Silnik FPV 3530 650KV

Instrukcja obsługi

PILOTIX™

2026

Spis treści

1. **Opis produktu** 3
2. **Specyfikacja techniczna** 3
3. **Przewodnik instalacji** 3
4. **Okablowanie i konfiguracja** 4
5. **Bezpieczeństwo i konserwacja** 4

Kontakty: 4

1. Opis produktu



Rys.1. Silnik FPV 3530 650KV

Pilotix 3530 650KV został zaprojektowany dla pilotów, którzy cenią wydajność i płynne oddawanie momentu obrotowego. Zoptymalizowany pod układy LiPo 4S, ten silnik jest niezawodnym wyborem do konstrukcji FPV wymagających pewnej mocy.

2. Specyfikacja techniczna

Szczegółowe specyfikacje techniczne, dokładne wymiary oraz pełne wyniki testów ciągu (Thrust Chart) można znaleźć w oficjalnej karcie katalogowej dostępnej na naszej stronie internetowej.

3. Przewodnik instalacji

Wzór montażowy

Silnik ma wzór montażowy 25×25 mm z otworami na śruby M3. W zestawie znajdują się śruby montażowe M3×6 mm (×4) i M3×10 mm (×4).

Prawidłowa technika dokręcania (wzór krzyżowy)

Aby zapewnić równomierny rozkład nacisku i zapobiec naprężeniom mechanicznym na podstawie silnika lub ramieniu ramy, zawsze dokręcaj śruby mocujące w układzie krzyżowym (kolejność po przekątnej).

1.Włóż luźno wszystkie 4 śruby.

2.Dokręć jedną śrubę do połowy.

3.Przejdź do śruby leżącej po przekątnej i dokręć ją do połowy.

4.Powtórz dla pozostałych dwóch śrub.

5.Na koniec dokręć je całkowicie w tej samej kolejności po przekątnej.

KRYTYCZNE OSTRZEŻENIE: Sprawdź długość śrub! Upewnij się, że śruby mocujące nie sięgają ani nie dotykają uzwojeń silnika. Nawet niewielki kontakt spowoduje zwarcie, prowadzące do natychmiastowego zniszczenia zarówno silnika, jak i regulatora ESC.

Montaż śmigła

•Typ: Tradycyjny wałek 5 mm (mocowany nakrętką).

•Nakrętka śmigła: Upewnij się, że nakrętka samozabezpieczająca z wkładką nylonową jest w pełni nakręcona na gwint wałka. Nie dokręcaj nadmiernie do punktu zgniecenia piasty śmigła, ale upewnij się, że nie występuje żaden „luz" ani ruch.

4. Okablowanie i konfiguracja

Podłączenie: Przylutuj trzy przewody silnika do pól regulatora ESC (Electronic Speed Controller) w dowolnej kolejności.

Sprawdzenie kierunku obrotów: Włącz zasilanie drona (zawsze używaj ogranicznika prądu rozruchowego przy pierwszym podłączeniu) i sprawdź kierunek obrotów w Betaflight Configurator.

Konfiguracja oprogramowania: Jeśli silnik obraca się w złym kierunku, możesz zamienić dowolne dwa przewody silnika lub zmienić ustawienie „Motor Direction" w oprogramowaniu układowym.

5. Bezpieczeństwo i konserwacja

Przed lotem: Przed każdą sesją sprawdź dokręcenie śrub silnika i śmigła.

Czyszczenie: Jeśli lądujesz w błocie lub piasku, użyj sprężonego powietrza, aby przedmuchać dzwon silnika. Unikaj latania z zabrudzeniami wewnątrz, ponieważ uszkodzą one magnesy i powłokę przewodów.

Łożyska: Wymień silnik lub łożyska, jeśli zauważysz „chrobotanie" lub nadmierny luz.

Temperatura: Jeśli silniki są zbyt gorące, aby ich dotknąć (> 80°C) po locie, natychmiast wyląduj i sprawdź ustawienia PID/filtrów lub ewentualne problemy mechaniczne.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot