FPV-Motor 3530 650KV

Bedienungsanleitung

PILOTIX™

2026

Inhalt

1. **Produktübersicht** 3
2. **Technische Daten** 3
3. **Installationsanleitung** 3
4. **Verkabelung und Einrichtung** 4
5. **Sicherheit & Wartung** 4

Kontakte: 4

1. Produktübersicht



Abb.1. FPV-Motor 3530 650KV

Der Pilotix 3530 650KV wurde für Piloten entwickelt, die Wert auf Effizienz und ein gleichmäßiges Drehmoment legen. Optimiert für 4S-LiPo-Setups, ist dieser Motor eine zuverlässige Wahl für FPV-Builds, die verlässliche Leistung erfordern.

2. Technische Daten

Detaillierte technische Daten, präzise Abmessungen und vollständige Schubtestergebnisse (Thrust Chart) finden Sie im offiziellen Datenblatt auf unserer Website.

3. Installationsanleitung

Montagemuster

Der Motor hat ein Montagemuster von 25×25 mm mit M3-Schraubenlöchern. Montageschrauben M3×6 mm (×4) und M3×10 mm (×4) sind im Lieferumfang enthalten.

Richtige Anzugstechnik (Kreuzmuster)

Um eine gleichmäßige Druckverteilung zu gewährleisten und mechanische Belastungen an der Motorbasis oder am Rahmenarm zu vermeiden, ziehen Sie die Befestigungsschrauben immer im Kreuzmuster (diagonale Reihenfolge) an.

1.Alle 4 Schrauben locker einsetzen.

2.Eine Schraube zur Hälfte anziehen.

3.Zur diagonal gegenüberliegenden Schraube wechseln und diese zur Hälfte anziehen.

4.Für die verbleibenden zwei Schrauben wiederholen.

5.Abschließend in derselben diagonalen Reihenfolge vollständig festziehen.

KRITISCHE WARNUNG: Überprüfen Sie die Schraubenlänge! Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsschrauben die Motorwicklungen nicht erreichen oder berühren. Selbst leichter Kontakt verursacht einen Kurzschluss, der zur sofortigen Zerstörung von Motor und ESC führt.

Propellermontage

•Typ: Herkömmliche 5-mm-Welle (mit Mutter befestigt).

•Propellermutter: Stellen Sie sicher, dass die selbstsichernde Mutter mit Nylonring vollständig auf dem Wellengewinde sitzt. Ziehen Sie sie nicht so fest an, dass die Propellernabe zerdrückt wird, aber stellen Sie sicher, dass kein „Spiel" oder Bewegung vorhanden ist.

4. Verkabelung und Einrichtung

Anschluss: Löten Sie die drei Motorkabel in beliebiger Reihenfolge an die Pads Ihres ESC (Electronic Speed Controller).

Drehrichtungsprüfung: Schalten Sie den Quad ein (verwenden Sie beim ersten Einschalten immer einen Anlaufstrombegrenzer) und überprüfen Sie die Drehrichtung im Betaflight Configurator.

Software-Konfiguration: Dreht sich der Motor in die falsche Richtung, können Sie entweder zwei beliebige Motorkabel tauschen oder die Einstellung „Motor Direction" in der Firmware ändern.

5. Sicherheit & Wartung

Vor dem Flug: Überprüfen Sie vor jeder Session den festen Sitz von Motor- und Propellerschrauben.

Reinigung: Wenn Sie in Schmutz oder Sand landen, blasen Sie die Motorglocke mit Druckluft aus. Vermeiden Sie das Fliegen mit Ablagerungen im Inneren, da diese die Magnete und die Drahtisolierung beschädigen.

Lager: Ersetzen Sie den Motor oder die Lager, wenn Sie ein „Knirschen" oder übermäßiges Spiel bemerken.

Temperatur: Wenn die Motoren nach einem Flug zu heiß zum Anfassen sind (> 80 °C), landen Sie sofort und überprüfen Sie Ihre PID-/Filter-Einstellungen oder mechanische Probleme.

Kontakte:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot