

FPV motor 4214-660KV

Bedienungsanleitung



Inhalt

1. Produktübersicht	3
2. Technische Daten	3
3. Installationsanleitung	3
4. Verkabelung und Einrichtung	4
5. Sicherheit und Wartung.....	4
Kontakt:.....	4

1. Produktübersicht



Abb.1. Fpv motor 4214-660KV

Der Pilotix 4214-660KV-V2 ist ein leistungsstarker bürstenloser Motor, der für professionelle FPV-Drohnen und Schwerlastanwendungen entwickelt wurde. Er wurde für anspruchsvolle Einsatzbedingungen konzipiert und bietet außergewöhnlichen Schub und Wirkungsgrad bei kompakter Bauweise. Dank optimiertem Stromverbrauch und robuster Bauweise ist er die ideale Wahl für professionelle Systeme, die zuverlässige und leistungsstarke Performance erfordern.

2. Technische Daten

Detaillierte technische Daten, genaue Abmessungen und die vollständigen Ergebnisse der Schubtests (Schubdiagramm) finden Sie im offiziellen Datenblatt auf unserer Website.

3. Installationsanleitung

Befestigungsmuster

Der Motor verfügt über ein Befestigungsmuster mit M4-Schraubenlöchern.

Richtige Anziehtechnik (Kreuzmuster)

Um eine gleichmäßige Druckverteilung zu gewährleisten und mechanische Belastungen am Motorsockel oder am Rahmenarm zu vermeiden, ziehen Sie die Befestigungsschrauben stets im Kreuzmuster (diagonal) an.

1. Setzen Sie alle 4 Schrauben locker ein.
2. Ziehen Sie eine Schraube zur Hälfte an.
3. Fahren Sie mit der diagonal gegenüberliegenden Schraube fort und ziehen Sie diese zur Hälfte fest.
4. Wiederholen Sie dies für die verbleibenden zwei Schrauben.

5. Ziehen Sie sie schließlich in derselben diagonalen Reihenfolge vollständig fest.

WICHTIGER HINWEIS: Überprüfen Sie die Länge Ihrer Schrauben! Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsschrauben die Motorwicklungen nicht erreichen oder berühren. Selbst ein leichter Kontakt verursacht einen Kurzschluss, der zur sofortigen Zerstörung sowohl des Motors als auch Ihres ESC führt.

Propellerbefestigung

- Typ: Herkömmliche 6-mm-Welle (mit Mutter befestigt).
- Propellermutter: Stellen Sie sicher, dass die Sicherungsmutter mit Nyloneinsatz vollständig auf dem Gewinde der Welle sitzt. Ziehen Sie sie nicht so fest an, dass die Propellernabe zerquetscht wird, aber stellen Sie sicher, dass keinerlei „Spiel“ oder Bewegung vorhanden ist.

4. Verkabelung und Einrichtung

Anschluss: Löten Sie die drei Motorkabel in beliebiger Reihenfolge an die Anschlüsse Ihres ESC (Electronic Speed Controller) an.

Drehrichtungsprüfung: Schalten Sie den Quadcopter ein (verwenden Sie beim ersten Anschließen immer einen Smoke Stopper) und überprüfen Sie die Drehrichtung im Betaflight Configurator.

Softwarekonfiguration: Wenn sich der Motor in die falsche Richtung dreht, können Sie entweder zwei beliebige Motorkabel vertauschen oder die Einstellung „Motor Direction“ in der Firmware ändern.

5. Sicherheit und Wartung

Vor dem Flug: Überprüfen Sie vor jedem Flug, ob die Schrauben an Motor und Propeller fest sitzen.

Reinigung: Wenn Sie auf Erde oder Sand landen, blasen Sie die Motorgehäuseöffnung mit Druckluft aus. Vermeiden Sie es, mit Fremdkörpern im Inneren zu fliegen, da diese die Magnete und die Isolierung der Kabel beschädigen können.

Lager: Ersetzen Sie den Motor oder die Lager, wenn Sie ein „knirschendes Gefühl“ oder übermäßiges Spiel feststellen.

Temperatur: Wenn die Motoren nach einem Flug zu heiß zum Anfassen sind ($> 80\text{ °C}$), landen Sie sofort und überprüfen Sie Ihre PID-/Filtereinstellungen oder ob mechanische Probleme vorliegen.

Kontakt:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot