

# FC Pilotix H743-WING V3 Advanced

## UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



---

## Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Proč zvolit verzi WING V3 Advanced?.....	3
3. Instalace a zapojení.....	4
4. Tip pro konfiguraci .....	4
Kontakty technické podpory: .....	4

## 1. Popis zařízení



Obr.1. FC Pilotix H743-WING V3 Advanced

### Technické parametry

MCU: STM32H743VIT6 (480 MHz, obrovská paměť pro ArduPilot/iNAV).

IMU: Dual Gyro (ICM42688-P + ICM42605) pro redundanci a stabilitu.

Barometr: SPL06 (extrémně přesné udržování letové hladiny).

OSD: Integrované pro analog + vyhrazené porty pro digitální systémy (DJI/Avatar).

Vstupy/Výstupy: \* 12-16x PWM výstupů (pro serva a motory).

8x UART pro periférie (GPS, Pitotova trubice, Telemetrie, ELRS).

2x I2C port pro senzory.

Napájení (PDB): \* Podpora 2S–6S LiPo.

Vyhrazený 5A BEC pro serva s nastavitelným napětím (5V / 6V / 7.2V / 8V).

Slot pro MicroSD: Pro detailní logování (Blackbox) dlouhých misí.

## 2. Proč zvolit verzi WING V3 Advanced?

Redundance: Dvě gyra zajišťují, že i při selhání jednoho senzoru letoun nespadne a dokáže bezpečně pokračovat v letu nebo se vrátit domů (RTH).

Servo Powerhouse: Letadla vyžadují silná serva. Integrovaný BEC s vysokým proudem a nastavitelným napětím ti umožní napájet i výkonná HV serva přímo z FC bez nutnosti externího zdroje.

Diferenciální tah: Podporuje nastavení pro dvumotorové letouny s diferenciálním řízením tahu pro lepší manévrovatelnost.

Optimalizováno pro ArduPilot: Díky procesoru H743 můžeš využívat nejmodernější funkce ArduPlane včetně plně autonomních misí podle trasových bodů.

### 3. Instalace a zapojení

Montáž: Deska má větší rozměry než koptérové FC. Upevněte ji v těžišti (CG) letadla tak, aby byla rovnoběžně s podélnou osou trupu.

Zapojení serv: Signálové kabely od serv připojte do PWM lišty. Ujistěte se, že jumperem na desce máte nastavené správné napětí pro vaše serva (standardně 5V, pro HV serva 7.2V+).

Proudový senzor: Deska má integrovaný senzor (až 132A), který ti v OSD přesně ukáže, kolik energie zbývá v baterii – kritické pro bezpečný návrat z velkých vzdáleností.

GPS a kompas: Pro letadla je kompas nezbytný. Připojte GPS modul k UARTu a magnetometr k I2C portu.

### 4. Tip pro konfiguraci

Pro tento typ FC doporučujeme firmware iNAV (pro snadnější nastavení a skvělý RTH) nebo ArduPilot (pokud potřebujete pokročilé autonomní funkce). Při prvním nastavení nezapomeňte provést kalibraci barometru a rychloměru (Pitotovy trubice), pokud ji používáte.

### Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)