

Châssis Rocky 20' + tube en fibre de carbone de 30 mm + train d'atterrissage

Manuel d'utilisation



Sommaire

1. Composants.....	3
1.1. Vis.....	3
1.2. Écrous.....	4
1.3 Kit carrosserie.....	4
2. Assemblage.....	9
2.1. Assemblage du châssis.....	9
2.2. Assemblage des pieds.....	13
2.3. Assemblage du châssis.....	15
Contacts :	20

1. Composants

1.1. Vis



Fig. 1. M2 x 4 mm 2 pièces



Fig. 2. M4 x 8 mm 16 pièces



Fig. 3. M3 x 10 mm 8 pièces



Fig. 4. M3 x 8 mm 52 pièces



Fig. 5. M3 x 10 mm 4 pièces



Fig. 6. M3 x 40 mm 4 pièces



Fig. 7. M3 x 40 mm 6 pièces

1.2. Écrous



Fig. 8. M3 8 pièces



Fig. 9. M3 10 pièces

1.3 Kit carrosserie

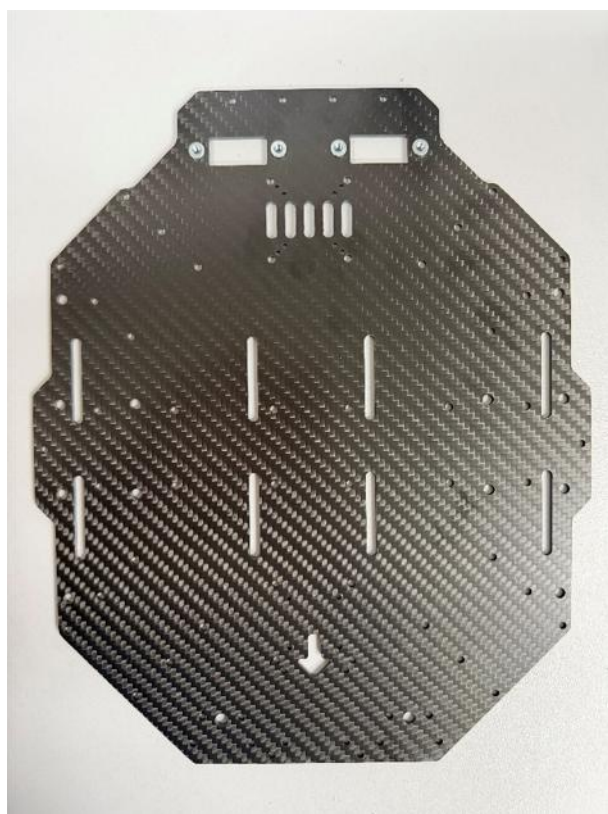


Fig. 10. Plaque A. 1 pièce

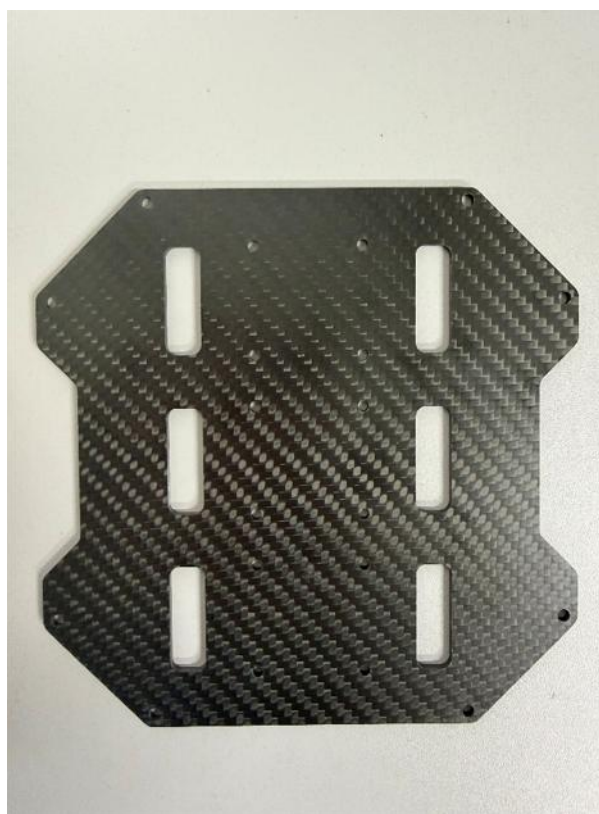


Fig. 11. Plaque B. 1 pièce

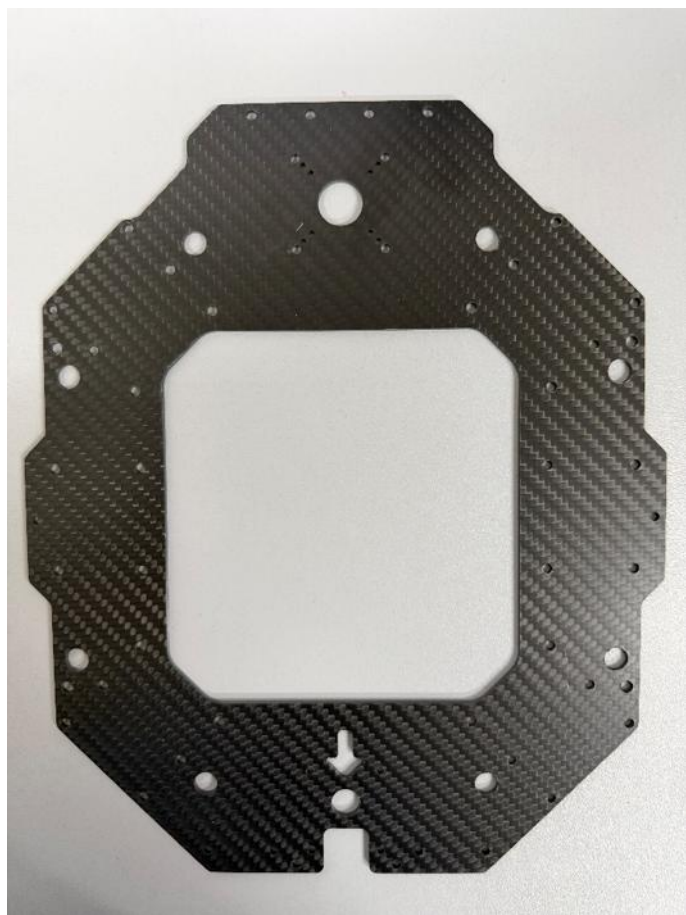


Fig. 12. Plaque C. 1 pièce



Fig. 13. Sangle de fixation. 4 pièces



Fig. 14. Patin en caoutchouc. 2 pièces



Fig. 15. Support métallique. 4 pièces



Fig. 16. Câble d'alimentation rouge. 2 pièces



Fig. 17. Câble d'alimentation noir. 2 pièces



Fig. 18. Pale. 4 pièces



Fig. 19. Support moteur. 4 pièces



Fig. 20. Tube A 33 cm x 26 mm. 4 pièces



Fig. 21. Tube B 25 cm x 23 mm. 4 pièces



Fig. 22. Kit de fixation de tube 2 pièces (collier de tube 1 pièce, support de châssis 1 pièce, M3 x 8 mm 8 pièces, M3 x 12 mm 2 pièces)



Fig. 23. Kit de fixation de pieds 2 pièces (embase de pied de tube 1 pièce, M3 x 35 mm 1 pièce, M3 x 30 mm 1 pièce, écrou M3 1 pièce)



Fig. 24. Capuchon d'extrémité de tube. 4 pièces.



Fig. 25. capuchons de protection 4 pièces.



Fig. 26. Support de module GPS 1 pièce.



Fig. 27. Support d'antenne 2 pièces.



Fig. 28. Support de caméra 2 pièces.

2. Assemblage

2.1. Assemblage du châssis



Prenez 4 pièces de tubes A (Fig.20) et 4 pièces de supports métalliques (Fig.15) du kit carrosserie.



Dévissez le boulon du support métallique. Insérez le tube dans le support par l'un ou l'autre côté. Assurez-vous que l'encoche du tube est alignée avec le trou de boulon interne. Enfin, serrez le boulon pour fixer l'assemblage. Répétez cette procédure pour les 4 bras.



Prenez 4 pièces de supports moteur (Fig.19) et 4 pièces de kits moteur.

Remarque : Jetez les 4 vis M4 x 20 mm du kit, car elles ne sont pas nécessaires pour cette étape.

Utilisez à la place 4 pièces de boulons M4 x 8 mm (Fig. 2) — vous en aurez besoin de 16 au total.



Dévissez le boulon du support moteur.
Assurez-vous que l'orientation du moteur correspond à l'image.



Faites passer les fils à travers le support moteur selon l'image.



Placez le support moteur sur le moteur.
Alignez les trous de fixation du moteur avec les trous du support.
Fixez le moteur au support à l'aide de 4 pièces de boulons M4 x 8 mm (Fig. 2).
Serrez les boulons en croix pour garantir une pression uniforme.



Prenez le capuchon d'extrémité de tube (Fig. 24).
Faites passer les fils moteur par le centre du capuchon d'extrémité de tube.



Faites passer les fils moteur par le centre du tube.

Installez le capuchon d'extrémité de tube à l'extrémité du support moteur.

Insérez le tube de bras dans le support jusqu'à ce qu'il soit parfaitement en place contre le capuchon.



Fixez la seconde partie du support moteur au tube.

Utilisez les boulons pour fixer l'assemblage, en veillant à ce que les fils moteur ne soient pas pincés entre les pièces.

Serrez les boulons en croix pour garantir une pression uniforme.



Prenez 1 pièce de pale (Fig. 18), 2 pièces de M3 x 12 mm et 1 pièce de rondelle du kit moteur.



Prenez 1 pièce de rondelle du kit moteur. Placez-la sur le dessus du moteur, en veillant à ce qu'elle soit centrée sur l'arbre et les trous.

Vérifiez que la rondelle est bien à plat contre la surface du moteur avant de poursuivre avec l'installation de l'hélice ou du support.



Installez la pale sur l'arbre du moteur, en veillant à ce qu'elle repose fermement sur la rondelle.

Fixez la pale à l'aide de 2 pièces de M3 x 12 mm du kit moteur.

Attention : Assurez-vous que les vis sont vissées directement dans le boîtier du moteur et serrées fermement afin d'empêcher la pale de se desserrer en vol.

2.2. Assemblage des pieds



Prenez 2 pièces de tubes B (Fig. 21) et 1 pièce de kit de fixation de pieds (Fig. 23) du kit carrosserie.



Insérez le tube (sans trou) dans l'embase en T du train d'atterrissage par l'un ou l'autre côté. Il peut être nécessaire de desserrer l'embase pour un ajustement plus facile.

Ensuite, insérez le tube vertical (avec trou) par le haut.

Utilisez les fixations du kit pour sécuriser le joint : utilisez le boulon et l'écrou pour le trou supérieur et la vis pour le trou inférieur.

Répétez cette procédure pour les 2 pieds.



Prenez le kit de fixation de tube (Fig. 22) du kit carrosserie. Triez 2 pièces de vis M3 x 12 mm et 8 pièces de vis M3 x 8 mm.



Assemblez les deux pièces métalliques du support.

Assurez-vous que les languettes saillantes des pièces supérieure et inférieure sont positionnées sur des côtés opposés.

Fixez l'assemblage à l'aide de 4 pièces de vis M3 x 8 mm (installez 2 pièces de vis de chaque côté).

Serrez les vis.



Insérez le pied préparé dans le support.

Assurez-vous que le pied est parfaitement en place et correctement aligné.

Utilisez 2 pièces de vis M3 x 12 mm pour fixer l'assemblage au châssis.

Serrez les vis.



Prenez 4 pièces de capuchons de protection (Fig. 25) du kit carrosserie.

Installez-les sur les extrémités des tubes (pieds).

Assurez-vous que chaque capuchon est parfaitement en place et fermement enfoncé pour protéger les tubes.

Répétez cette procédure pour les 2 pieds.

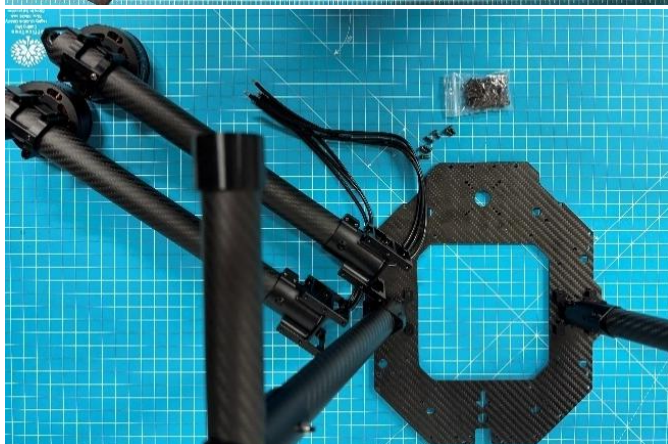
2.3. Assemblage du châssis



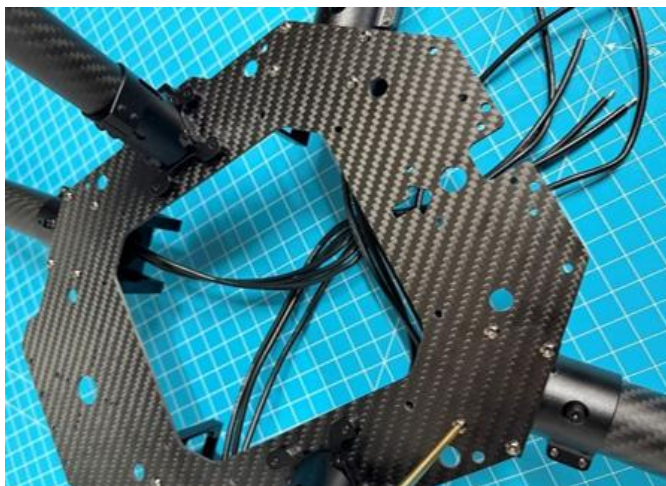
Prenez 2 pièces des tubes préparés, 1 pièce de plaque C (Fig. 12) du kit carrosserie et 8 pièces de vis M3 x 8 mm du kit de fixation de tube.



Alignez le pied avec la plaque C. Utilisez 4 pièces de vis pour chaque pied, en les insérant depuis le dessus du châssis. Serrez les boulons en croix pour garantir une pression uniforme. Répétez ce processus pour les 2 pieds.



Prenez la plaque de châssis préparée avec les pieds fixés, 4 pièces de bras moteur préassemblés et 16 pièces de vis M3 x 8 mm (Fig. 4).



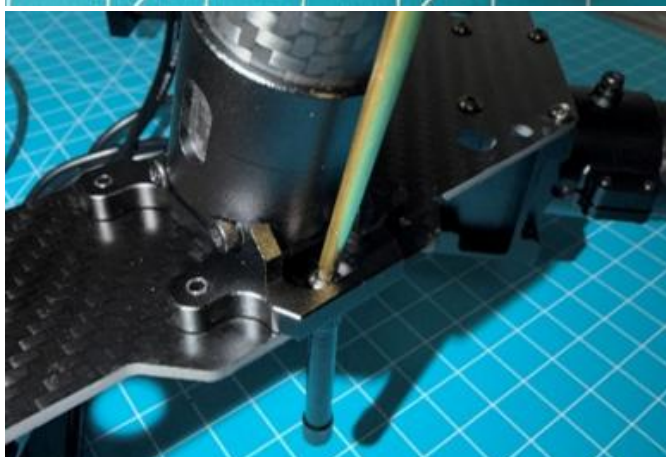
Fixez chaque bras à l'aide de 4 pièces de vis par pied.

Remarque : Laissez pour l'instant les deux trous internes (les plus proches du centre du châssis) vides ; ils seront utilisés lors de la dernière étape d'assemblage.

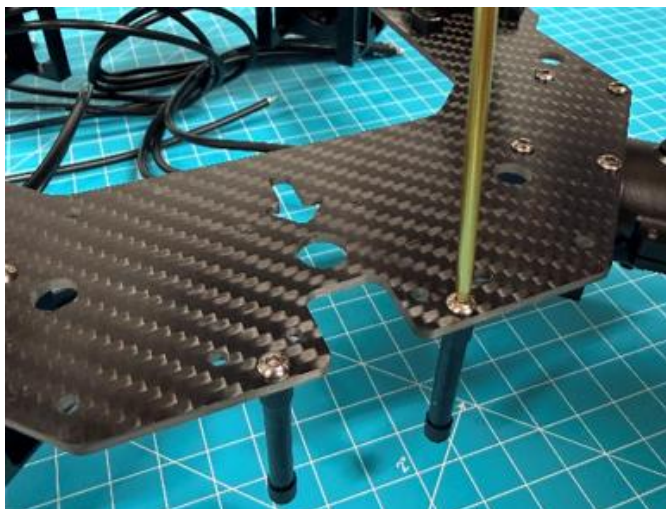
Assurez-vous que les vis sont serrées uniformément pour éviter tout désalignement des plaques du châssis.



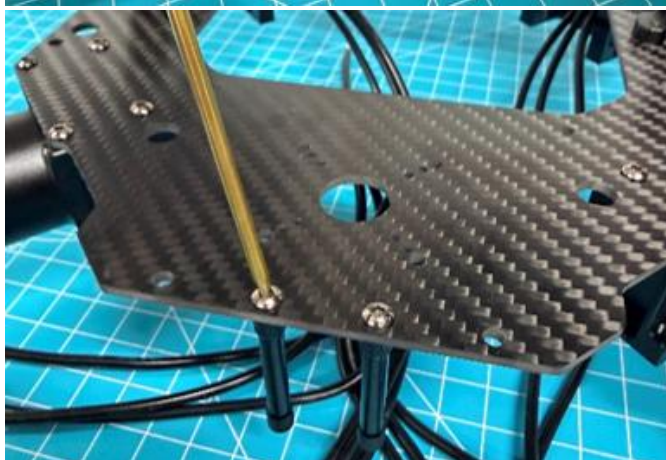
Prenez 6 pièces de vis M3 x 40 mm (Fig. 7) et 6 pièces de vis M3 x 8 mm (Fig. 4).



Dans le trou de fixation saillant de chaque pied, insérez 1 pièce de M3 x 8 mm par le haut et 1 pièce de vis M3 x 40 mm par le bas.



Identifiez l'avant du châssis, marqué par un indicateur en forme de flèche. Insérez 2 pièces de M3 x 8 mm par le haut et 2 pièces de vis M3 x 40 mm par le bas dans les trous les plus extérieurs du châssis.



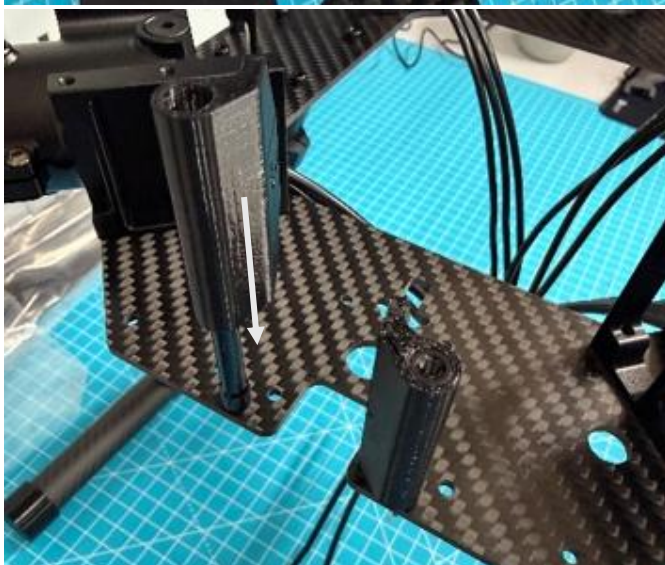
Identifiez l'arrière du châssis, marqué par un indicateur en forme de cercle. Insérez 2 pièces de M3 x 8 mm par le haut et 2 pièces de vis M3 x 40 mm par le bas dans les trous les plus extérieurs du châssis.



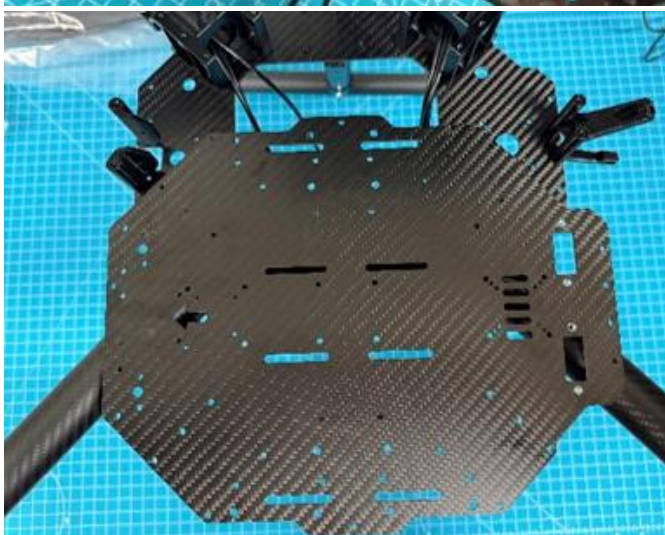
Prenez 2 pièces de supports d'antenne et 2 pièces de fixations de caméra (Fig. 27, 28).



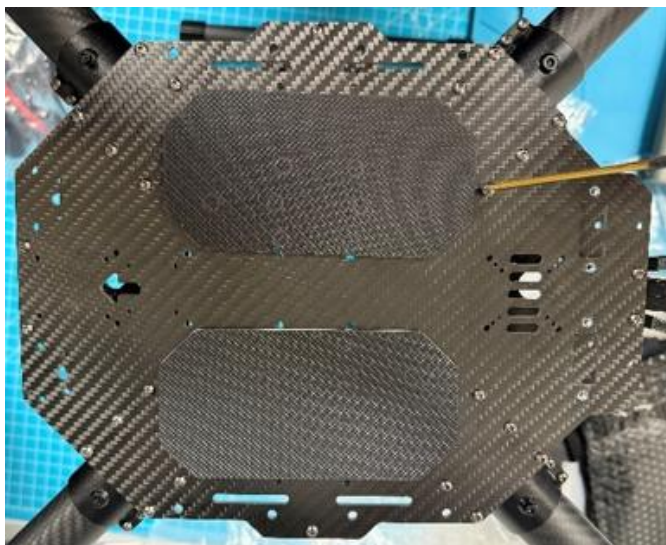
Faites glisser le support d'antenne (Fig. 27) sur les 2 pièces de vis M3 x 40 mm situées à l'arrière du châssis, marqué par un indicateur en forme de cercle.



Faites glisser les 2 pièces de supports de caméra (Fig. 28) sur les 2 pièces de vis M3 x 40 mm situées à l'avant du châssis, marqué par un indicateur en forme de flèche.



Prenez la construction préparée, 1 pièce de plaque C et 30 pièces de M3 x 8 mm (Fig. 4).



Fixez chaque bras à l'aide de 6 pièces de vis par pied.

Fixez 6 pièces de M3 x 40 mm à l'aide de 6 pièces de M3 x 8 mm.

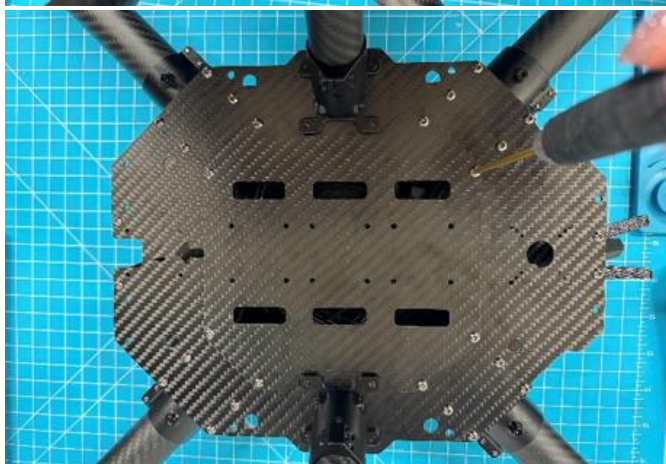
Prenez 2 pièces de patin en caoutchouc et positionnez-les comme indiqué sur l'illustration.

Utilisez le ruban adhésif au dos des patins pour les fixer fermement à la plaque du châssis.

Appuyez fermement pendant quelques secondes pour garantir une bonne adhérence.



Prenez la construction préparée, 1 pièce de plaque B (Fig. 11) et 8 pièces de M3 x 10 mm (Fig. 3).



Fixez 8 pièces de M3 x 10 mm.

Assurez-vous que les vis sont serrées uniformément pour éviter tout désalignement des plaques du châssis.



Le résultat final.

Contacts :

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot