

ESC 4in1 90A AM32

Bedienungsanleitung



Inhalt

1. Produktübersicht	3
2. Anleitung zur Verkabelung	3
2.1. Stromversorgung (Batterieanschluss)	3
2.2. Motoranschlüsse	4
2.3. Steueranschluss (8-poliger JST-SH).....	4
3. Sicherheitshinweise	5
Kontakt:.....	5

1. Produktübersicht



Abb.1. ESC 4in1 90A AM32

Der ESC 4in1 90A AM32 ist ein elektronischer Drehzahlregler mit einem 4-in-1-Design, der einen Eingangsspannungsbereich von 3 bis 8S unterstützt. Mit einer Dauerstrom-Belastbarkeit von 90 A und einem Spitzenstrom von 100 A ist er mit einem AT32F421K8U7-Mikrocontroller ausgestattet und läuft mit der Firmware-Version AM32. Der ESC unterstützt verschiedene Protokolle, darunter DShot150, DShot300, DShot600, Multishot, ProShot, PWM und OneShot, mit bidirektionaler DShot-Funktionalität.

2. Anleitung zur Verkabelung

Befolgen Sie bitte gemäß der Abbildung die folgenden Schritte für eine sichere und zuverlässige Installation:

2.1. Stromversorgung (Batterieanschluss)

- Plus (+): Löten Sie das rote Kabel Ihres Batteriesteckers (XT60/XT90) an die große Lötfläche, die unten mit einem (+)-Zeichen gekennzeichnet ist.
- Minus (-): Löten Sie das schwarze Kabel Ihres Batteriesteckers an die große Lötfläche, die unten mit einem (-)-Zeichen gekennzeichnet ist.
- Kondensator: Sie MÜSSEN einen Kondensator mit niedrigem ESR-Wert an dieselben Pads löten. Halten Sie die Anschlüsse des Kondensators so kurz wie möglich, um elektrische Störungen zu minimieren.

2.2. Motoranschlüsse

Das ESC verfügt über 12 Seitenpads, die für 4 Motoren gruppiert sind.

- Motor 1 (unten rechts): Verbinden Sie die drei Drähte Ihres Motors mit den mit 1 gekennzeichneten Anschlüssen.
- Motor 2 (oben rechts): Verbinden Sie ihn mit den mit 2 gekennzeichneten Anschlüssen.
- Motor 3 (unten links): Verbinden Sie ihn mit den mit 3 gekennzeichneten Anschlüssen.
- Motor 4 (oben links): Verbinden Sie ihn mit den mit 4 gekennzeichneten Anschlüssen.

Hinweis: Wenn sich ein Motor in die falsche Richtung dreht, können Sie zwei beliebige Kabel vertauschen oder die Drehrichtung im AM32 Configurator ändern.

2.3. Steueranschluss (8-poliger JST-SH)

Der obere Stecker verbindet den ESC mit deiner Flugsteuerung (FC).

- VCC: Batteriespannungsausgang zum FC (zur Spannungsüberwachung).
- GND: Gemeinsame Masse.
- CUR: Ausgang des Stromsensors.
- S1 – S4: Motorsignale 1 bis 4.

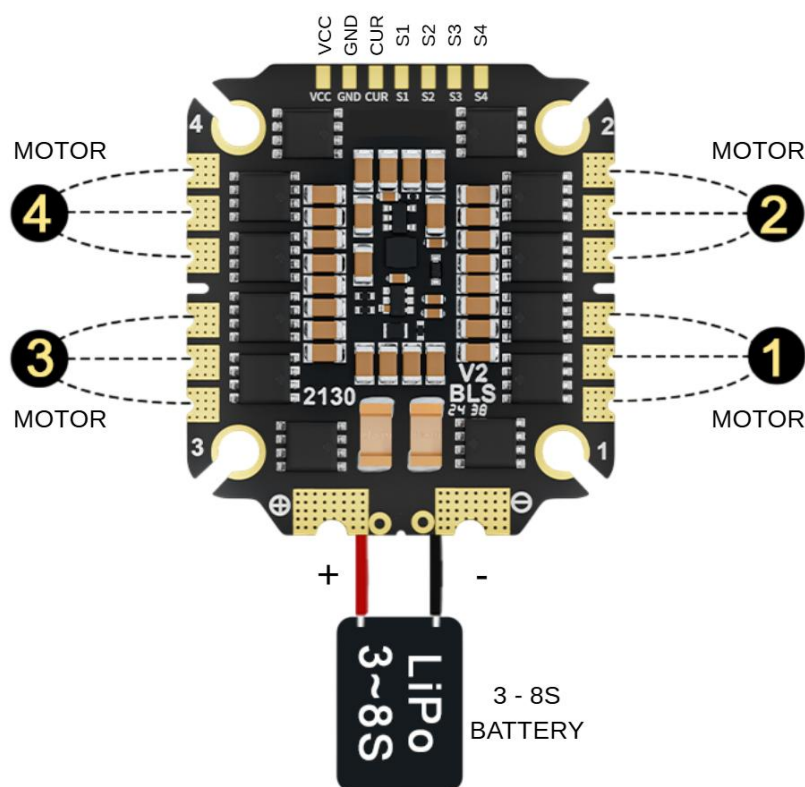


Abb.2. Verkabelung

3. Sicherheitshinweise

- Rauchstopper: Verwenden Sie beim ersten Einschalten immer einen Rauchstopper.
- Polarität: Überprüfen Sie vor dem Anschließen des Akkus noch einmal die Polarität (+) und (-). Eine vertauschte Polarität zerstört den Regler sofort.
- Kondenswasser: Wenn Sie die Drohne aus einer kalten Umgebung in einen warmen Raum bringen, warten Sie 30–60 Minuten, bis die Feuchtigkeit verdunstet ist, bevor Sie sie einschalten.

Kontakt:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot