

**Pilotix F405 V3 3080 AM32 80A**

## **Bedienungsanleitung**



---

## Inhalt

1. Produktübersicht .....	3
2. Einbau und Verkabelung des ESC .....	3
3. Verkabelung des Flugcontrollers (FC) .....	4
4. Sicherheits- und Nutzungsregeln .....	6
Kontakt: .....	6

## 1. Produktübersicht



Abb.1. Pilotix F405 V3 3080 AM32 80A

Der Pilotix F405 V3 80A Stack ist ein extrem leistungsstarkes Antriebssystem, das für Hochspannungs- (bis zu 8S) und Hochstrom-FPV-Anwendungen entwickelt wurde. Es verfügt über einen vielseitigen F405-Flugcontroller und einen leistungsstarken 80A-4-in-1-Regler mit AM32-Firmware. Dieser Stack ist für große 5- bis 10-Zoll-Modelle optimiert und bietet integrierte Bluetooth-Einstellung sowie erweiterte Kameraumschaltfunktionen.

## 2. Einbau und Verkabelung des ESC

Der Regler ist für hohe Strombelastungen ausgelegt. Achten Sie besonders auf die Stromkabel.

### Verkabelungsschritte:

1. Stromeingang: Löten Sie hochwertige XT60/XT90-Kabel an die „+“- und „-“-Pads. Achten Sie auf die richtige Polarität.
2. Kondensator: Löten Sie einen Hochspannungskondensator (z. B. 35 V–50 V, je nach S-Zahl) an die Stromanschlusspads. Dies ist bei 6S-8S-Konfigurationen zwingend erforderlich, um Spannungsspitzen zu filtern.
3. Motoranschlüsse: Löten Sie die Motorkabel an die Pads links (1 & 2) und rechts (3 & 4).
4. Verbindung zum FC: Schließen Sie den 8-poligen Kabelbaum an die Buchse an der Oberkante an. Dieser überträgt Strom, Motorsignale (S1–S4) und Telemetriedaten an den FC.

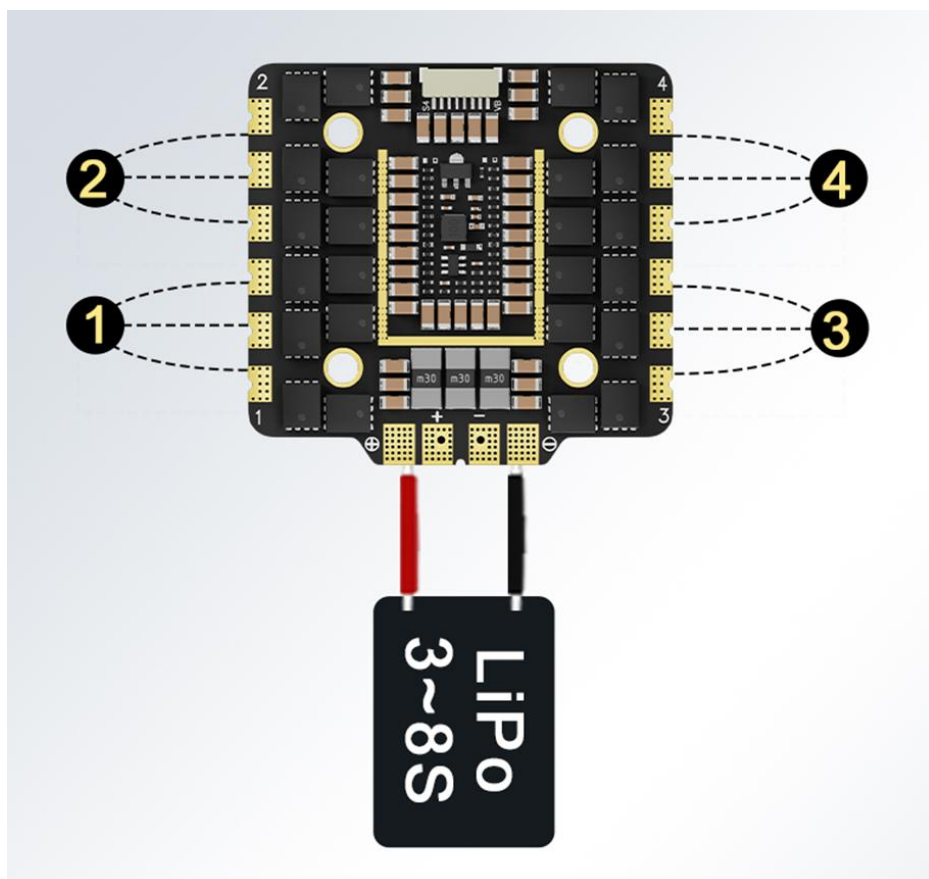


Abb.2. Einbau und Verkabelung des ESC

### 3. Verkabelung des Flugcontrollers (FC)

Der F405 V3 FC bietet für viele Peripheriegeräte eine „Plug-and-Play“-Funktion.

#### Empfänger- und serielle Schnittstellen (UARTs):

- UART 1: Speziell für GPS (TX an R1, RX an T1).
- UART 2: Primärer Empfängeranschluss (ELRS/CRSF).
- UART 3: ESC-Anschluss / Telemetrie.
- UART 4: VTX-Steuerung (SmartAudio / IRC Tramp).
- UART 5: Internes Bluetooth (kompatibel mit der SpeedyBee-App).

#### Video & Kameras:

- Unterstützung für zwei Kameras: Schließen Sie Kamera 1 und Kamera 2 an die CAM1- und CAM2-Pads an. Verwenden Sie den USER3-Modus in Betaflight, um während des Fluges zwischen ihnen zu wechseln.
- VTX-Spannungsauswahl: \* Löten Sie den Jumper bei 3-4S-Konfigurationen an VCC.

- Löten Sie den Jumper bei 6S-8S-Konfigurationen an 9V (empfohlen, um den VTX vor Hochspannung zu schützen).
- Digitale Systeme: Verwenden Sie für DJI O3 oder Walksnail die dafür vorgesehenen SBUS/TX4/RX4-Pads oder den entsprechenden Stecker.

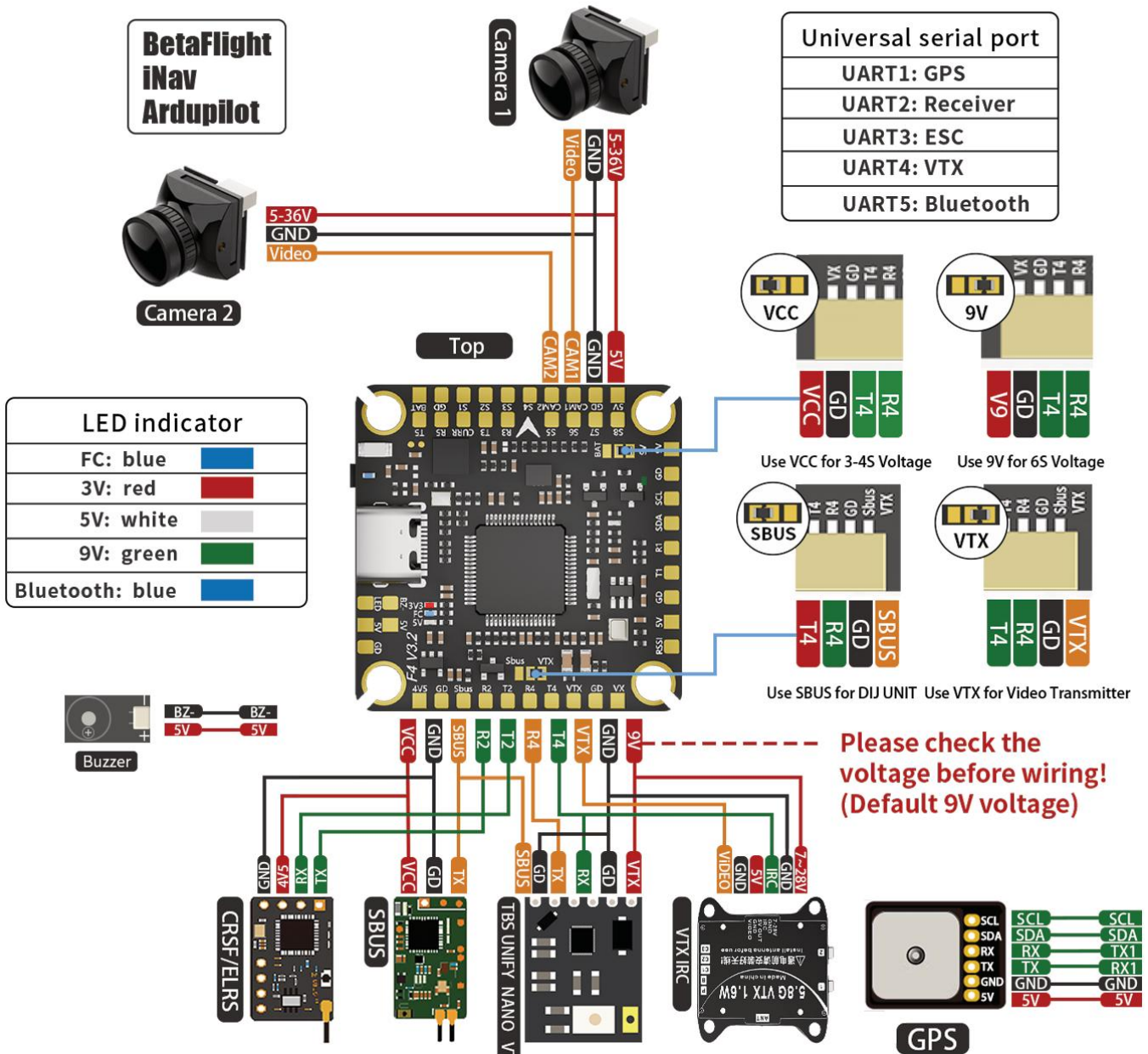


Abb.3. Verkabelung des Flugcontrollers (FC)

---

## 4. Sicherheits- und Nutzungsregeln

1. **Spannungsprüfung:** Überprüfen Sie vor dem Anschließen Ihres VTX die Spannungsbrücke (9 V vs. VCC). Der Anschluss eines 5-V-/9-V-VTX an VCC bei einem 8S-Akku führt zu einem sofortigen Ausfall.
2. **Smoke Stopper:** Verwenden Sie beim ersten Einschalten immer eine Strombegrenzungseinrichtung.
3. **Firmware-Updates:** Verwenden Sie [esc-configurator.com](http://esc-configurator.com) für den AM32-ESC.
4. **Montage:** Verwenden Sie die mitgelieferten vibrationsdämpfenden Tüllen. Hochstrom-ESC erzeugen elektromagnetische Störungen; halten Sie den FC physisch mindestens 2–3 mm vom ESC entfernt.
5. Ein 80-A-ESC erzeugt erhebliche Wärme. Montieren Sie den Stack nicht in einem geschlossenen, unbelüfteten Raum.

## Kontakt:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)