

ESC Single 12S 100A

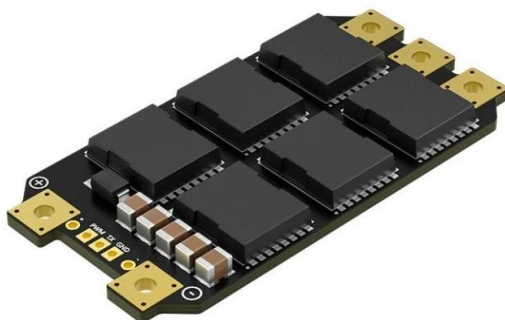
Uživatelská příručka



Obsah

1. Přehled produktu.....	3
2. Návod k zapojení	3
2.1. Napájení (připojení baterie)	3
2.2. Připojení motoru	3
2.3. Ovládací konektor (8pinový JST-SH)	4
3. Bezpečnostní upozornění	4
Kontakty:	4

1. Přehled produktu



Obr.1. ESC Single 12S 100A

Pilotix 12S 100A je vysoce výkonný 32bitový regulátor otáček určený pro drony s velkou nosností, filmové drony a průmyslové platformy. Podporuje vysokonapěťový vstup až do 12S LiPo a využívá firmware AM32, který zajišťuje maximální účinnost a spolehlivost.

2. Návod k zapojení

Přesné umístění kontaktních plošek najdete na schématu. Práce s napětím 12 V vyžaduje kvalitní pájku a pájecí zařízení s vysokým výkonem.

2.1. Napájení (připojení baterie)

- BTA + (kladný pól): Připájejte červený vodič 10 AWG/8 AWG k pinu označenému symbolem (+).
- BTA - (záporný pól): Připájejte černý vodič 10 AWG/8 AWG k pinu označenému symbolem (-).
- Požadavek na ochranu proti jiskření: Při připojování 12S baterií vždy používejte konektor s ochranou proti jiskření, aby se zabránilo vzniku elektrického oblouku.

2.2. Připojení motoru

ESC má 12 bočních kontaktů seskupených pro 4 motory.

- Motor 1 (vpravo dole): Připojte tři vodiče z motoru k pájecím ploškám označeným číslem 1.
- Motor 2 (vpravo nahoře): Připojte k pájecím ploškám označeným číslem 2.
- Motor 3 (vlevo dole): Připojte k pájecím ploškám označeným číslem 3.

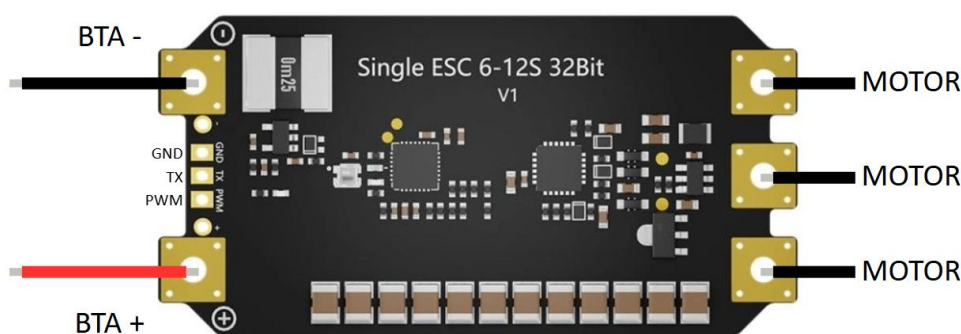
- Motor 4 (vlevo nahoře): Připojte k pájecím ploškám označeným číslem 4.

Poznámka: Pokud se motor otáčí nesprávným směrem, můžete prohodit libovolné dva vodiče nebo změnit směr otáčení v konfigurátoru AM32.

2.3. Ovládací konektor (8pinový JST-SH)

Tyto desky se připojují k Řídicí jednotce (FC) nebo k PDB:

- GND: Signální zem. Připojte tento vývod k zemní ploše Řídicí jednotky, abyste zajistili čistý signál.
- TX (Telemetrie): Připojte tento vývod k volnému portu RX na Řídicí jednotce, abyste mohli přijímat údaje o teplotě, otáčkách a proudu.
- PWM (Signál): Hlavní řídicí vstup. Připojte tento vývod k výstupu pro signál motoru na Řídicí jednotce.



Obr.2. Schéma zapojení

3. Bezpečnostní upozornění

- Zátka proti kouři: Při prvním zapnutí vždy použijte zátku proti kouři.
- Polarita: Před připojením baterie pečlivě zkontrolujte (+) a (-). Obrácená polarita okamžitě zničí ESC.
- Povinné: Systémy 12S generují masivní napěťové špičky. Musíte nainstalovat vysokonapěťové kondenzátory s nízkým ESR (určené pro 63 V) co nejbližší k kontaktům +/- na desce BTA.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot