

FPV motor 4214-660KV

Manual de usuario



Contenido

1. Descripción del producto.....	3
2. Especificaciones técnicas	3
3. Guía de instalación.....	3
4. Cableado y configuración	4
5. Seguridad y mantenimiento	4
Contactos:	4

1. Descripción del producto



Fig.1. Fpv motor 4214-660KV

El Pilotix 4214-660KV-V2 es un motor sin escobillas de alto rendimiento diseñado para drones FPV profesionales y aplicaciones de carga pesada. Fabricado para entornos exigentes, ofrece un empuje y una eficiencia excepcionales en un diseño compacto. Con un consumo energético optimizado y una construcción robusta, es la opción ideal para sistemas profesionales que requieren un rendimiento fiable y potente.

2. Especificaciones técnicas

Para consultar las especificaciones técnicas detalladas, las dimensiones exactas y los resultados completos de las pruebas de empuje (tabla de empuje), consulte la ficha técnica oficial disponible en nuestro sitio web.

3. Guía de instalación

Patrón de montaje

El motor cuenta con un patrón de montaje con orificios para tornillos M4.

Técnica de apriete adecuada (patrón en cruz)

Para garantizar una distribución uniforme de la presión y evitar tensiones mecánicas en la base del motor o en el brazo del bastidor, apriete siempre los tornillos de montaje siguiendo un patrón en cruz (orden diagonal).

1. Inserte los 4 tornillos sin apretarlos del todo.
2. Apriete un tornillo hasta la mitad.
3. Pase al tornillo diagonalmente opuesto y apriételo hasta la mitad.
4. Repita el proceso con los dos tornillos restantes.

5. Por último, apriételos a fondo siguiendo la misma secuencia diagonal.

ADVERTENCIA CRÍTICA: ¡Compruebe la longitud de los tornillos! Asegúrese de que los tornillos de montaje no alcancen ni toquen los devanados del motor. Incluso un contacto leve provocará un cortocircuito, lo que conducirá a la destrucción inmediata tanto del motor como de su ESC.

Montaje de la hélice

- Tipo: Eje tradicional de 6 mm (fijado con tuerca).
- Tuerca de la hélice: Asegúrate de que la contratuerca con inserto de nailon esté completamente enroscada en las roscas del eje. No la aprietes en exceso hasta el punto de aplastar el cubo de la hélice, pero asegúrate de que no haya ningún «juego» ni movimiento.

4. Cableado y configuración

Conexión: Suelda los tres cables del motor a las terminales de tu ESC (controlador electrónico de velocidad) en cualquier orden.

Comprobación de la dirección: Enciende el quad (utiliza siempre un «Smoke Stopper» la primera vez que lo conectes) y comprueba la rotación en Betaflight Configurator.

Configuración del software: Si el motor gira en la dirección incorrecta, puedes intercambiar dos cables del motor cualesquiera o cambiar el ajuste «Motor Direction» en el firmware.

5. Seguridad y mantenimiento

Antes del vuelo: Comprueba que los tornillos del motor y de la hélice estén bien apretados antes de cada sesión.

Limpieza: Si aterrizas en tierra o arena, utiliza aire comprimido para limpiar la campana del motor. Evita volar con residuos en el interior, ya que dañarán los imanes y el revestimiento de los cables.

Rodamientos: Sustituye el motor o los rodamientos si notas «arenilla» o un juego excesivo.

Temperatura: Si los motores están demasiado calientes al tacto (> 80 °C) después de un vuelo, aterriza inmediatamente y comprueba los ajustes del PID/filtro o si hay problemas mecánicos.

Contactos:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot