

FPV moteur 4214-660KV

Manuel d'utilisation



Sommaire

1. Présentation du produit	3
2. Spécifications techniques	3
3. Guide d'installation.....	3
4. Câblage et configuration.....	4
5. Sécurité et entretien	4
Contacts:	4

1. Présentation du produit



Fig.1. Fpv moteur 4214-660 KV

Le Pilotix 4214-660KV-V2 est un moteur brushless haute performance conçu pour les drones FPV professionnels et les applications de transport de charges lourdes. Conçu pour les environnements exigeants, il offre une poussée et un rendement exceptionnels dans un format compact. Grâce à sa consommation d'énergie optimisée et à sa construction robuste, il constitue le choix idéal pour les systèmes professionnels nécessitant des performances fiables et puissantes.

2. Spécifications techniques

Pour obtenir les spécifications techniques détaillées, les dimensions précises et les résultats complets des essais de poussée (tableau des poussées), veuillez consulter la fiche technique officielle disponible sur notre site web.

3. Guide d'installation

Disposition des points de fixation

Le moteur est équipé d'une disposition de fixation avec des trous de vis M4.

Technique de serrage appropriée (en croix)

Pour garantir une répartition uniforme de la pression et éviter toute contrainte mécanique sur la base du moteur ou le bras du châssis, serrez toujours les vis de fixation en croix (en diagonale).

1. Insérez les 4 vis sans les serrer.
2. Serrez une vis à mi-course.
3. Passez à la vis située en diagonale opposée et serrez-la à mi-course.

4. Répétez l'opération pour les deux vis restantes.
5. Enfin, serrez-les à fond en suivant la même séquence diagonale.

AVERTISSEMENT CRITIQUE: Vérifiez la longueur de vos vis ! Assurez-vous que les vis de montage n'atteignent pas ou ne touchent pas les enroulements du moteur. Même un contact minime provoquera un court-circuit, entraînant la destruction immédiate du moteur et de votre ESC.

Montage de l'hélice

- Type: Arbre traditionnel de 6 mm (fixé par écrou).
- Écrou d'hélice: Assurez-vous que le contre-écrou à insert en nylon est bien engagé sur le filetage de l'arbre. Ne serrez pas excessivement au point d'écraser le moyeu de l'hélice, mais assurez-vous qu'il n'y a aucun « jeu » ni mouvement.

4. Câblage et configuration

Connexion: Soudez les trois fils du moteur aux bornes de votre ESC (contrôleur électronique de vitesse) dans n'importe quel ordre.

Vérification du sens de rotation: Mettez le quadricoptère sous tension (utilisez toujours un « Smoke Stopper » lors de la première mise sous tension) et vérifiez le sens de rotation dans Betaflight Configurator.

Configuration logicielle: Si le moteur tourne dans le mauvais sens, vous pouvez soit intervertir deux fils du moteur, soit modifier le paramètre « Motor Direction » dans le micrologiciel.

5. Sécurité et entretien

Avant le vol: Vérifiez le serrage des vis du moteur et de l'hélice avant chaque session.

Nettoyage: Si vous atterrissez dans la terre ou le sable, utilisez de l'air comprimé pour nettoyer la cloche du moteur. Évitez de voler avec des débris à l'intérieur, car cela endommagerait les aimants et le revêtement des fils.

Roulements: Remplacez le moteur ou les roulements si vous remarquez une sensation de « grêlement » ou un jeu excessif.

Température: Si les moteurs sont trop chauds pour être touchés (> 80 °C) après un vol, atterrissez immédiatement et vérifiez vos réglages PID/filtre ou recherchez d'éventuels problèmes mécaniques.

Contacts:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot