

ESC 4in1 Pilotix 65A AM32

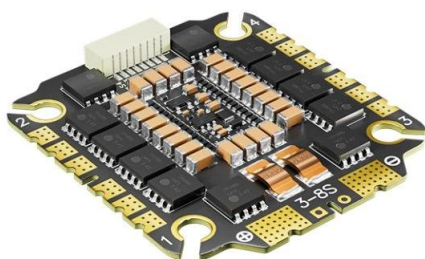
UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Výhody firmwaru AM32	3
3. Konstrukční řešení.....	4
4. Obsah balení	4
Kontakty technické podpory:	4

1. Popis zařízení



Obr.1. ESC 4in1 Pilotix 65A AM32

Technické specifikace

Trvalý proud: 65 A na každý kanál (celkem 260 A).

Špičkový proud: 80 A (krátkodobě po dobu 10 sekund).

Podpora napětí: 3S – 6S LiPo / Li-ion (max. 26.2 V).

Procesor: 32-bitový MCU s vysokým taktem (optimalizováno pro AM32).

Podporované protokoly: DShot 150/300/600/1200, MultiShot, OneShot.

Senzor proudu: Integrovaný (stupnice nastavitelná v FC).

Montážní otvory: 30.5 x 30.5 mm (průměr 4 mm s tlumicími vložkami pro M3).

Hmotnost: 18.5 g.

2. Výhody firmwaru AM32

Sinusoidální řízení: Umožňuje motorům běžet tišeji a s menšími vibracemi, což prodlužuje životnost ložisek motorů.

Lepší odezva (Low-end torque): AM32 vyniká v řízení motorů při nízkých otáčkách, což je klíčové pro precizní technické manévry.

Snadná konfigurace: Plná podpora online konfigurátorů přes prohlížeč (podobně jako u ESC-Configurator).

Obousměrný DShot: Podporuje filtrování RPM přímo z výroby, což dramaticky zlepšuje letový projev v Betaflightu nebo ArduPilotu.

3. Konstrukční řešení

Hliníkový heat-sink: Celá horní strana ESC je kryta černým eloxovaným chladičem, který efektivně odvádí teplo od MOSFETů. To je nezbytné pro Long-range lety, kde dron letí dlouho konstantní rychlostí.

Velké pájecí plošky: Kontakty pro motory jsou umístěny na okrajích a jsou dostatečně velké pro snadné pájení i silnějších kabelů (12–14 AWG).

Ochrana TVS: Integrovaná dioda pro potlačení napěťových špiček chrání citlivou elektroniku při prudkém brzdění motorů.

4. Obsah balení

1x ESC 4in1 Pilotix 65A.

1x Kondenzátor 35V 1000uF Low ESR (nutný pro odfiltrování šumu).

1x Silový kabel XT60 (12 AWG).

1x 8-pin JST-SH propojovací kabel k řídicí jednotce.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot