

Rama Rocky 20' + rurka z włókna węglowego 30 mm + podwozie

Instrukcja obsługi



Spis treści

1.	Komponenty	3
1.1.	Wkręty	3
1.2.	Nakrętki	4
1.3	Zestaw korpusu	4
2.	Montaż	9
2.1.	Montaż ramy	9
2.2.	Montaż nóg	13
2.3.	Montaż ramy	15
Kontakty:		20

1. Komponenty

1.1. Wkręty



Rys. 1. M2 x 4 mm 2 szt.



Rys. 2. M4 x 8 mm 16 szt.



Rys. 3. M3 x 10 mm 8 szt.



Rys. 4. M3 x 8 mm 52 szt.



Rys. 5. M3 x 10 mm 4 szt.



Rys. 6. M3 x 40 mm 4 szt.



Rys. 7. M3 x 40 mm 6 szt.

1.2. Nakrętki

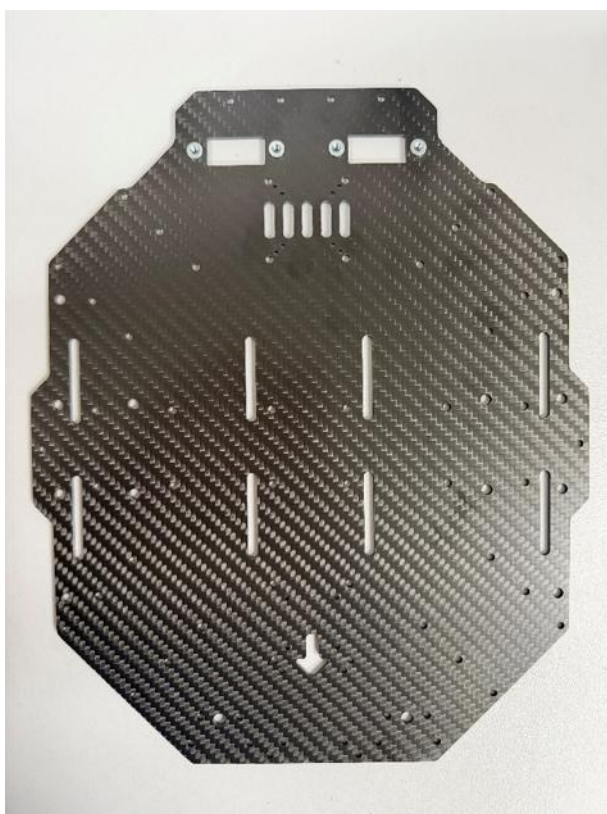


Rys. 8. M3 8 szt.

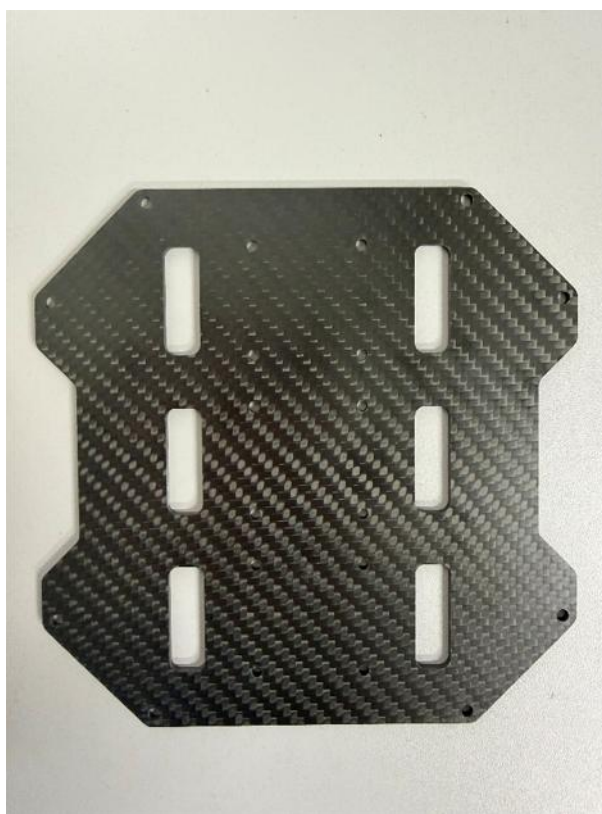


Rys. 9. M3 10 szt.

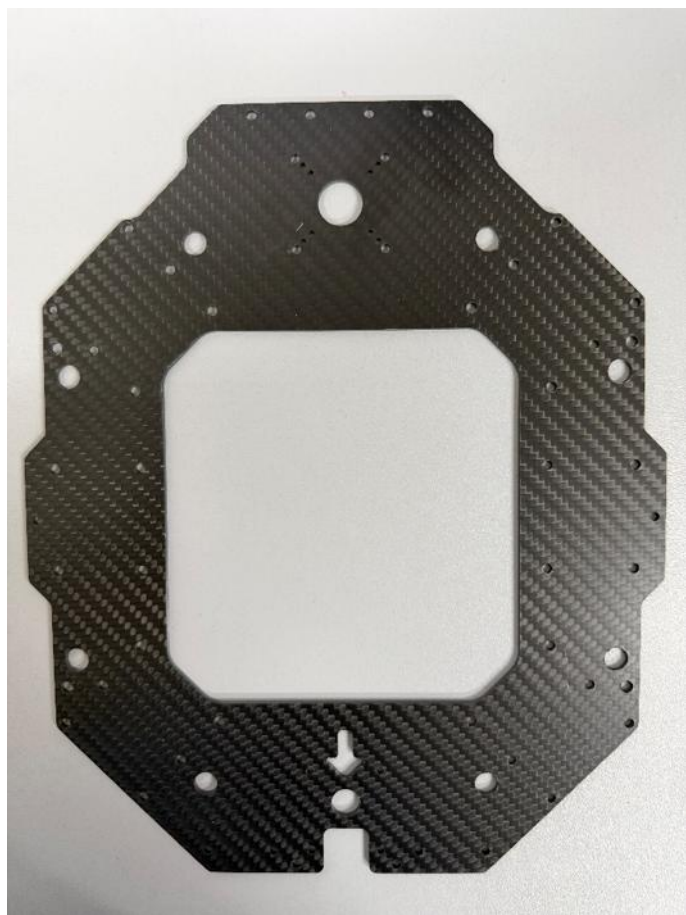
1.3 Zestaw korpusu



Rys. 10. Płyta A. 1 szt.



Rys. 11. Płyta B. 1 szt.



Rys. 12. Płyta C. 1 szt.



Rys. 13. Pasek mocujący. 4 szt.



Rys. 14. Podkładka gumowa. 2 szt.



Rys. 15. Uchwyt metalowy. 4 szt.



Rys. 16. Przewód zasilający czerwony. 2 szt.



Rys. 17. Przewód zasilający czarny. 2 szt.



Rys. 18. Śmigło. 4 szt.



Rys. 19. Mocowanie silnika. 4 szt.



Rys. 20. Rurka A 33 cm x 26 mm. 4 szt.



Rys. 21. Rurka B 25 cm x 23 mm. 4 szt.



Rys. 22. Zestaw mocowania rurki 2 szt. (zacisk rurki 1 szt., wspornik ramy 1 szt., M3 x 8 mm 8 szt., M3 x 12 mm 2 szt.)



Rys. 23. Zestaw mocowania nóg 2 szt. (gniazdo nogi rurki 1 szt., M3 x 35 mm 1 szt., M3 x 30 mm 1 szt., nakrętka M3 1 szt.)



Rys. 24. Zaślepka końca rurki. 4 szt.



Rys. 25. zaślepki ochronne 4 szt.



Rys.26. Uchwyt modułu GPS 1 szt.



Rys. 27. Uchwyt anteny 2 szt.



Rys. 28. Uchwyt kamery 2 szt.

2. Montaż

2.1. Montaż ramy



Weź 4 szt. rurek A (rys. 20) i 4 szt. uchwyty metalowe (rys. 15) z zestawu korpusu.



Odkręć śrubę z uchwyty metalowego. Włóż rurkę do uchwyty z dowolnej strony. Upewnij się, że wgłębienie na rurce jest wyrównane z wewnętrznym otworem na śrubę. Na koniec dokręć śrubę, aby zabezpieczyć zespół. Powtórz tę procedurę dla wszystkich 4 ramion.



Weź 4 szt. mocowań silnika (rys. 19) i 4 szt. zestawów silnikowych.

Uwaga: Odłóż 4 śruby M4 x 20 mm z zestawu, ponieważ nie są potrzebne w tym kroku.

Zamiast tego użyj 4 szt. śrub M4 x 8 mm (rys. 2) — łącznie potrzebnych będzie 16 szt.



Odkręć śrubę z mocowania silnika.
Upewnij się, że orientacja silnika odpowiada obrazkowi.



Przeprowadź przewody przez mocowanie silnika zgodnie z ilustracją.



Umieść mocowanie silnika na silniku.
Wyrównaj otwory montażowe silnika z otworami w mocowaniu.
Zamocuj silnik do mocowania za pomocą 4 szt. śrub M4 x 8 mm (rys. 2).
Dokręć śruby na krzyż, aby zapewnić równomierny nacisk.



Weź zaślepkę końca rurki (rys. 24).
Poprowadź przewody silnika przez środek zaślepki końca rurki.



Poprowadź przewody silnika przez środek rurki.

Zamontuj zaślepkę końca rurki na końcu mocowania silnika.

Włóż rurkę ramienia do mocowania, aż w pełni osiadzie na zaślepce.



Przymocuj drugą część mocowania silnika do rurki.

Użyj śrub, aby zabezpieczyć zespół, upewniając się, że przewody silnika nie są przyciśnięte między elementami.

Dokręć śruby na krzyż, aby zapewnić równomierny nacisk.



Weź 1 szt. śmigła (rys. 18), 2 szt. M3 x 12 mm i 1 szt. podkładki z zestawu silnikowego.



Weź 1 szt. podkładki z zestawu silnikowego.

Umieść ją na górze silnika, upewniając się, że jest wyśrodkowana nad wałem i otworami.

Sprawdź, czy podkładka przylega równo do powierzchni silnika, zanim przejdziesz do montażu śmigła lub mocowania.



Zamontuj śmigło na wale silnika, upewniając się, że mocno przylega do podkładki.

Zabezpiecz śmigło za pomocą 2 szt. M3 x 12 mm z zestawu silnikowego.

Uwaga: Upewnij się, że wkręty są wkręcone bezpośrednio w obudowę silnika i mocno dokręcone, aby zapobiec poluzowaniu się śmigła podczas lotu.

2.2. Montaż nóg



Weź 2 szt. rurek B (rys. 21) i 1 szt. zestawu mocowania nóg (rys. 23) z zestawu korpusu.



Włóż rurkę (bez otworu) do gniazda T podwozia z dowolnej strony. Może być konieczne poluzowanie gniazda dla łatwiejszego dopasowania.

Następnie włóż pionową rurkę (z otworem) od góry.

Użyj elementów mocujących z zestawu, aby zabezpieczyć połączenie: użyj śruby i nakrętki do górnego otworu oraz wkrętu do dolnego otworu.

Powtórz tę procedurę dla obu nóg.



Weź zestaw mocowania rurki (rys. 22) z zestawu korpusu. Wysortuj 2 szt. wkrętów M3 x 12 mm i 8 szt. wkrętów M3 x 8 mm.



Połącz ze sobą dwie metalowe części uchwytu.

Upewnij się, że wystające zaczepy górnej i dolnej części znajdują się po przeciwnych stronach.

Zabezpiecz zespół za pomocą 4 szt. wkrętów M3 x 8 mm (zamontuj po 2 szt. wkrętów z każdej strony).

Dokręć wkręty.



Włóż przygotowaną nogę do mocowania.

Upewnij się, że noga jest w pełni osadzona i prawidłowo wyrównana.

Użyj 2 szt. wkrętów M3 x 12 mm, aby zabezpieczyć zespół do ramy.

Dokręć wkręty.



Weź 4 szt. zaślepek ochronnych (rys. 25) z zestawu korpusu.

Zamontuj je na końcach rurek (nóg).

Upewnij się, że każda zaślepka jest w pełni osadzona i mocno dociśnięta, aby chronić rurki.

Powtórz tę procedurę dla obu nóg.

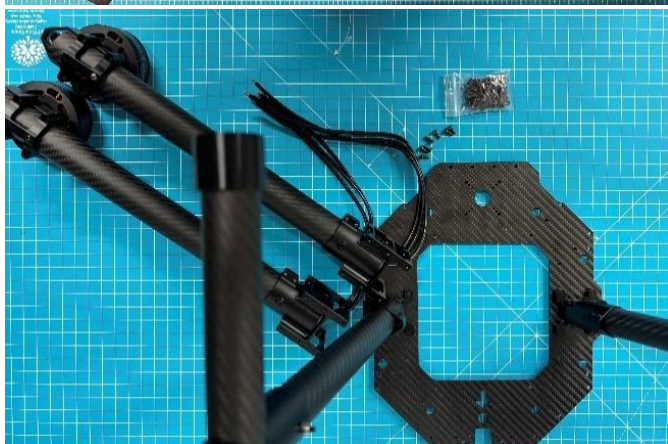
2.3. Montaż ramy



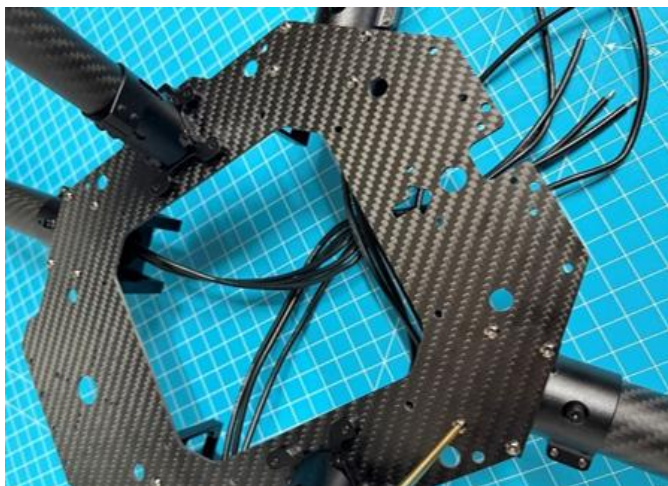
Weź 2 szt. przygotowanych rurek, 1 szt. płyty C (rys. 12) z zestawu korpusu i 8 szt. wkrętów M3 x 8 mm z zestawu mocowania rurki.



Wyrównaj nogę z płytą C.
Użyj 4 szt. wkrętów na każdą nogę, wkręcając je od górnej strony ramy. Dokręć śruby na krzyż, aby zapewnić równomierny nacisk. Powtórz ten proces dla obu nóg.



Weź przygotowaną płytę ramy z zamocowanymi nogami, 4 szt. wstępnie zmontowanych ramion silnikowych oraz 16 szt. wkrętów M3 x 8 mm (rys. 4).



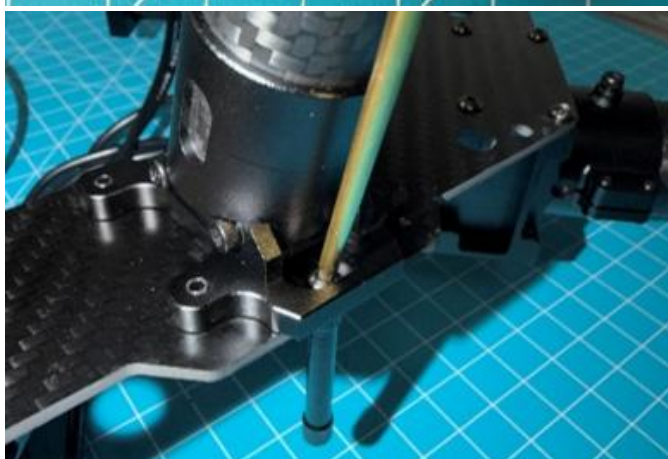
Zamocuj każde ramię za pomocą 4 szt. wkrętów na nogę.

Uwaga: Pozostaw na razie puste dwa wewnętrzne otwory (najbliżej środka ramy) — zostaną wykorzystane w ostatnim kroku montażu.

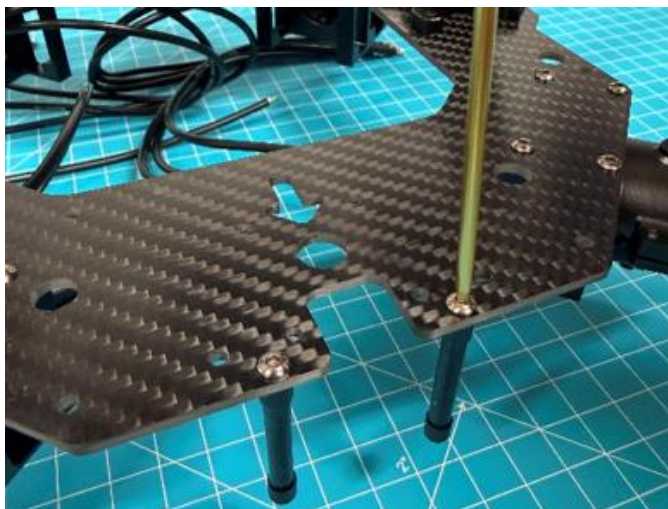
Upewnij się, że wkręty są dokręcone równomiernie, aby uniknąć przekrzywienia płyt ramy.



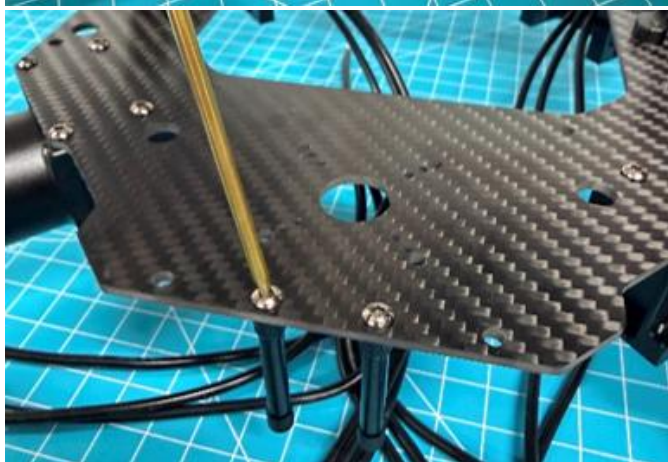
Weź 6 szt. wkrętów M3 x 40 mm (rys. 7) i 6 szt. wkrętów M3 x 8 mm (rys. 4).



W wystającym otworze montażowym każdej nogi włóż 1 szt. M3 x 8 mm od góry i 1 szt. wkrętu M3 x 40 mm od dołu.



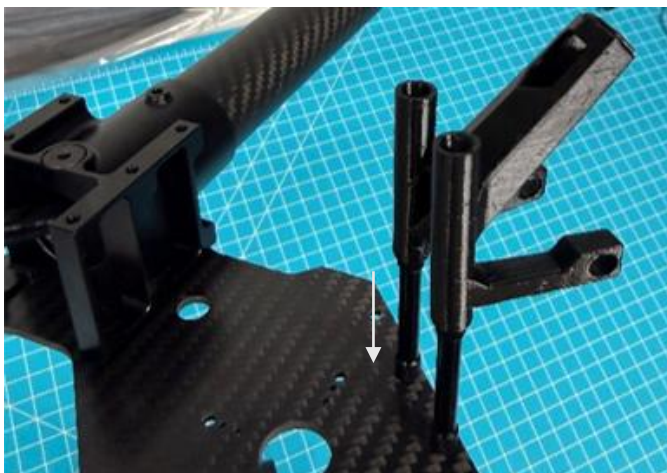
Zidentyfikuj przód ramy, oznaczony wskaźnikiem strzałki.
Włóż 2 szt. M3 x 8 mm od góry i 2 szt. wkrętów M3 x 40 mm od dołu w najbardziej zewnętrzne otwory ramy.



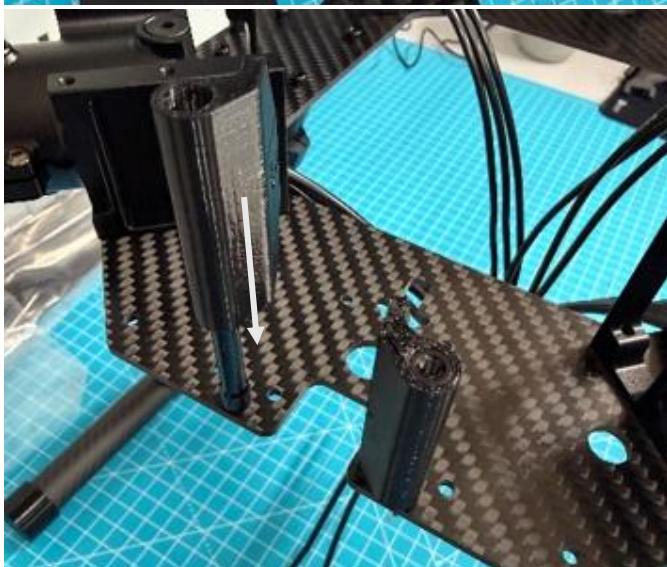
Zidentyfikuj tył ramy, oznaczony wskaźnikiem koła.
Włóż 2 szt. M3 x 8 mm od góry i 2 szt. wkrętów M3 x 40 mm od dołu w najbardziej zewnętrzne otwory ramy.



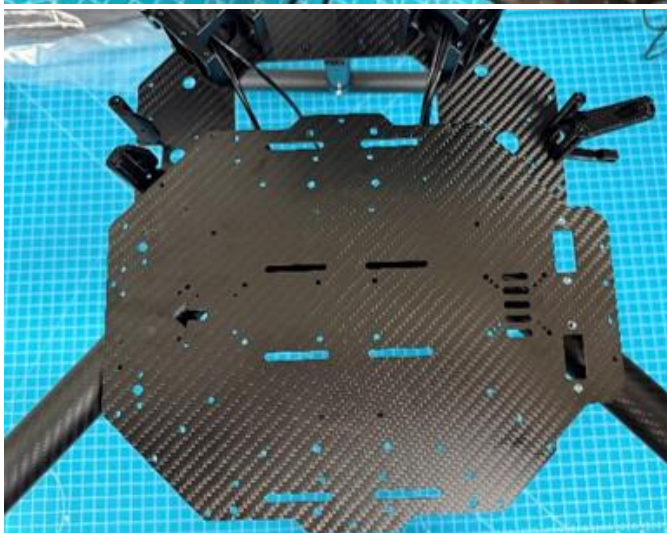
Weź 2 szt. uchwytów anteny i 2 szt. mocowań kamery (rys. 27, 28).



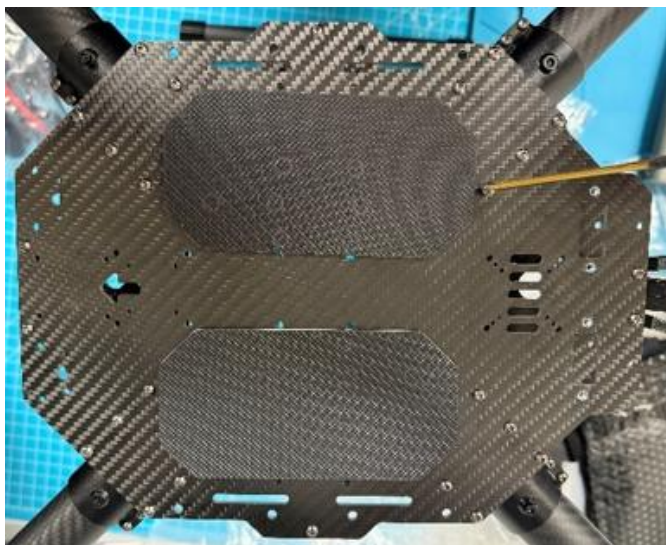
Nasuń uchwyt anteny (rys. 27) na 2 szt. wkrętów M3 x 40 mm znajdujących się z tyłu ramy, oznaczonego wskaźnikiem koła.



Nasuń 2 szt. uchwytów kamery (rys. 28) na 2 szt. wkrętów M3 x 40 mm znajdujących się z przodu ramy, oznaczonego wskaźnikiem strzałki.



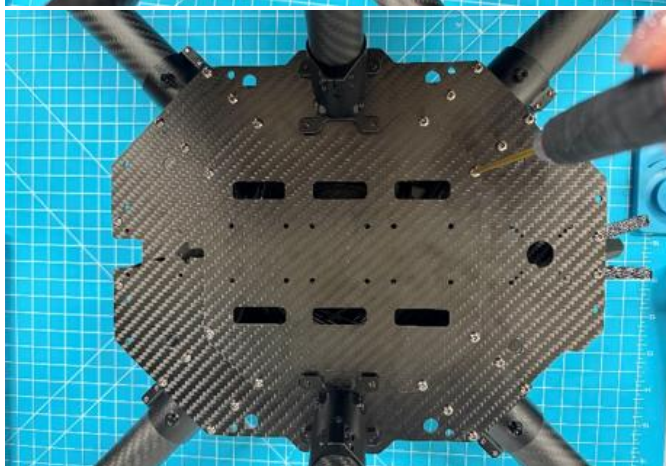
Weź przygotowaną konstrukcję, 1 szt. płyty C i 30 szt. M3 x 8 mm (rys. 4).



Zamocuj każde ramię za pomocą 6 szt. wkrętów na nogę.
Zabezpiecz 6 szt. M3 x 40 mm za pomocą 6 szt. M3 x 8 mm.
Weź 2 szt. podkładek gumowych i umieść je zgodnie z ilustracją.
Użyj taśmy klejącej z tyłu podkładek, aby mocno przymocować je do płyty ramy.
Dociśnij mocno przez kilka sekund, aby zapewnić trwałe połączenie.



Weź przygotowaną konstrukcję, 1 szt. płyty B (rys. 11) i 8 szt. M3 x 10 mm (rys. 3).



Zabezpiecz 8 szt. M3 x 10 mm.
Upewnij się, że wkręty są dokręcone równomiernie, aby uniknąć przekrzywienia płyt ramy.



Wynik końcowy.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot