

ESC 4in1 Pilotix 100A 8S

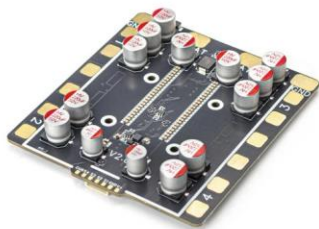
UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Proč je 100A verze nezbytná?	3
3. Instalace a zapojení.....	4
4. Bezpečnostní upozornění.....	4
Kontakty technické podpory:	4

1. Popis zařízení



Obr.1. ESC 4in1 Pilotix 100A 8S

Technické parametry

Trvalý proud: 4x 100 A.

Špičkový proud: 4x 120 A (po dobu 10 sekund).

Vstupní napětí: 3S až 8S LiPo (max. 35 V).

Firmware: BLHeli_32 nebo AM32 (podle revize, plně konfigurovatelné).

Protokoly: DShot 150/300/600/1200, MultiShot, OneShot.

Senzor proudu: Integrovaný (měřítka nastavitelné v Betaflight/ArduPilot).

Montáž: 30,5 x 30,5 mm (otvory M3, s gumovým tlumením).

Chlazení: Masivní hliníkový chladič na obou stranách desky.

2. Proč je 100A verze nezbytná?

Rezerva výkonu: U velkých dronů (jako tvůj Partizan nebo Rocky) dochází při manévrech k obrovským odběrům. 100A regulátor se díky své rezervě tolik nehřeje a pracuje v optimálním režimu.

8S kompatibilita: Vyšší napětí znamená nižší proud při stejném výkonu, ale vyžaduje špičkové komponenty (MOSFETY), které snesou napěťové špičky. Tento regulátor je na to stavěný.

Ochrana elektroniky: Integrované TVS diody filtrují šumy a chrání tvou řídicí jednotku a video systém před poškozením.

AM32/BLHeli_32: Podpora moderního firmwaru umožňuje nastavit "pískání" motorů (beeper), změnu směru otáčení a hlavně plynulý chod i u velkých motorů Pilotix 4315.

3. Instalace a zapojení

Kondenzátor: U 100A regulátoru a 8S napájení je Low ESR kondenzátor (např. 1000uF 50V) naprostou povinností. Bez něj hrozí okamžité proražení MOSFETů při prvním prudkém přidání plynu.

Pájení: Používej kvalitní páječku s velkým hrotem. Silné kabely od motorů a baterie vyžadují hodně tepla pro dokonalý spoj.

Orientace: Regulátor lze v softwaru otočit, ale dbej na to, aby šipka na desce (pokud tam je) směřovala dopředu, nebo odpovídajícím způsobem uprav nastavení v Betaflightu.

Airflow: Přestože má regulátor chladič, u cinelifterů s těžkým nákladem zajisti, aby kolem něj mohl proudit vzduch.

4. Bezpečnostní upozornění

Zkrat: Před prvním zapojením baterie vždy použij "Smoke Stopper". U 8S systému může i malý zkrat způsobit explozi konektoru.

Izolace: Ujisti se, že se chladič regulátoru nedotýká karbonového rámu (karbon je vodivý).

Proudy: XT60 konektor pro tento regulátor nestačí, doporučujeme použít XT90, aby nedocházelo k tavení plastů při vysokém odběru.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot