když je servo pod napětím. Násilné otáčení hřídele proti motoru může poškodit převodové soukolí.
- **Bezpečná montáž:** Servo upevněte za všechny čtyři montážní úchyty a kabel ved'te tak, aby nebyl napnutý. Uvolněné servo zvyšuje zatížení převodů a opakované ohýbání může vodiče přerušit.
- **Teplo:** Po delším provozu pod vysokou zátěží nechte servo vychladnout. Přehřáté servo ztrácí krouticí moment a jeho motor se rychleji opotřebovává.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot