ESC 4in1 Pilotix 100A 8S Verbesserte Version

Bedienungsanleitung

PILOTIX™

2026

Inhalt

1. **Produktübersicht** 3

2. **Verkabelungsanleitung** 4

2.1. Stromeingang (Akkuanschluss) 4

2.2. Motoranschlüsse 4

2.3. Steuerungsanschluss (8-Pin JST-SH) 4

3. **Sicherheitswarnungen** 6

Kontakte: 6

1. Produktübersicht

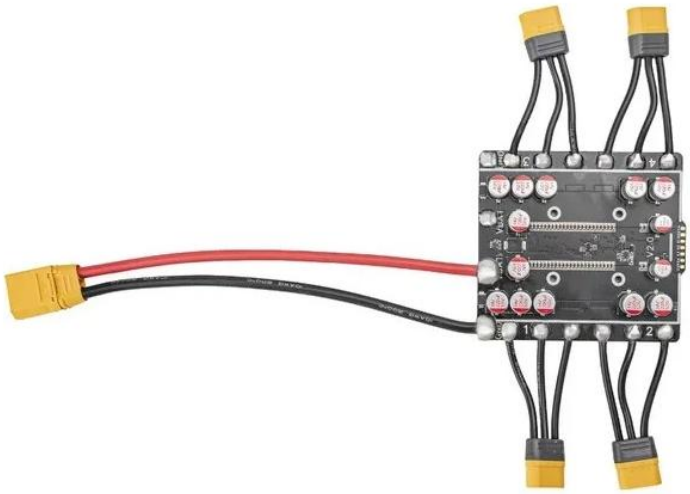

Abb.1. ESC 4in1 Pilotix 100A 8S Verbesserte Version

Der Pilotix ESC 4in1 Pilotix 100A 8S Verbesserte Version ist ein elektronischer Drehzahlregler (ESC) für FPV-Anwendungen im 4-in-1-Design, der Eingangsspannungen von 3 bis 8S unterstützt. Er arbeitet mit einem Dauerstrom von 4 × 100A und einem Spitzenstrom von 4 × 120A und läuft mit der Firmware BLHeli_S / Bluejay. Dieses Modell unterstützt die Protokolle DShot150, DShot300, DShot600, Multishot und OneShot und liefert Stromtelemetrie über den integrierten Stromsensor. Die Platine misst 89 × 100 mm mit einem Montagemuster von 30,5 × 30,5 mm (M3).

2. Verkabelungsanleitung

Befolgen Sie gemäß dem Diagramm diese Schritte für eine sichere und zuverlässige Installation:

2.1. Stromeingang (Akkuanschluss)

- Stromkabel: Das mitgelieferte Stromkabel mit XT90-Stecker ist an den oberen Pads GND und VBAT vorgelötet.
- Positiv (+): Löten Sie bei einem eigenen Akkukabel den roten Draht an ein mit VBAT markiertes Pad am oberen Rand.
- Negativ (-): Löten Sie den schwarzen Draht an das mit GND markierte Pad neben dem verwendeten VBAT-Pad.
- Akkueingänge: Die Platine hat zwei VBAT- und zwei GND-Pads (linkes und rechtes Paar), wie in Abb. 2 gezeigt. Unterstützte Eingangsspannung: 3-8S.
- Kondensatoren: Die Platine hat integrierte HV-Kondensatoren mit 220µF 50V. Halten Sie die Stromkabel so kurz wie möglich, um elektrisches Rauschen zu minimieren.

2.2. Motoranschlüsse

Der ESC verfügt über 12 seitliche Pads, die für 4 Motoren gruppiert sind.

- Motor 1 (oben links): Verbinden Sie die drei Drähte Ihres Motors mit den mit 1 markierten Pads.
- Motor 2 (unten links): Verbinden Sie mit den mit 2 markierten Pads.
- Motor 3 (oben rechts): Verbinden Sie mit den mit 3 markierten Pads.
- Motor 4 (unten rechts): Verbinden Sie mit den mit 4 markierten Pads.
- Motorkabel: Motorkabel mit Steckern sind an den Motor-Pads vorgelötet. Im Lieferumfang sind 4 × MR60-M-Stecker enthalten.

Hinweis: Dreht sich ein Motor in die falsche Richtung, können Sie beliebige zwei Kabel vertauschen oder die Richtung im Bluejay-Configurator ändern.

2.3. Steuerungsanschluss (8-Pin JST-SH)

Der Steckverbinder am unteren Rand verbindet den ESC mit Ihrem Flugcontroller (FC). Dieselben Signale stehen auch an den daneben liegenden Lötpads zur Verfügung (CUR, S4, S3, S2, S1, GND, V+).

- VBAT: Ausgang der Akkuspannung zum FC.
- GND: Gemeinsame Masse.
- CUR: Stromsensor-Ausgang.
- S1 - S4: Motorsignale 1 bis 4.

- NONE: Nicht angeschlossen.

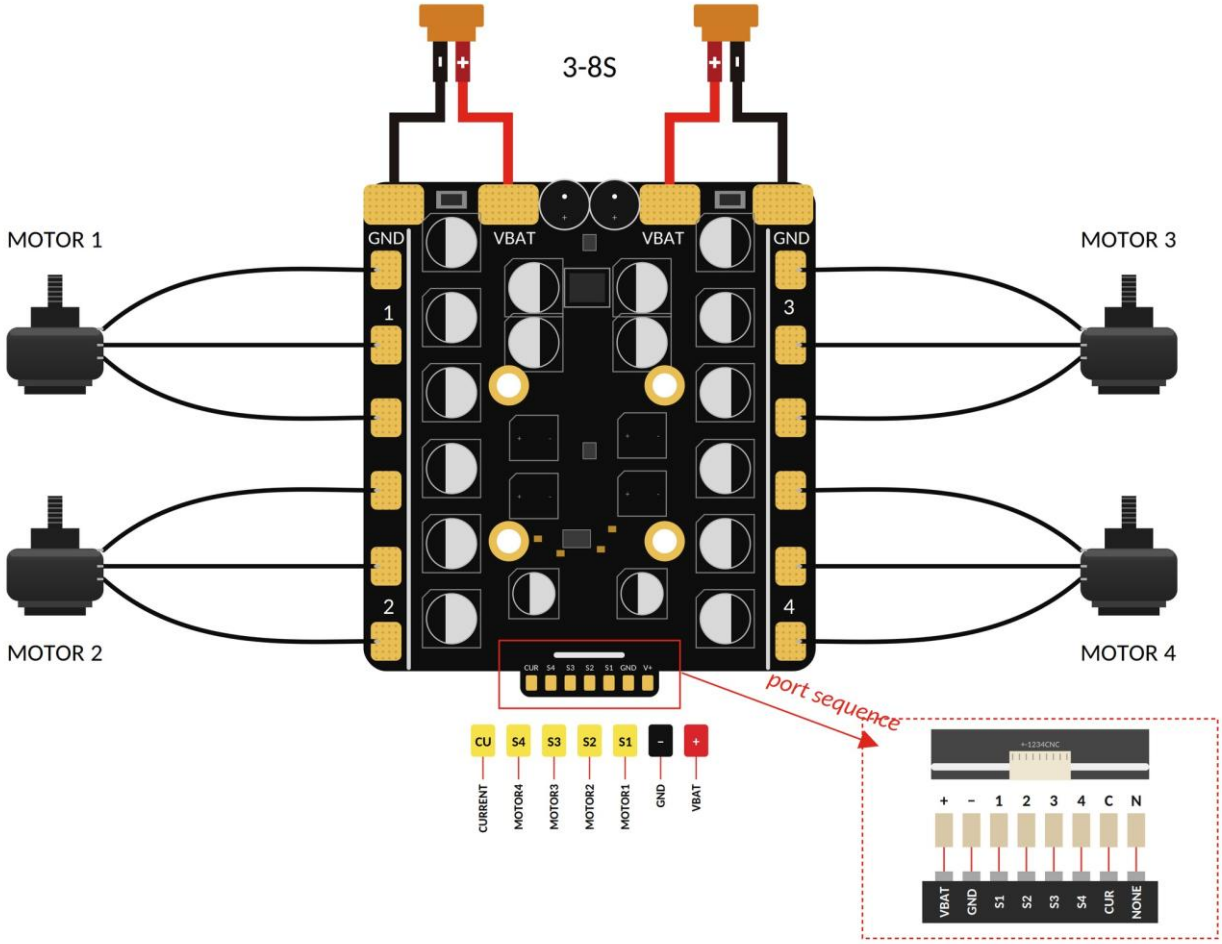

Abb.2. Verkabelungsschema

3. Sicherheitswarnungen

- Rauchstopper: Verwenden Sie beim ersten Einschalten stets einen Rauchstopper.
- Polarität: Überprüfen Sie (+) und (-) vor dem Anschließen des Akkus doppelt. Vertauschte Polarität zerstört den ESC sofort.
- Kondensation: Wenn Sie die Drohne von einer kalten Umgebung in einen warmen Raum bringen, warten Sie 30-60 Minuten, bis die Feuchtigkeit verdunstet ist, bevor Sie sie einschalten.

Kontakte:

WhatsApp: +420 777 054 888

E-Mail: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot