Motor FPV 3530 650KV

Manual de usuario

PILOTIX™

2026

Contenido

1. **Descripción general del producto** 3
2. **Especificaciones técnicas** 3
3. **Guía de instalación** 3
4. **Cableado y configuración** 4
5. **Seguridad y mantenimiento** 4

Contactos: 4

1. Descripción general del producto



Fig.1. Motor FPV 3530 650KV

El Pilotix 3530 650KV está diseñado para pilotos que priorizan la eficiencia y una entrega de par suave. Optimizado para configuraciones LiPo 4S, este motor es una opción fiable para builds FPV que exigen una potencia fiable.

2. Especificaciones técnicas

Para conocer las especificaciones técnicas detalladas, las dimensiones precisas y los resultados completos de las pruebas de empuje (Thrust Chart), consulte la ficha técnica oficial disponible en nuestro sitio web.

3. Guía de instalación

Patrón de montaje

El motor tiene un patrón de montaje de 25×25 mm con orificios para tornillos M3. Se incluyen tornillos de montaje M3×6 mm (×4) y M3×10 mm (×4).

Técnica de apriete correcta (patrón cruzado)

Para garantizar una distribución uniforme de la presión y evitar tensiones mecánicas en la base del motor o en el brazo del chasis, apriete siempre los tornillos de montaje en patrón cruzado (orden diagonal).

1.Inserte los 4 tornillos sin apretar.

2.Apriete un tornillo hasta la mitad.

3.Pase al tornillo diagonalmente opuesto y apriételo hasta la mitad.

4.Repita con los dos tornillos restantes.

5.Finalmente, apriételos por completo siguiendo la misma secuencia diagonal.

ADVERTENCIA CRÍTICA: ¡Compruebe la longitud de los tornillos! Asegúrese de que los tornillos de montaje no alcancen ni toquen los devanados del motor. Incluso un contacto leve provocará un cortocircuito, lo que destruirá inmediatamente tanto el motor como el ESC.

Montaje de la hélice

•Tipo: Eje tradicional de 5 mm (fijado con tuerca).

•Tuerca de hélice: Asegúrese de que la contratuerca con inserto de nailon esté completamente enroscada en la rosca del eje. No apriete en exceso hasta el punto de aplastar el buje de la hélice, pero asegúrese de que no haya ningún "juego" ni movimiento.

4. Cableado y configuración

Conexión: Suelde los tres cables del motor a los pads de su ESC (controlador electrónico de velocidad) en cualquier orden.

Comprobación de dirección: Encienda el quad (utilice siempre un limitador de corriente de arranque la primera vez) y compruebe el sentido de giro en Betaflight Configurator.

Configuración del software: Si el motor gira en la dirección incorrecta, puede intercambiar dos cables cualesquiera del motor o cambiar el ajuste "Motor Direction" en el firmware.

5. Seguridad y mantenimiento

Antes del vuelo: Compruebe la firmeza de los tornillos del motor y de la hélice antes de cada sesión.

Limpieza: Si aterriza en suciedad o arena, use aire comprimido para limpiar la campana del motor. Evite volar con residuos en el interior, ya que dañarán los imanes y el revestimiento de los cables.

Rodamientos: Sustituya el motor o los rodamientos si nota "aspereza" o juego excesivo.

Temperatura: Si los motores están demasiado calientes para tocarlos (> 80 °C) tras un vuelo, aterrice de inmediato y revise los ajustes de PID/filtro o posibles problemas mecánicos.

Contactos:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot