FPV motor 3530 650KV

Uživatelská příručka

PILOTIX™

2026

Obsah

1. **Přehled produktu** 3
2. **Technické specifikace** 3
3. **Návod k instalaci** 3
4. **Zapojení a nastavení** 4
5. **Bezpečnost a údržba** 4

Kontakty: 4

1. Přehled produktu



Obr.1. FPV motor 3530 650KV

Pilotix 3530 650KV je určen pilotům, kteří upřednostňují účinnost a plynulé dodávání točivého momentu. Optimalizovaný pro sestavy LiPo 4S, je tento motor spolehlivou volbou pro FPV stavby, které vyžadují spolehlivý výkon.

2. Technické specifikace

Podrobné technické specifikace, přesné rozměry a kompletní výsledky testů tahu (Thrust Chart) naleznete v oficiálním technickém listu na našich webových stránkách.

3. Návod k instalaci

Montážní rozostup

Motor má montážní rozteč 25×25 mm s otvory pro šrouby M3. Součástí balení jsou montážní šrouby M3×6 mm (×4) a M3×10 mm (×4).

Správná technika utahování (křížový vzor)

Aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení tlaku a zabránilo se mechanickému namáhání základny motoru nebo ramene rámu, vždy utahujte montážní šrouby v křížovém vzoru (diagonálním pořadí).

1.Volně nasaďte všechny 4 šrouby.

2.Jeden šroub utáhněte do poloviny.

3.Přejděte k diagonálně protilehlému šroubu a utáhněte jej do poloviny.

4.Opakujte u zbývajících dvou šroubů.

5.Nakonec je zcela utáhněte ve stejném diagonálním pořadí.

KRITICKÉ VAROVÁNÍ: Zkontrolujte délku šroubů! Ujistěte se, že montážní šrouby nedosahují k vinutí motoru ani se ho nedotýkají. I mírný kontakt způsobí zkrat, což povede k okamžitému zničení motoru i ESC.

Montáž vrtule

•Typ: Tradiční 5mm hřídel (upevnění maticí).

•Matice vrtule: Ujistěte se, že samojistná matice s nylonovou vložkou je zcela zašroubovaná na závitu hřídele. Neutahujte nadměrně do bodu, kdy by došlo k rozdrcení náboje vrtule, ale zajistěte, aby zde nebyla žádná „vůle" ani pohyb.

4. Zapojení a nastavení

Připojení: Připájejte tři vodiče motoru k plochám vašeho ESC (elektronický regulátor otáček) v libovolném pořadí.

Kontrola směru otáčení: Zapněte dron (při prvním zapojení vždy použijte omezovač náběhového proudu) a zkontrolujte směr otáčení v Betaflight Configurator.

Softwarová konfigurace: Pokud se motor točí špatným směrem, můžete buď prohodit libovolné dva vodiče motoru, nebo změnit nastavení „Motor Direction" ve firmwaru.

5. Bezpečnost a údržba

Před letem: Před každým létáním zkontrolujte utažení šroubů motoru i vrtule.

Čištění: Pokud přistanete v prachu nebo písku, vyfoukejte zvon motoru stlačeným vzduchem. Nelétejte s nečistotami uvnitř, protože poškodí magnety a izolaci vodičů.

Ložiska: Vyměňte motor nebo ložiska, pokud zaznamenáte „drhnutí" nebo nadměrnou vůli.

Teplota: Pokud jsou motory po letu příliš horké na dotek (> 80 °C), okamžitě přistaňte a zkontrolujte nastavení PID/filtrů nebo mechanické problémy.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot