

Chasis Rocky 20' + tubo de fibra de carbono de 30 mm + tren de aterrizaje

Manual de usuario



Contenido

1. Componentes	3
1.1. Tornillos	3
1.2. Tuercas	4
1.3 Kit de carrocería	4
2. Montaje	9
2.1. Montaje del chasis	9
2.2. Montaje de las patas	13
2.3. Montaje del chasis	15
Contactos:	20

1. Componentes

1.1. Tornillos



Fig. 1. M2 x 4 mm 2 uds.



Fig. 2. M4 x 8 mm 16 uds.



Fig. 3. M3 x 10 mm 8 uds.



Fig. 4. M3 x 8 mm 52 uds.



Fig. 5. M3 x 10 mm 4 uds.



Fig. 6. M3 x 40 mm 4 uds.



Fig. 7. M3 x 40 mm 6 uds.

1.2. Tuercas



Fig. 8. M3 8 uds.



Fig. 9. M3 10 uds.

1.3 Kit de carrocería

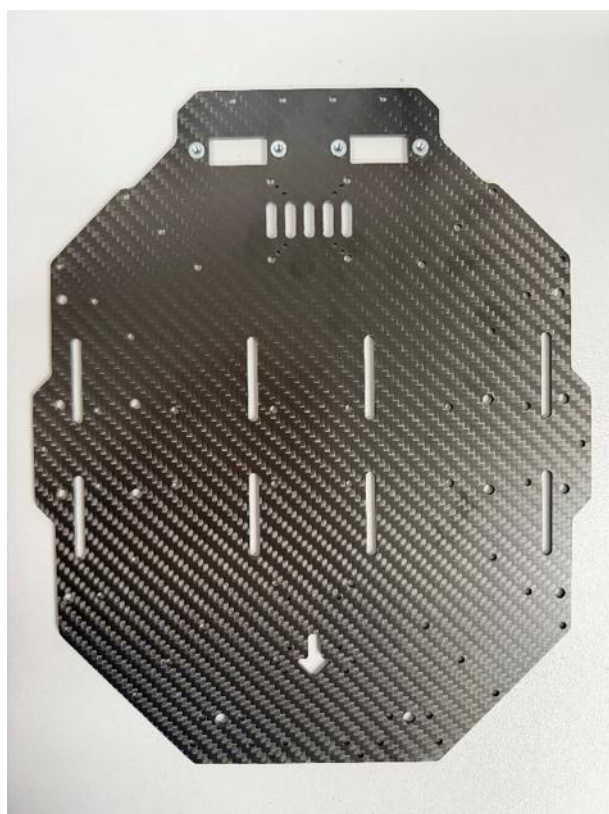


Fig. 10. Placa A. 1 ud.

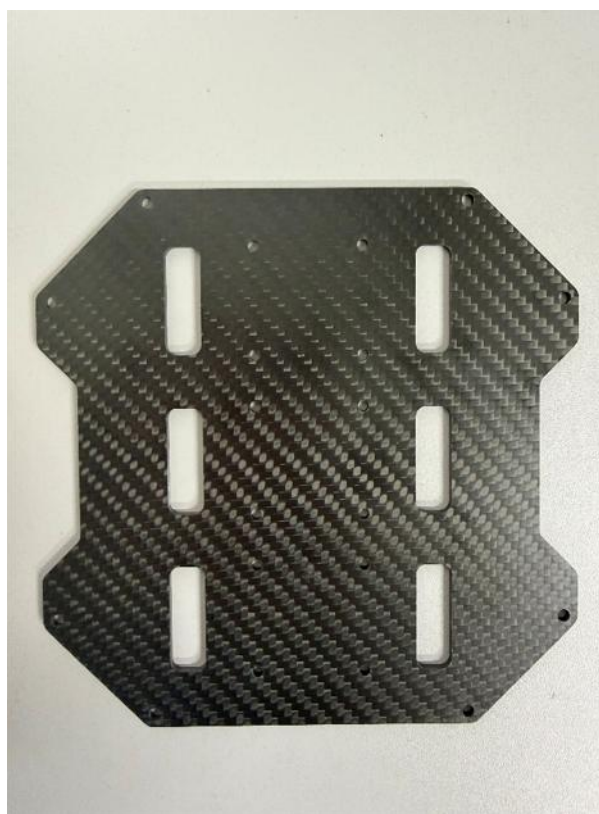


Fig. 11. Placa B. 1 ud.

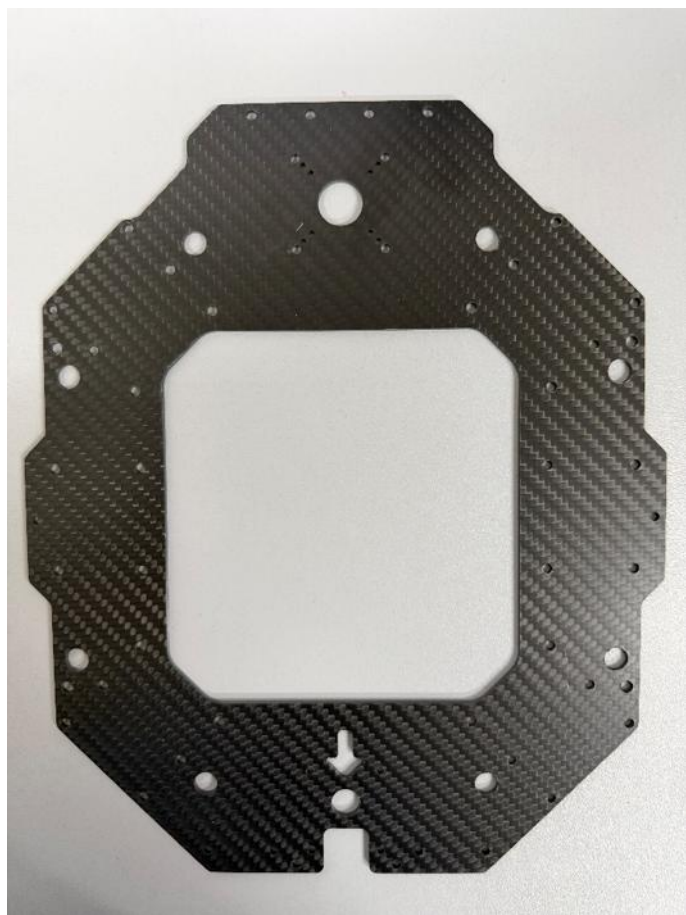


Fig. 12. Placa C. 1 ud.



Fig. 13. Correa de sujeción. 4 uds.



Fig. 14. Almohadilla de goma. 2 uds.



Fig. 15. Soporte metálico. 4 uds.



Fig. 16. Cable de alimentación rojo. 2 uds.



Fig. 17. Cable de alimentación negro. 2 uds.



Fig. 18. Hélice. 4 uds.



Fig. 19. Soporte de motor. 4 uds.



Fig. 20. Tubo A 33 cm x 26 mm. 4 uds.



Fig. 21. Tubo B 25 cm x 23 mm. 4 uds.



Fig. 22. Set de soporte de tubo 2 uds. (abrazadera de tubo 1 ud., soporte de chasis 1 ud., M3 x 8 mm 8 uds., M3 x 12 mm 2 uds.)



Fig. 23. Set de soporte de patas 2 uds. (asiento de pata de tubo 1 ud., M3 x 35 mm 1 ud., M3 x 30 mm 1 ud., tuerca M3 1 ud.)



Fig. 24. Tapón de extremo de tubo. 4 uds.



Fig. 25. tapas protectoras 4 uds.



Fig. 26. Soporte de módulo GPS 1 ud.



Fig. 27. Soporte de antena 2 uds.



Fig. 28. Soporte de cámara 2 uds.

2. Montaje

2.1. Montaje del chasis



Tome 4 uds. de tubos A (Fig.20) y 4 uds. de soportes metálicos (Fig.15) del kit de carrocería.



Desatornille el perno del soporte metálico. Inserte el tubo en el soporte por cualquiera de los lados. Asegúrese de que la muesca del tubo esté alineada con el orificio interno del perno. Finalmente, apriete el perno para fijar el conjunto. Repita este procedimiento en los 4 brazos.



Tome 4 uds. de soportes de motor (Fig.19) y 4 uds. de sets de motor.

Nota: Deseche los 4 tornillos M4 x 20 mm del set, ya que no son necesarios para este paso.

En su lugar, use 4 uds. de pernos M4 x 8 mm (Fig. 2); necesitará 16 uds. en total.



Desatornille el perno del soporte de motor.
Asegúrese de que la orientación del motor coincida con la imagen.



Pase los cables por el soporte de motor según la imagen.



Coloque el soporte de motor sobre el motor. Alinee los orificios de montaje del motor con los orificios del soporte.
Fije el motor al soporte usando 4 uds. de pernos M4 x 8 mm (Fig. 2).
Apriete los pernos en patrón cruzado para garantizar una presión uniforme.



Tome el tapón de extremo de tubo (Fig. 24).
Pase los cables del motor por el centro del tapón de extremo del tubo.



Pase los cables del motor por el centro del tubo.

Instale el tapón de extremo de tubo en el extremo del soporte de motor.

Inserte el tubo del brazo en el soporte hasta que quede completamente asentado contra el tapón.



Fije la segunda parte del soporte de motor al tubo.

Use los pernos para fijar el conjunto, asegurándose de que los cables del motor no queden pellizcados entre las piezas.

Apriete los pernos en patrón cruzado para garantizar una presión uniforme.



Tome 1 ud. de hélice (Fig. 18), 2 uds. de M3 x 12 mm y 1 ud. de arandela del set de motor.



Tome 1 ud. de arandela del set de motor. Colóquela en la parte superior del motor, asegurándose de que quede centrada sobre el eje y los orificios.

Verifique que la arandela quede totalmente asentada contra la superficie del motor antes de continuar con la instalación de la hélice o el soporte.



Instale la hélice en el eje del motor, asegurándose de que quede firmemente asentada sobre la arandela.

Fije la hélice usando 2 uds. de M3 x 12 mm del set de motor.

Precaución: Asegúrese de que los tornillos se enrosquen directamente en la carcasa del motor y se aprieten firmemente para evitar que la hélice se afloje durante el vuelo.

2.2. Montaje de las patas



Tome 2 uds. de tubos B (Fig. 21) y 1 ud. del set de soporte de patas (Fig. 23) del kit de carrocería.



Inserte el tubo (sin orificio) en el asiento en T del tren de aterrizaje por cualquiera de los lados. Puede que necesite aflojar el asiento para un ajuste más suave.

A continuación, inserte el tubo vertical (con orificio) desde la parte superior. Use los elementos de fijación del set para asegurar la unión: use el perno y la tuerca para el orificio superior y el tornillo para el orificio inferior. Repita este procedimiento en las 2 patas.



Tome el set de soporte de tubo (Fig. 22) del kit de carrocería. Separe 2 uds. de tornillos M3 x 12 mm y 8 uds. de tornillos M3 x 8 mm.



Una las dos piezas metálicas del soporte.

Asegúrese de que las lengüetas sobresalientes de las piezas superior e inferior queden en lados opuestos.

Fije el conjunto usando 4 uds. de tornillos M3 x 8 mm (instale 2 uds. de tornillo en cada lado).

Apriete los tornillos.



Inserte la pata preparada en el soporte.

Asegúrese de que la pata quede completamente asentada y correctamente alineada.

Use 2 uds. de tornillos M3 x 12 mm para fijar el conjunto al chasis.

Apriete los tornillos.



Tome 4 uds. de tapas protectoras (Fig. 25) del kit de carrocería.

Instálelas en los extremos de los tubos (patas).

Asegúrese de que cada tapa quede completamente asentada y firmemente presionada en su lugar para proteger los tubos.

Repita este procedimiento en las 2 patas.

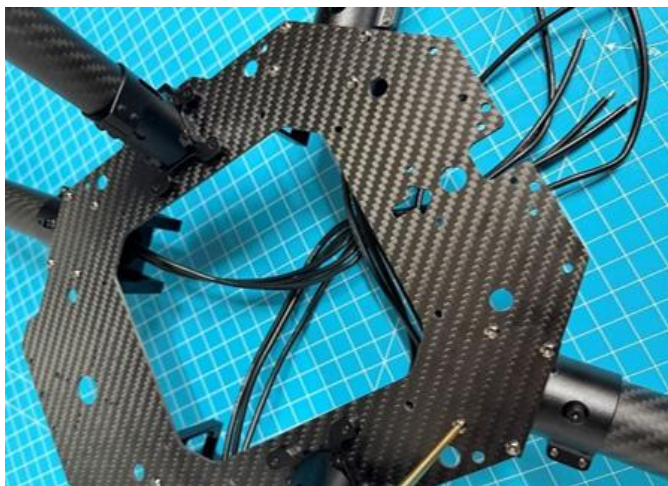
2.3. Montaje del chasis



Tome 2 uds. de los tubos preparados, 1 ud. de placa C (Fig. 12) del kit de carrocería y 8 uds. de tornillo M3 x 8 mm del set de soporte de tubo.

Alinee la pata con la placa C.
Use 4 uds. de tornillos por cada pata, insertándolos desde la parte superior del chasis.
Apriete los pernos en patrón cruzado para garantizar una presión uniforme.
Repita este proceso en las 2 patas.

Tome la placa de chasis preparada con las patas fijadas, 4 uds. de brazos de motor premontados y 16 uds. de tornillos M3 x 8 mm (Fig. 4).



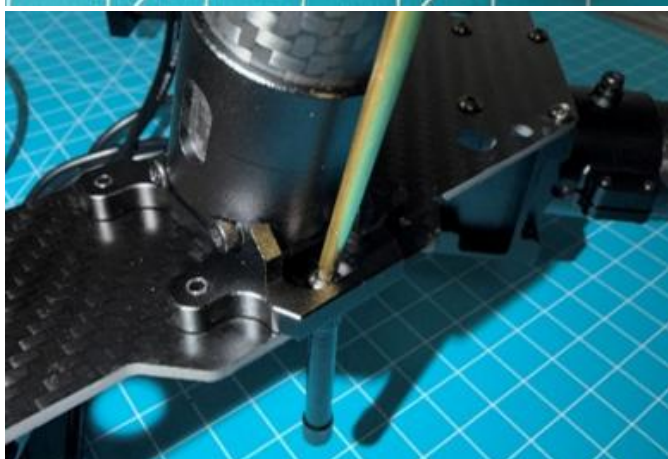
Fije cada brazo usando 4 uds. de tornillos por pata.

Nota: Deje vacíos por ahora los dos orificios internos (los más cercanos al centro del chasis); se usarán en el último paso del montaje.

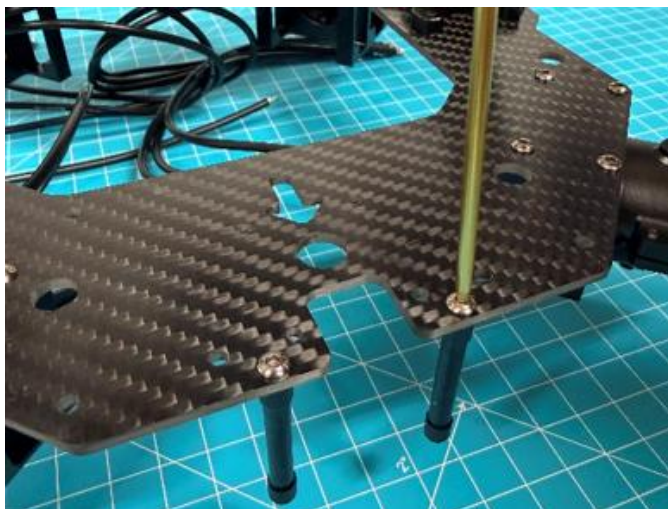
Asegúrese de que los tornillos se aprieten de manera uniforme para evitar cualquier desalineación de las placas del chasis.



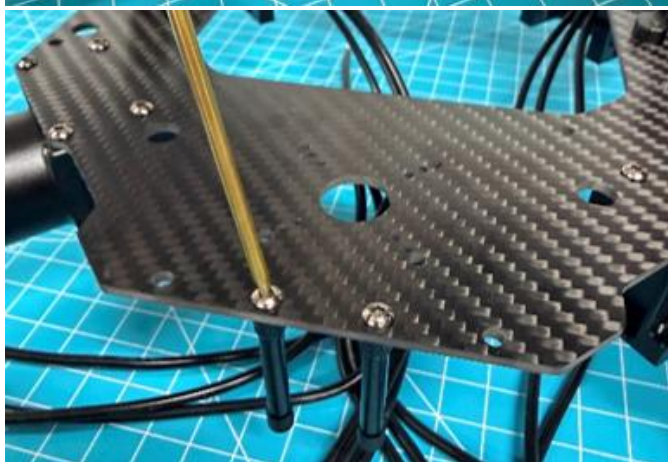
Tome 6 uds. de tornillos M3 x 40 mm (Fig. 7) y 6 uds. de tornillos M3 x 8 mm (Fig. 4).



En el orificio de montaje saliente de cada pata, inserte 1 ud. de M3 x 8 mm desde arriba y 1 ud. de tornillo M3 x 40 mm desde abajo.



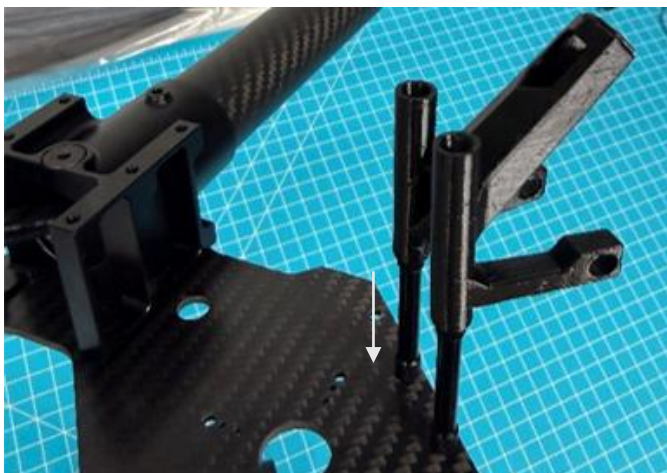
Identifique la parte delantera del chasis, marcada con un indicador de flecha. Inserte 2 uds. de M3 x 8 mm desde arriba y 2 uds. de tornillos M3 x 40 mm desde abajo en los orificios más externos del chasis.



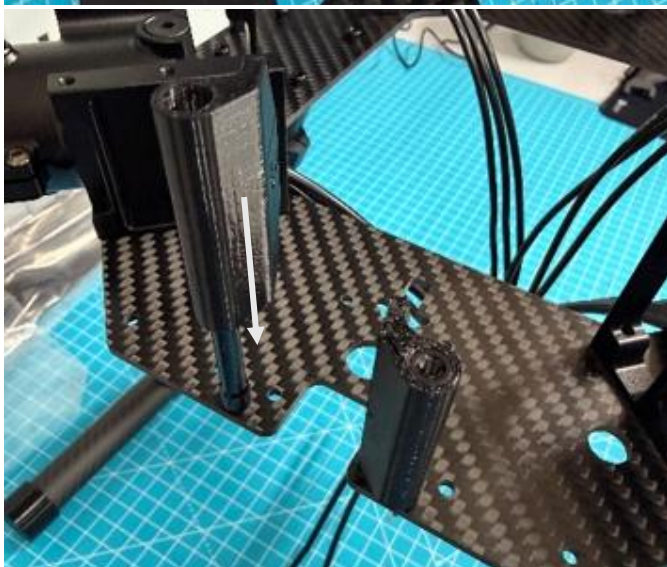
Identifique la parte trasera del chasis, marcada con un indicador circular. Inserte 2 uds. de M3 x 8 mm desde arriba y 2 uds. de tornillos M3 x 40 mm desde abajo en los orificios más externos del chasis.



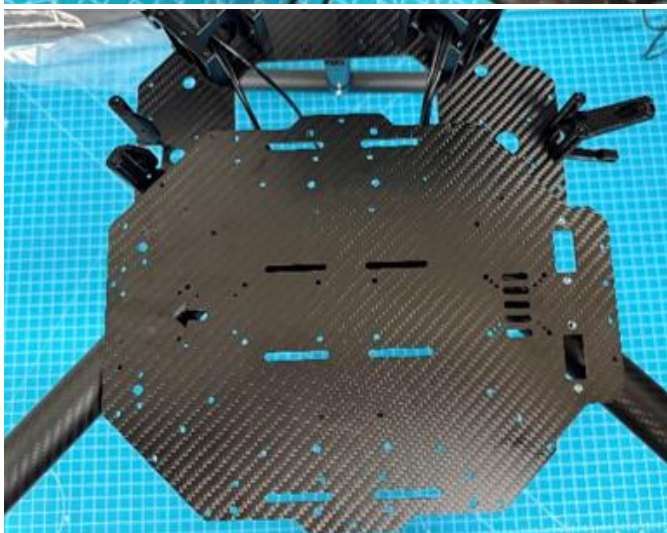
Tome 2 uds. de soportes de antena y 2 uds. de fijaciones de cámara (Fig. 27, 28).



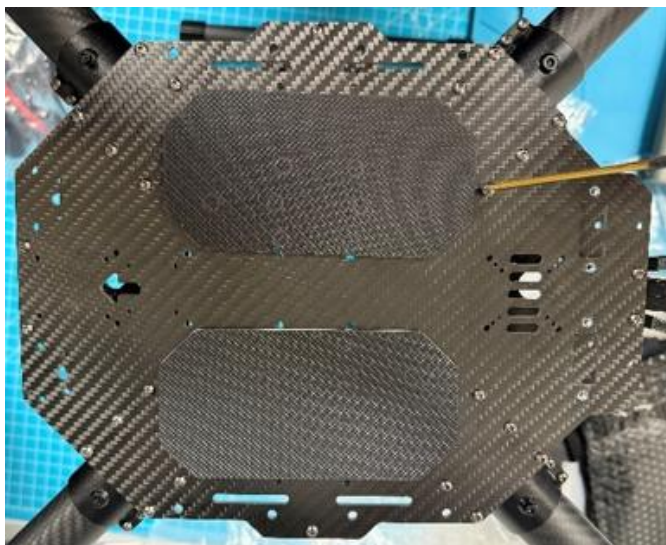
Deslice el soporte de antena (Fig. 27) sobre los 2 uds. de tornillos M3 x 40 mm situados en la parte trasera del chasis, marcada con un indicador circular.



Deslice los 2 uds. de soportes de cámara (Fig. 28) sobre los 2 uds. de tornillos M3 x 40 mm situados en la parte delantera del chasis, marcada con un indicador de flecha.



Tome la construcción preparada, 1 ud. de placa C y 30 uds. de M3 x 8 mm (Fig. 4).



Fije cada brazo usando 6 uds. de tornillos por pata.

Fije 6 uds. de M3 x 40 mm usando 6 uds. de M3 x 8 mm.

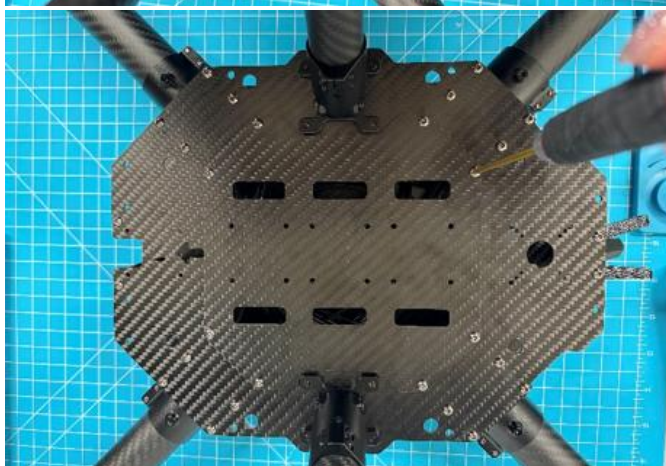
Tome 2 uds. de almohadilla de goma y colóquelas como se muestra en la ilustración.

Use la cinta adhesiva en la parte trasera de las almohadillas para fijarlas firmemente a la placa del chasis.

Presione firmemente durante unos segundos para garantizar una unión sólida.



Tome la construcción preparada, 1 ud. de placa B (Fig. 11) y 8 uds. de M3 x 10 mm (Fig. 3).



Fije 8 uds. de M3 x 10 mm.

Asegúrese de que los tornillos se aprieten de manera uniforme para evitar cualquier desalineación de las placas del chasis.



El resultado final.

Contactos:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot