

# Frame Pilotix Mark4-8 V2 Partizan Edition

## UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



---

## Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Proč je verze Partizan Edition výjimečná? .....	3
3. Tipy pro stavbu.....	4
4. Údržba a bezpečnost.....	4
Kontakty technické podpory: .....	4

## 1. Popis zařízení



Obr.1. Frame Pilotix Mark4-8 V2 Partizan Edition

### Technické parametry

Typ rámu: Deadcat / Wide-X (optimalizováno tak, aby vrtule nebyly v záběru kamery).

Velikost (Diagonal): 367 mm (pro 8 palcové vrtule).

Tloušťka ramen: 7 mm (extrémně tuhá ramena pro minimalizaci vibrací).

Tloušťka horní/spodní desky: 3 mm / 3 mm.

Montážní otvory pro stack: 30,5 x 30,5 mm a 20 x 20 mm.

Montáž VTX: 20 x 20 mm / 30,5 x 30,5 mm (v zadní části).

Montáž motorů: 16 x 16 mm / 19 x 19 mm.

Hmotnost: cca 215 g (včetně hardwaru).

## 2. Proč je verze Partizan Edition výjimečná?

**7mm ramena:** Zatímco standardní rámy končí na 5–6 mm, Partizan sází na 7mm karbon. To zajišťuje neuvěřitelnou odolnost při nárazech a eliminuje "vlnění" (jello) v obraze při vysokém zatížení.

**Prodloužené tělo:** Rám je dostatečně dlouhý na to, aby pojal i obří baterie (jako tvou 16000mAh LiPo) a zároveň nechal prostor pro GPS a výkonné video vysílače.

**Všestrannost:** Je navržen tak, aby pojal jak analogové systémy, tak digitální jednotky (DJI O3, Walksnail, Vista).

**Pevnostní hardware:** Použity jsou vysokopevnostní ocelové šrouby, které drží rám pohromadě i při extrémním namáhání motorů řady 42xx nebo 43xx.

### 3. Tipy pro stavbu

**Motory:** Ideální pro motory Pilotix 4214 nebo 4315 s 8 palcovými vrtulemi. Tato kombinace udělá z Partizana nezastavitelný stroj.

**GPS:** Na zadní části rámu je vyhrazený prostor pro držák GPS modulu. U 8" dronu je GPS nezbytností pro bezpečný návrat (Rescue mode).

**Kabeláž:** Díky dostatku místa mezi deskami (stack clearance) můžete kabely vést úhledně a bezpečně mimo dosah rotujících ramen.

**Těžiště:** U osmipalcových strojů je kritické mít baterii přesně uprostřed nad těžištěm, aby motory pracovaly rovnoměrně.

### 4. Údržba a bezpečnost

**Kontrola šroubů:** U takto velkých strojů dochází k velkým vibracím. Po každých deseti letech zkontroluj dotažení šroubů ramen.

**Ochrana hran:** Doporučujeme hrany karbonu přebrousit jemným smirkem a u motorů použít ochranné "botky" (3D tisk), aby se při přistání nepoškodily konce ramen.

### Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)