

**Motor Pilotix 7215 200KV**

**UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**



---

## Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Konstrukční vlastnosti .....	3
3. Doporučené sestavy.....	4
4. Aplikační typy.....	4
Kontakty technické podpory: .....	4

## 1. Popis zařízení



Obr.1. Motor Pilotix 7215 200KV

### Technické parametry

Stator: 72 mm (průměr) x 15 mm (výška).

KV (ot./V): 200 KV (extrémně vysoký krouticí moment, nízké otáčky).

Konfigurace: 24N28P (vysoký počet pólů pro plynulý chod).

Napájení: 12S – 14S LiPo (navrženo pro vysokonapěťové systémy).

Hmotnost: 620 g (robustní konstrukce pro odvod tepla).

Maximální tah: až 12.5 kg (na motor s 28" vrtulí při 14S).

Vnitřní odpor: 42 mΩ.

Maximální trvalý proud: 60 A.

## 2. Konstrukční vlastnosti

Vysoká efektivita: Motor je optimalizován pro práci v oblasti 30–50 % plynu, kde dosahuje nejlepšího poměru tahu k příkonu (g/W). To výrazně prodlužuje letový čas u těžkých strojů.

Oversized Bearings: Použití naddimenzovaných ložisek umožňuje motoru bezpečně nést i velmi těžké vrtule o průměru přes 30 palců bez rizika vyosení hřídele.

Segmentované magnety: Magnety jsou vyrobeny z vysoce kvalitního materiálu N45SH, který si zachovává magnetické vlastnosti i při teplotách nad 150 °C.

Precizní vyvážení: Každý motor prochází dynamickým vyvážením na průmyslových zařízeních, aby se minimalizovaly interference pro citlivé senzory (Lidar, Optika).

### 3. Doporučené sestavy

Vrtule: Karbonové vrtule o velikosti 26" až 30" (např. 28x9.5 nebo 30x10).

Regulátor (ESC): Minimálně 100A – 120A HV (vysokonapěťový), ideálně s podporou protokolu CAN pro diagnostiku v reálném čase.

Typ stroje: Quadrokoptéry s celkovou hmotností 20–25 kg nebo Hexakopty do 40 kg.

### 4. Aplikační tipy

Montáž vrtule: Vzhledem k rozměrům se vrtule montuje přímo na čelo motoru pomocí čtyř šroubů M3 nebo M4. Nikdy nepoužívejte jednoduché unašeče s jednou maticí.

Odvod tepla: I přes vysokou efektivitu se při maximálním zatížení motor zahřívá. Ujistěte se, že montážní deska motoru (motor mount) je kovová a funguje jako přídavný chladič.

Kabely: Motor je vybaven dlouhými silikonovými kabely s vysokým průřezem. Doporučujeme je nezkracovat příliš blízko u motoru, aby nedošlo k poškození lakovaného vinutí.

### Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)