

ESC Single 12S 100A

Instrukcja obsługi



Spis treści

1. Przegląd produktu	3
2. Instrukcja okablowania	3
2.1. Zasilanie (podłączenie akumulatora)	3
2.2. Podłączenia silnika.....	3
2.3. Złącze sterujące (8-pinowe JST-SH)	4
3. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	4
Kontakty:	5

1. Przegląd produktu



Rys.1. ESC Single 12S 100A

Pilotix 12S 100A to wysokowydajny, 32-bitowy regulator prędkości (ESC) przeznaczony do dronów o dużej ładowności, zestawów filmowych i platform przemysłowych. Obsługuje napięcie wejściowe do 12S LiPo i wykorzystuje oprogramowanie układowe AM32, zapewniające maksymalną wydajność i niezawodność.

2. Instrukcja okablowania

Dokładne położenie pól lutowniczych można sprawdzić na schemacie. Praca z napięciem 12 V wymaga użycia wysokiej jakości lutu oraz sprzętu lutowniczego o dużej mocy.

2.1. Zasilanie (podłączenie akumulatora)

- BTA + (biegun dodatni): Przylutuj czerwony przewód 10 AWG/8 AWG do pola oznaczonego symbolem (+).
- BTA - (biegun ujemny): Przylutuj czarny przewód 10 AWG/8 AWG do pola oznaczonego symbolem (-).
- Wymóg dotyczący zabezpieczenia przeciwiskrowego: Zawsze używaj złącza z zabezpieczeniem przeciwiskrowym, aby zapobiec powstawaniu łuku elektrycznego podczas podłączania akumulatorów 12S.

2.2. Podłączenia silnika

ESC posiada 12 bocznych padów pogrupowanych po 4 silniki.

- Silnik 1 (na dole po prawej): Podłącz trzy przewody z silnika do styków oznaczonych numerem 1.

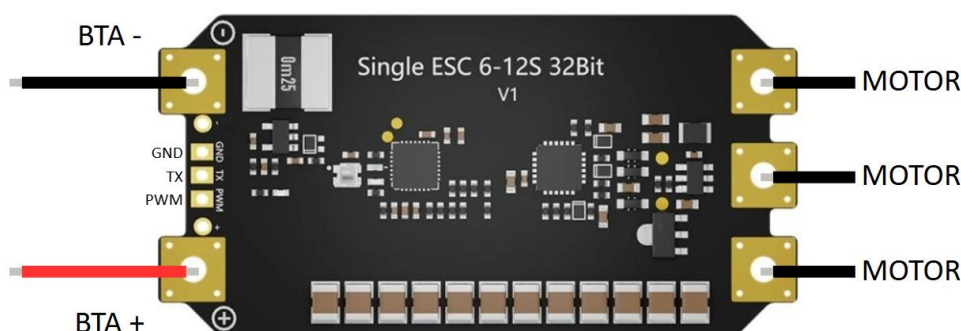
- Silnik 2 (na górze po prawej): Podłącz do styków oznaczonych numerem 2.
- Silnik 3 (na dole po lewej): Podłącz do styków oznaczonych numerem 3.
- Silnik 4 (na górze po lewej): Podłącz do styków oznaczonych numerem 4.

Uwaga: Jeśli silnik obraca się w niewłaściwym kierunku, można zamienić dowolne dwa przewody lub zmienić kierunek obrotów w konfiguratorze AM32.

2.3. Złącze sterujące (8-pinowe JST-SH)

Te moduły podłącza się do Kontrolera lotu (FC) lub płytki PDB:

- GND: Uziemienie sygnału. Podłącz to do styku uziemienia kontrolera lotu, aby zapewnić czysty sygnał.
- TX (Telemetria): Podłącz to do wolnego portu RX na kontrolerze lotu, aby odbierać dane dotyczące temperatury, prędkości obrotowej i prądu.
- PWM (Sygnał): Głównie wejście sterujące. Podłącz to do wyjścia sygnału silnika na kontrolerze lotu.



Rys.2. Okablowanie

3. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Zabezpieczenie przed dymem: Przy pierwszym włączeniu zasilania zawsze należy używać zabezpieczenia przed dymem.
- Polaryzacja: Przed podłączeniem akumulatora dokładnie sprawdź bieguny (+) i (-). Odwrócona polaryzacja natychmiast zniszczy ESC.
- Obowiązkowe: Systemy 12S generują ogromne skoki napięcia. Należy zainstalować kondensatory wysokonapięciowe o niskim ESR (przeznaczone do 63 V) jak najbliżej pól +/- BTA.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot