

ESC Single 12S 100A

Bedienungsanleitung



Inhalt

1. Produktübersicht	3
2. Anleitung zur Verkabelung	3
2.1. Stromversorgung (Batterieanschluss)	3
2.2. Motoranschlüsse	3
2.3. Steueranschluss (8-poliger JST-SH).....	4
3. Sicherheitshinweise	4
Kontakt:.....	5

1. Produktübersicht



Abb.1. ESC Single 12S 100A

Der Pilotix 12S 100A ist ein leistungsstarker 32-Bit-Einzel-Geschwindigkeitsregler, der für Schwerlastdrohnen, Filmausrüstungen und industrielle Plattformen entwickelt wurde. Er unterstützt Hochspannungs-Eingänge bis zu 12S LiPo und nutzt die AM32-Firmware für maximale Effizienz und Zuverlässigkeit.

2. Anleitung zur Verkabelung

Die genauen Positionen der Löt pads entnehmen Sie bitte der Abbildung. Für Arbeiten mit 12-V-Spannung sind hochwertiges Löt zinn und ein Lötgerät mit hoher Leistung erforderlich.

2.1. Stromversorgung (Batterieanschluss)

- BTA + (Plus): Löten Sie das rote 10AWG/8AWG-Kabel an die mit dem (+)-Symbol gekennzeichnete Lötfläche.
- BTA - (Minus): Löten Sie das schwarze 10AWG/8AWG-Kabel an die mit dem (-)-Symbol gekennzeichnete Lötfläche.
- Funkenverhütungsvorschrift: Verwenden Sie beim Anschließen von 12S-Batterien stets einen funkenverhütenden Stecker, um Lichtbögen zu vermeiden.

2.2. Motoranschlüsse

Das ESC verfügt über 12 Seiten pads, die für 4 Motoren gruppiert sind.

- Motor 1 (unten rechts): Verbinden Sie die drei Drähte Ihres Motors mit den mit 1 gekennzeichneten Anschlüssen.
- Motor 2 (oben rechts): Verbinden Sie ihn mit den mit 2 gekennzeichneten Anschlüssen.
- Motor 3 (unten links): Verbinden Sie ihn mit den mit 3 gekennzeichneten Anschlüssen.
- Motor 4 (oben links): Verbinden Sie ihn mit den mit 4 gekennzeichneten Anschlüssen.

Hinweis: Wenn sich ein Motor in die falsche Richtung dreht, können Sie zwei beliebige Kabel vertauschen oder die Drehrichtung im AM32 Configurator ändern.

2.3. Steueranschluss (8-poliger JST-SH)

Diese Pads werden an Ihre Flugsteuerung (FC) oder Ihre PDB angeschlossen:

- GND: Signal ground. Connect this to the FC ground pad to ensure a clean signal.
- TX (Telemetry): Connect this to an available RX port on your Flight Controller to receive temperature, RPM, and current data.
- PWM (Signal): The primary control input. Connect this to the Motor Signal output of your FC.

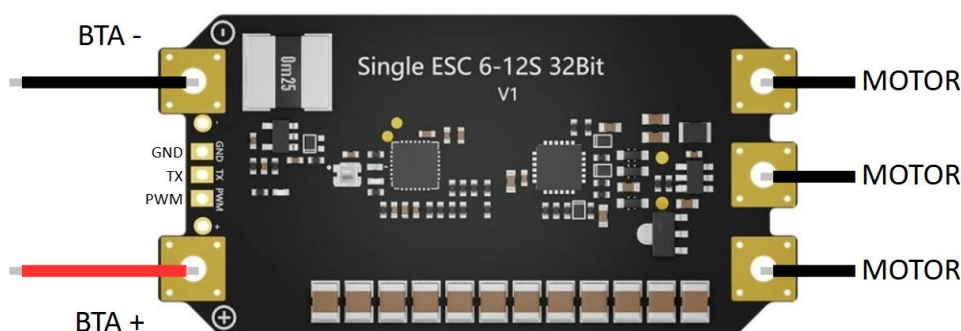


Abb.2. Verkabelung

3. Sicherheitshinweise

- Rauchstopper: Verwenden Sie beim ersten Einschalten immer einen Rauchstopper.
- Polarität: Überprüfen Sie (+) und (-) sorgfältig, bevor Sie die Batterie anschließen. Eine vertauschte Polarität zerstört den ESC sofort.
- Obligatorisch: 12S-Systeme erzeugen massive Spannungsspitzen. Sie müssen Hochspannungs-Kondensatoren mit niedrigem ESR-Wert (ausgelegt für 63 V) so nah wie möglich an den BTA-Pads (+/-) installieren.

Kontakt:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot