

ESC Single 12S 100A

Manuel d'utilisation



Sommaire

1. Présentation du produit	3
2. Guide de câblage	3
2.1. Alimentation (branchement de la batterie)	3
2.2. Raccordements du moteur.....	3
2.3. Connecteur de commande (JST-SH à 8 broches).....	4
3. Consignes de sécurité.....	4
Contacts:	5

1. Présentation du produit

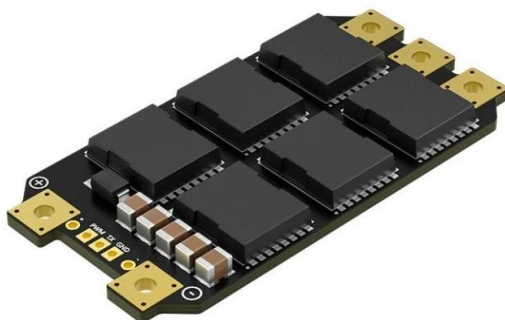


Fig.1. ESC Single 12S 100A

Le Pilotix 12S 100A est un contrôleur électronique de vitesse (ESC) 32 bits haute performance conçu pour les drones de transport lourd, les plates-formes cinématographiques et les plates-formes industrielles. Il prend en charge une tension d'entrée élevée allant jusqu'à 12S LiPo et utilise le micrologiciel AM32 pour une efficacité et une fiabilité maximales.

2. Guide de câblage

Reportez-vous au schéma pour connaître l'emplacement exact des pastilles. Le travail sous une tension de 12 V nécessite de la soudure de haute qualité et un fer à souder de forte puissance.

2.1. Alimentation (branchement de la batterie)

- BTA + (positif) : soudez le fil rouge de calibre 10 AWG/8 AWG à la pastille marquée du symbole (+).
- BTA - (négatif) : soudez le fil noir de calibre 10 AWG/8 AWG à la pastille marquée du symbole (-).
- Exigence anti-étincelles : utilisez toujours un connecteur anti-étincelles pour éviter les arcs électriques lors du raccordement de batteries 12S.

2.2. Raccordements du moteur

L'ESC dispose de 12 bornes latérales réparties sur 4 moteurs.

- Moteur 1 (en bas à droite) : connectez les trois fils de votre moteur aux bornes marquées 1.
- Moteur 2 (en haut à droite) : connectez-le aux bornes marquées 2.

- Moteur 3 (en bas à gauche) : connectez-le aux bornes marquées 3.
- Moteur 4 (en haut à gauche) : connectez-le aux bornes marquées 4.

Remarque : si un moteur tourne dans le mauvais sens, vous pouvez intervertir deux fils quelconques ou modifier le sens de rotation dans le configurateur AM32.

2.3. Connecteur de commande (JST-SH à 8 broches)

Ces connecteurs se branchent sur votre Contrôleur de vol (FC) ou votre PDB :

- GND : Masse du signal. Connectez-le à la pastille de masse du Contrôleur de vol pour garantir un signal propre.
- TX (Télémetrie) : Connectez-le à un port RX disponible sur votre Contrôleur de vol pour recevoir les données de température, de régime et de courant.
- PWM (Signal) : Entrée de commande principale. Connectez-le à la sortie de signal moteur de votre Contrôleur de vol.

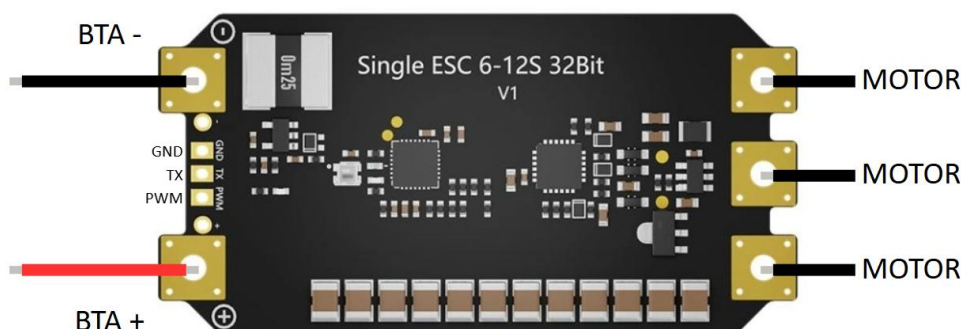


Fig.2. Schéma de câblage

3. Consignes de sécurité

- Dispositif anti-fumée : utilisez toujours un dispositif anti-fumée lors de la première mise sous tension.
- Polarité : Vérifiez soigneusement les bornes (+) et (-) avant de connecter la batterie. Une inversion de polarité détruira instantanément l'ESC.
- Obligatoire : Les systèmes 12S génèrent d'énormes pics de tension. Vous devez installer des condensateurs haute tension à faible ESR (conçus pour 63 V) aussi près que possible des pastilles +/- du BTA.

Contacts:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot