

# Optic Fiber Roll Pilotix 15km SE V2

## UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



---

## Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Vylepšení verze SE V2 .....	3
3. Princip fungování (Odvíjení).....	4
4. Skladování a manipulace.....	4
Kontakty technické podpory: .....	4

## 1. Popis zařízení



Obr.1. Optic Fiber Roll Pilotix 15km SE V2

### Technické parametry

Délka: 15 000 metrů ( $\pm 50$  m tolerance).

Typ vlákna: Single-mode (SM) s vylepšenou ochranou proti mikro-ohybům (G.657.A2).

Vnější průměr vlákna: 200  $\mu\text{m}$  (včetně primární a sekundární akrylátové ochrany).

Hmotnost samotného návínu: cca 680 g.

Útlum:  $< 0.35$  dB/km při 1310 nm (vynikající přenos dat i na plnou vzdálenost).

Pevnost v tahu:  $> 10$  N (díky vnitřnímu aramidovému zpevnění).

## 2. Vylepšení verze SE V2

Lubrikovaný povrch: Vlákno je potaženo mikroskopickou vrstvou suchého maziva na bázi silikonu, což snižuje tření při odvíjení a minimalizuje elektrostatický náboj.

Zero-Twist technologie: Způsob návínu eliminuje kroucení vlákna kolem vlastní osy při odvíjení ze středu (tzv. "pigtail" efekt), což dramaticky snižuje riziko uzlování.

Barevná signalizace konce: Posledních 500 metrů vlákna má mírně odlišný barevný nádech (viditelný při pohledu na cívku), což operátorovi signalizuje, že se blíží limit dosahu.

### 3. Princip fungování (Odvíjení)

Na rozdíl od klasických cívek, kde se otáčí celá cívka, se u Pilotix SE V2 vlákno vytahuje z vnitřního středu nehybné cívky.

Dron letí: Svou dopřednou rychlostí vytahuje vlákno.

Nulová setrvačnost: Jelikož se cívka netočí, nehrozí, že by se při náhlém zastavení dronu vlákno dál odvíjelo a zamotalo.

Konstantní tah: Odpor při odvíjení zůstává stejný bez ohledu na to, zda zbývá 14 km nebo 100 metrů.

### 4. Skladování a manipulace

Vlhkost: Vlákno by mělo být skladováno v suchu. I když je chráněno lakem, extrémní vlhkost může dlouhodobě ovlivnit mechanické vlastnosti návínu.

Ochranné čepičky: Každý roll je dodáván s precizně vyleštěným koncovým konektorem (pigtail), který musí zůstat v čistotě až do okamžiku zapojení do transceiveru.

Jednorázovost: Po úplném nebo částečném odvinutí v terénu se vlákno již nenavíjí zpět pro další let (hrozí poškození ohybem a nečistotami).

### Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)