

FPV motor 4218-350KV

Uživatelská příručka



Obsah

1. Přehled produktu	3
2. Technické specifikace	3
3. Návod k instalaci	3
4. Zapojení a nastavení	4
5. Bezpečnost a údržba	4
Kontakty:	4

1. Přehled produktu



Obr.1. FPV motor 4218-350KV

Pilotix 4218-350KV je výkonný bezkartáčový motor navržený pro piloty, kteří potřebují silný tah a spolehlivý přenos točivého momentu. Optimalizován pro 13palcové vrtule na sestavách LiPo 12S je tento motor ideální volbou pro těžké multirotory a dálkové platformy s náročným užitečným zatížením.

2. Technické specifikace

Podrobné technické specifikace, přesné rozměry a kompletní výsledky testů tahu (Thrust Chart) naleznete v oficiálním technickém listu na našich webových stránkách <https://www.hobbydrone.cz/>.

3. Návod k instalaci

Montážní rozostup

Před instalací zkontrolujte rozostup montážních otvorů na základně motoru a porovnejte jej s ramenem rámu.

Správná technika utahování (křížový vzor)

Aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení tlaku a zabránilo se mechanickému namáhání základny motoru nebo ramene rámu, vždy utahujte montážní šrouby v křížovém vzoru (diagonálním pořadí).

1. Volně nasadte všechny 4 šrouby.
2. Jeden šroub utáhněte do poloviny.
3. Přejděte k diagonálně protilehlému šroubu a utáhněte jej do poloviny.
4. Opakujte u zbývajících dvou šroubů.
5. Nakonec je zcela utáhněte ve stejném diagonálním pořadí.

KRITICKÉ VAROVÁNÍ: Zkontrolujte délku šroubů! Ujistěte se, že montážní šrouby nedosahují k vinutí motoru ani se ho nedotýkají. I mírný kontakt způsobí zkrat, což povede k okamžitému zničení motoru i ESC.

Montáž vrtule

- Typ: Tradiční 5mm hřídel (upevnění maticí).
- Matice vrtule: Ujistěte se, že samojistná matice s nylonovou vložkou je zcela zašroubovaná na závit hřídele. Neutahujte nadměrně do bodu, kdy by došlo k rozdrčení náboje vrtule, ale zajistěte, aby zde nebyla žádná „vůle“ ani pohyb.

4. Zapojení a nastavení

Připojení: Připájejte tři vodiče motoru k plochám vašeho ESC (elektronický regulátor otáček) v libovolném pořadí.

Kontrola směru otáčení: Zapněte dron (při prvním zapojení vždy použijte omezovač náběhového proudu) a zkontrolujte směr otáčení v Betaflight Configurator.

Softwarová konfigurace: Pokud se motor točí špatným směrem, můžete buď prohodit libovolné dva vodiče motoru, nebo změnit nastavení „Motor Direction“ ve firmwaru.

5. Bezpečnost a údržba

Před letem: Před každým létáním zkontrolujte utažení šroubů motoru i vrtule.

Čištění: Pokud přistanete v prachu nebo písku, vyfoukejte zvon motoru stlačeným vzduchem. Nelétejte s nečistotami uvnitř, protože poškodí magnety a izolaci vodičů.

Ložiska: Vyměňte motor nebo ložiska, pokud zaznamenáte „drhnutí“ nebo nadměrnou vůli.

Teplota: Pokud jsou motory po letu příliš horké na dotek ($> 80^{\circ}\text{C}$), okamžitě přistaňte a zkontrolujte nastavení PID/filtrů nebo mechanické problémy.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot