

Motor Pilotix 4218-350KV

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Hlavní přednosti motoru Pilotix 4218	3
3. Instalace a doporučení.....	4
4. Bezpečnost a údržba	4
Kontakty technické podpory:	4

1. Popis zařízení



Obr.1. Motor Pilotix 4218-350KV

Technické parametry

Konstrukce: 4218 (stator o průměru 42 mm a výšce 18 mm).

KV: 350 (optimalizováno pro vysoké napětí a velké vrtule).

Napájení: 8S až 12S LiPo (jmenovité napětí 48 V).

Maximální výkon: cca 3530 W (krátkodobý špičkový výkon).

Špičkový proud: 73,5 A.

Hřídel: Pevnostní ocelová hřídel M6 (6 mm).

Hmotnost: 320 g (včetně 50cm silikonových kabelů 16AWG).

Magnety: 52SH Arc (odolné proti vysokým teplotám a s vysokou magnetickou silou).

2. Hlavní přednosti motoru Pilotix 4218

12S Ready: Tento motor je stavěn na 48V systémy. Výhodou vysokého napětí je nižší proudové zatížení při stejném výkonu, což znamená méně odpadního tepla a delší letové časy.

Vysoký točivý moment: Nízké KV (350) znamená, že motor má obrovskou sílu už od nejnižších otáček. To je klíčové pro stabilizaci velkých a těžkých dronů, jako je tvůj Spider6 nebo Rocky13.

Efektivita pro Long-Range: Díky své konstrukci je motor extrémně efektivní v cestovních rychlostech. Ideální pro drony, které musí urazit desítky kilometrů nebo nést těžké senzory.

Masivní kabely: Půlmetrové kabely umožňují čistou instalaci i na ty největší rámy bez nutnosti nastavování drátů.

3. Instalace a doporučení

Vrtule: Tento motor si nejlépe rozumí s vrtulemi o velikosti 13 až 15 palců. Při použití na 12S systému získáš neuvěřitelnou stabilitu i v náročných povětrnostních podmínkách.

Regulátor (ESC): Vyžaduje regulátor, který podporuje 12S napětí a má trvalý proud alespoň 80 A (např. Pilotix Single ESC 100A).

Montáž: Rozteč otvorů 30x30 mm se šrouby M4. Ujisti se, že šrouby jsou zajištěny lepidlem na závity (Loctite), protože u takto velkých motorů jsou vibrace při nesprávném nastavení značné.

Chlazení: Otevřená konstrukce spodní části motoru napomáhá proudění vzduchu k vinutí. Přesto po prvním letu s novým nákladem zkontroluj teplotu motoru.

4. Bezpečnost a údržba

Vysoké napětí: 12S (cca 50 V) už může při neopatrném zacházení způsobit silný elektrický výboj. Dbej na kvalitní izolaci všech spojů.

Kontrola ložisek: U těžkých cinelifterů jsou ložiska (japonská NMB) pod velkým tlakem. Pravidelně kontroluj, zda motor nemá vůli nebo nevydává nezdravé zvuky.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot