

**FPV мотор 4214 660кВ**

**Інструкція з експлуатації**



---

## Зміст

1. Огляд продукту.....	3
2. Технічні характеристики .....	3
3. Інструкція з установки .....	3
4. Підключення та налаштування .....	4
5. Безпека та технічне обслуговування .....	4
Контакти: .....	5

## 1. Огляд продукту



Рис.1. Fpv мотор 4214 660 кВ

Pilotix 4214 660KV — це потужний двигун, розроблений для великих FPV-платформ. Призначений для пропелерів розміром від 7 до 10 дюймів, він забезпечує величезний крутний момент і виняткову теплову стабільність, що дозволяє використовувати його для перевезення кінокамер або досягнення ефективності польоту на великі відстані.

## 2. Технічні характеристики

Детальні технічні характеристики, точні розміри та повні результати випробувань на тягу (таблиця тяги) наведено в офіційному технічному паспорті, який можна знайти на нашому веб-сайті.

## 3. Інструкція з установки

### Схема кріплення

Двигун має схему кріплення з отворами для гвинтів М3.

### Правильна техніка затягування (хрестоподібна схема)

Щоб забезпечити рівномірний розподіл тиску та запобігти механічному навантаженню на основу двигуна або кронштейн рами, завжди затягуйте кріпильні гвинти за хрестоподібною схемою (по діагоналі).

1. Вставте всі 4 гвинти, не затягуючи їх до кінця.
2. Затягніть один гвинт наполовину.
3. Перейдіть до гвинта, розташованого по діагоналі навпроти, і затягніть його наполовину.

4. Повторіть процедуру для решти двох гвинтів.
5. Нарешті, повністю затягніть їх у тій самій діагональній послідовності.

**ВАЖЛИВЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перевірте довжину гвинтів! Переконайтеся, що кріпильні гвинти не досягають і не торкаються обмоток двигуна. Навіть незначний контакт спричинить коротке замикання, що призведе до негайного виходу з ладу як двигуна, так і вашого ESC.

#### Кріплення пропелера

- **Тип:** Традиційний вал 5 мм (кріплення гайкою).
- **Гайка пропелера:** Переконайтеся, що стопорна гайка з нейловою вставкою повністю закручена на різьбі валу. Не затягуйте її надто сильно, щоб не пошкодити втулку пропелера, але переконайтеся, що немає жодного «люфту» або хитання.

## 4. Підключення та налаштування

**Підключення:** Припаяйте три дроти двигуна до контактних площадок вашого ESC (електронного регулятора швидкості) у довільному порядку.

**Перевірка напрямку:** Увімкніть квадрокоптер (завжди використовуйте Smoke Stopper для першого підключення) і перевірте обертання в Betaflight Configurator.

**Налаштування програмного забезпечення:** Якщо двигун обертається в неправильному напрямку, ви можете або поміняти місцями будь-які два дроти двигуна, або змінити налаштування «Motor Direction» у прошивці.

## 5. Безпека та технічне обслуговування

**Перед польотом:** Перед кожним польотом перевіряйте затягнутість гвинтів як двигуна, так і пропелера.

**Очищення:** Якщо ви приземлилися на ґрунті або піску, використовуйте стиснене повітря, щоб продути корпус двигуна. Уникайте польотів із сміттям усередині, оскільки це може пошкодити магніти та ізоляцію проводів.

**Підшипники:** Замініть двигун або підшипники, якщо ви помітили «піщанистість» або надмірний люфт.

**Температура:** Якщо після польоту двигуни занадто гарячі для дотику (> 80°C), негайно приземліться та перевірте налаштування PID/фільтра або наявність механічних проблем.

**Контакти:**

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)