

ESC Single 12S 100A

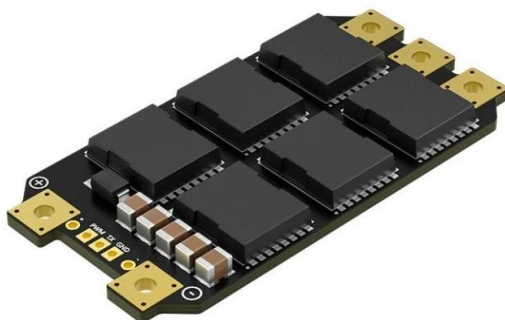
Посібник користувача



Зміст

1. Огляд виробу	3
2. Інструкція з розведення дротів.....	3
2.1. Вхід живлення (підключення акумулятора)	3
2.2. Підключення двигуна	3
2.3. Роз'єм управління (8-контактний JST-SH).....	4
3. Попередження щодо безпеки	4
Контакти:	5

1. Огляд виробу



Мал.1. ESC Single 12S 100A

Pilotix 12S 100A — це високопродуктивний 32-бітний одноканальний контролер швидкості, розроблений для дронів з великою вантажопідйомністю, кінообладнання та промислових платформ. Він підтримує високовольтне живлення до 12S LiPo та використовує прошивку AM32 для забезпечення максимальної ефективності та надійності.

2. Інструкція з розведення дротів

Точне розташування контактних площадок дивіться на схемі. Для роботи з напругою 12 В необхідні високоякісний припій та паяльне обладнання великої потужності.

2.1. Вхід живлення (підключення акумулятора)

- ВТА + (плюс): Припаяйте червоний провід 10AWG/8AWG до контактної площадки, позначеної символом (+).
- ВТА - (мінус): Припаяйте чорний провід 10AWG/8AWG до контактної площадки, позначеної символом (-).
- Вимоги щодо захисту від іскріння: завжди використовуйте роз'єм із захистом від іскріння, щоб запобігти утворенню електричної дуги під час підключення акумуляторів 12S.

2.2. Підключення двигуна

ESC має 12 бічних контактних площадок, об'єднаних у групи по 4 двигуни.

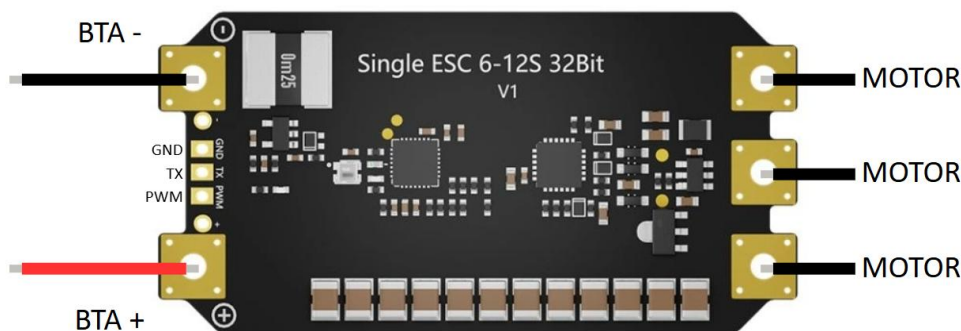
- Мотор 1 (внизу праворуч): підключіть три дроти від двигуна до контактних площадок, позначених цифрою 1.
- Мотор 2 (вгорі праворуч): підключіть до контактних площадок, позначених цифрою 2.
- Мотор 3 (внизу ліворуч): підключіть до контактних площадок, позначених цифрою 3.
- Мотор 4 (вгорі ліворуч): підключіть до контактних площадок, позначених цифрою 4.

Примітка: Якщо мотор обертається в неправильному напрямку, можна поміняти місцями будь-які два дроти або змінити напрямок обертання в конфігураторі AM32.

2.3. Роз'єм управління (8-контактний JST-SH)

Ці модулі підключаються до вашого Полетного контролера (FC) або PDB:

- GND: Сигнальне заземлення. Підключіть цей вивід до заземлюючої контактної площадки полетного контролера (FC), щоб забезпечити чистий сигнал.
- TX (Телеметрія): Підключіть цей вивід до вільного порту RX на полетному контролері, щоб отримувати дані про температуру, частоту обертання (RPM) та силу струму.
- PWM (Сигнал): Основний вхід для керування. Підключіть цей вивід до виходу «Motor Signal» на полетному контролері (FC).



Мал.2. Схема розведення дротів

3. Попередження щодо безпеки

- Захисний фільтр: під час першого увімкнення завжди використовуйте захисний фільтр.
- Полярність: Перед підключенням акумулятора ретельно перевірте полярність (+) і (-). Зворотна полярність миттєво виведе ESC з ладу.

- **Обов'язково:** Системи 12S генерують значні стрибки напруги. Ви повинні встановити високовольтні конденсатори з низьким ESR (розраховані на 63 В) якомога ближче до контактних площадок ВТА +/-.

Контакти:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot