ESC 4in1 Pilotix 100A 8S Покращена версія

Посібник користувача

PILOTIX™

2026

Зміст

1. **Огляд продукту** 3

2. **Посібник з підключення** 4

2.1. Вхід живлення (підключення батареї) 4

2.2. Підключення мотора 4

2.3. Роз'єм керування (8-контактний JST-SH) 4

3. **Попередження щодо безпеки** 6

Контакти: 6

1. Огляд продукту

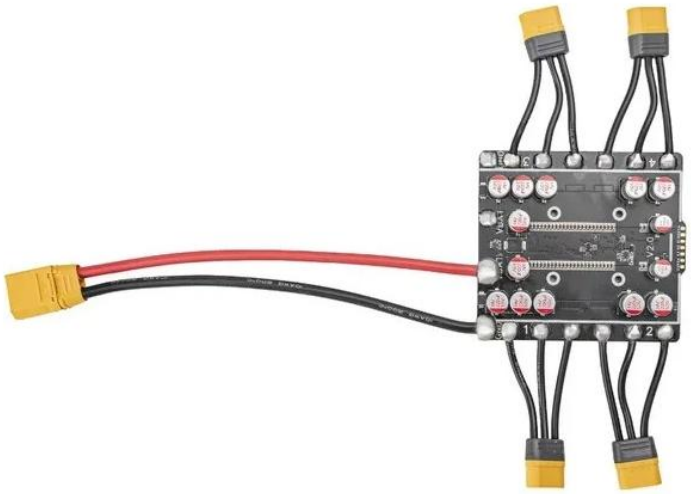


Рис.1. ESC 4in1 Pilotix 100A 8S Покращена версія

Pilotix ESC 4in1 Pilotix 100A 8S Покращена версія — це електронний регулятор швидкості (ESC), призначений для FPV-застосувань, у конфігурації 4 в 1, що підтримує вхідну напругу від 3 до 8S. Він працює з безперервним струмом 4 × 100A і піковим струмом 4 × 120A на прошивці BLHeli_S / Bluejay. Ця модель підтримує протоколи DShot150, DShot300, DShot600, Multishot і OneShot та забезпечує телеметрію струму через вбудований датчик струму. Плата має розміри 89 × 100 мм і монтажний шаблон 30,5 × 30,5 мм (M3).

2. Посібник з підключення

Відповідно до схеми, дотримуйтесь цих кроків для безпечного та надійного встановлення:

2.1. Вхід живлення (підключення батареї)

- Кабель живлення: Комплектний кабель живлення з роз'ємом XT90 попередньо припаяно до контактних площадок GND і VBAT на верхньому краї.
- Позитивний (+): Для власного кабелю батареї припаяйте червоний дріт до площадки, позначеної VBAT, на верхньому краї.
- Негативний (-): Припаяйте чорний дріт до площадки, позначеної GND, поруч із використовуваною площадкою VBAT.
- Входи батареї: На платі є дві площадки VBAT і дві площадки GND (ліва та права пари), як показано на Рис. 2. Підтримувана вхідна напруга: 3-8S.
- Конденсатори: На платі є вбудовані конденсатори HV 220µF 50V. Тримайте дроти живлення якомога коротшими, щоб мінімізувати електричні перешкоди.

2.2. Підключення мотора

ESC має 12 бокових площадок, згрупованих для 4 моторів.

- Мотор 1 (зверху зліва): Підключіть три дроти від мотора до площадок, позначених 1.
- Мотор 2 (знизу зліва): Підключіть до площадок, позначених 2.
- Мотор 3 (зверху справа): Підключіть до площадок, позначених 3.
- Мотор 4 (знизу справа): Підключіть до площадок, позначених 4.
- Дроти моторів: Дроти моторів із роз'ємами попередньо припаяно до площадок моторів. У комплекті є 4 роз'єми MR60-M.

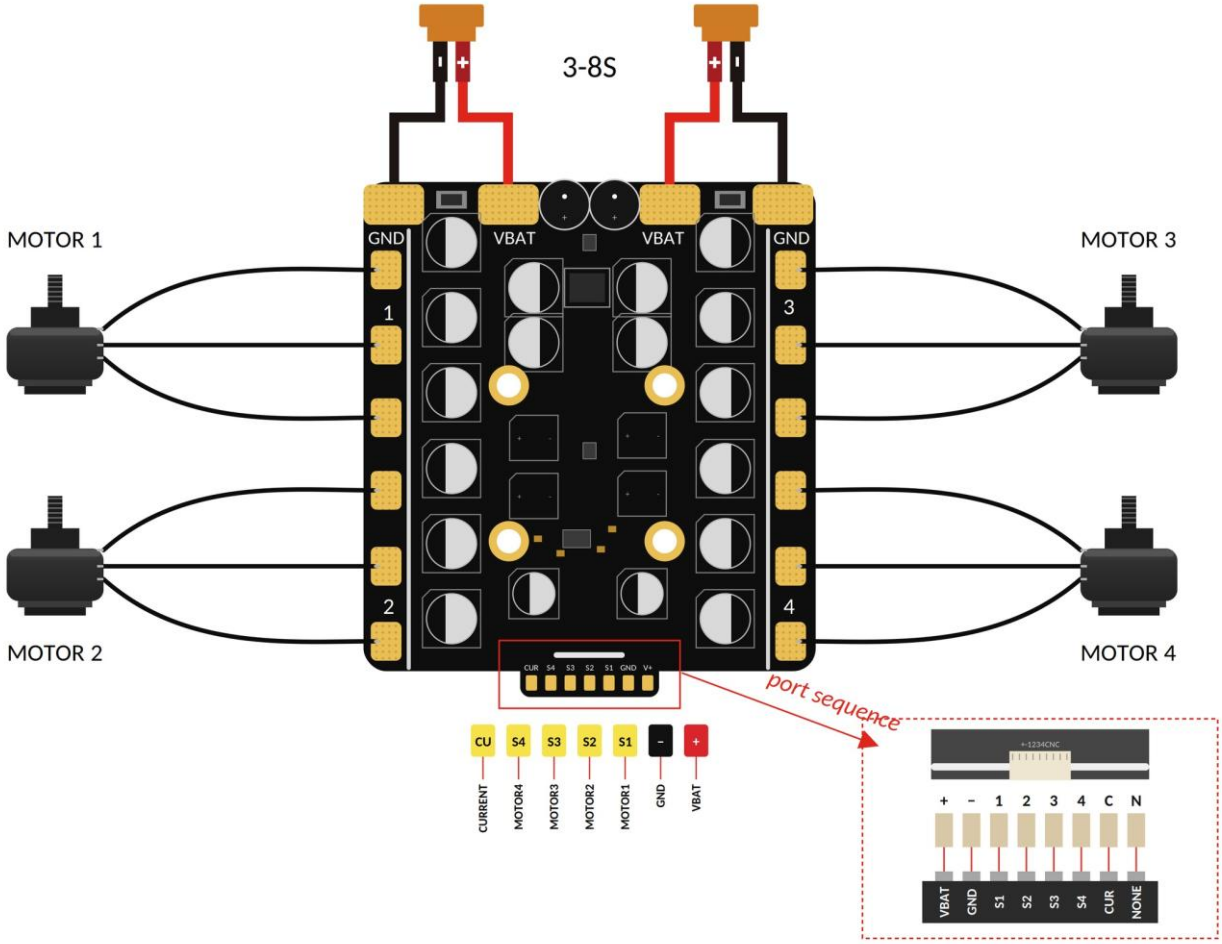
Примітка: якщо мотор обертається в неправильному напрямку, можна поміняти місцями будь-які два дроти або змінити напрямок у Bluejay Configurator.

2.3. Роз'єм керування (8-контактний JST-SH)

Роз'єм на нижньому краї з'єднує ESC із польотним контролером (FC). Ті самі сигнали також доступні на сусідніх паяльних площадках (CUR, S4, S3, S2, S1, GND, V+).

- VBAT: Вихід напруги батареї до FC.
- GND: Спільна земля.
- CUR: Вихід датчика струму.
- S1 - S4: Сигнали моторів від 1 до 4.

- NONE: Не підключено.



Мал.2. Схема підключення

3. Попередження щодо безпеки

- Обмежувач струму ("smoke stopper"): завжди використовуйте обмежувач струму під час першого увімкнення.
- Полярність: двічі перевірте (+) та (-) перед підключенням батареї. Зворотна полярність миттєво знищить ESC.
- Конденсація: Якщо переносите дрон з холодного середовища в тепле приміщення, зачекайте 30-60 хвилин, щоб волога випарувалася, перш ніж вмикати живлення.

Контакти:

WhatsApp: +420 777 054 888

Електронна пошта: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot