

FPV silnik 4214-660KV

Instrukcja obsługi



Spis treści

1. Przegląd produktu.....	3
2. Specyfikacja techniczna	3
3. Instrukcja montażu	3
4. Okablowanie i konfiguracja	4
5. Bezpieczeństwo i konserwacja	4
Kontakty:	4

1. Przegląd produktu



Rys.1. Fpv silnik 4214-660KV

Pilotix 4214-660KV-V2 to wysokowydajny silnik bezszczotkowy przeznaczony do profesjonalnych dronów FPV oraz zastosowań wymagających przenoszenia dużych obciążeń. Zaprojektowany z myślą o trudnych warunkach pracy, zapewnia wyjątkowy ciąg i wydajność przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Dzięki zoptymalizowanemu zużyciu energii i solidnej konstrukcji stanowi idealny wybór do profesjonalnych systemów wymagających niezawodnej i dużej mocy.

2. Specyfikacja techniczna

Szczegółowe specyfikacje techniczne, dokładne wymiary oraz pełne wyniki testów siły ciągu (wykres siły ciągu) można znaleźć w oficjalnej karcie katalogowej dostępnej na naszej stronie internetowej.

3. Instrukcja montażu

Schemat mocowania

Silnik posiada otwory montażowe na śruby M4.

Prawidłowa technika dokręcania (metoda krzyżowa)

Aby zapewnić równomierny rozkład nacisku i zapobiec obciążeniom mechanicznym podstawy silnika lub ramienia ramy, należy zawsze dokręcać śruby montażowe metodą krzyżową (w kolejności po przekątnej).

1. Wkręć luźno wszystkie 4 śruby.
2. Dokręć jedną śrubę do połowy.
3. Przejdź do śruby znajdującej się po przekątnej i dokręć ją do połowy.
4. Powtórz tę czynność dla pozostałych dwóch śrub.

5. Na koniec dokręć je do końca w tej samej sekwencji po przekątnej.

OSTRZEŻENIE: Sprawdź długość śrub! Upewnij się, że śruby montażowe nie sięgają ani nie dotykają uzwojeń silnika. Nawet niewielki kontakt spowoduje zwarcie, prowadząc do natychmiastowego zniszczenia zarówno silnika, jak i regulatora prędkości (ESC).

Montaż śmigła

- Typ: Tradycyjny wałek 6 mm (mocowany nakrętką).
- Nakrętka śmigła: Upewnij się, że nakrętka zabezpieczająca z wkładką nylonową jest całkowicie wkręcona w gwint wałka. Nie dokręcaj zbyt mocno, aby nie zgnieść piasty śmigła, ale upewnij się, że nie ma żadnego „luzu” ani ruchu.

4. Okablowanie i konfiguracja

Podłączenie: Przylutuj trzy przewody silnika do styków regulatora prędkości (ESC) w dowolnej kolejności.

Sprawdzenie kierunku obrotów: Włącz quadcoptera (przy pierwszym podłączeniu zawsze używaj zabezpieczenia Smoke Stopper) i sprawdź kierunek obrotów w Betaflight Configurator.

Konfiguracja oprogramowania: Jeśli silnik obraca się w niewłaściwym kierunku, możesz albo zamienić dowolne dwa przewody silnika, albo zmienić ustawienie „Motor Direction” w oprogramowaniu sprzętowym.

5. Bezpieczeństwo i konserwacja

Przed lotem: Przed każdą sesją sprawdź, czy śruby silnika i śmigła są dobrze dokręcone.

Czyszczenie: Jeśli wylądujesz na ziemi lub piasku, użyj sprężonego powietrza, aby przedmuchać komorę silnika. Unikaj latania z zanieczyszczeniami wewnątrz, ponieważ mogą one uszkodzić magnesy i izolację przewodów.

Łożyska: Wymień silnik lub łożyska, jeśli zauważysz „chropowatość” lub nadmierny luz.

Temperatura: Jeśli silniki są zbyt gorące, by je dotknąć (> 80°C) po locie, natychmiast wyląduj i sprawdź ustawienia PID/filtra lub ewentualne usterki mechaniczne.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot