

# Motor Pilotix 4315-650KV

## UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



---

## Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Hlavní přednosti motoru Pilotix 4315 .....	3
3. Instalace a doporučení.....	4
4. Bezpečnostní pokyny .....	4
Kontakty technické podpory: .....	4

## 1. Popis zařízení



Obr.1. Motor Pilotix 4315-650KV

### Technické parametry

Model: F4315 (stator o průměru 43 mm a výšce 15 mm).

KV: 650 (ideální poměr otáček a síly pro vysoké napětí).

Napájení: Doporučeno 8S LiPo.

Maximální tah: 6137 g (při použití vhodného 8S setupu).

Maximální výkon: 1986,6 W (téměř 2 kW čisté energie).

Hmotnost: 264 g (včetně kabelů).

Konfigurace: 12N14P.

Montáž: Standardní 30 x 30 mm (šrouby M4).

Odolnost: Magnety do 120 stupňů a vinutí do 180 stupňů Celsia.

## 2. Hlavní přednosti motoru Pilotix 4315

**Brutální síla:** Čtyři tyto motory vyvinou tah přes 24 kg. To je dost na to, aby i těžce naložený dron vystřelil k nebi jako raketa.

**Precizní zpracování:** Díky dynamickému vyvážení (vibrace pod 20 mg) motor běží sametově hladce. To šetří tvoji elektroniku a zajišťuje krystalicky čisté video bez otřesů.

Dlouhé vedení: 50cm silné kabely (14AWG) umožňují instalaci i na ty největší rámy bez nutnosti cokoli nastavovat.

Odolnost: Motor je testován na izolaci 500 V a je postaven tak, aby vydržel extrémní zátěž při náročném filmování nebo průmyslovém využití.

### 3. Instalace a doporučení

Vrtule: Tento motor dosahuje nejlepších výsledků s velkými vrtulemi (např. 10x4.5, 11x5 nebo 13 palců). Ujistí se, že máš správný středový otvor (6 mm).

Regulátor (ESC): Vyžaduje silný regulátor schopný pracovat s 8S napětím a trvalým proudem minimálně 80 A.

Montáž na rám: Používej šrouby M4. Vždy zkontroluj, zda šroub netlačí na vinutí motoru, což by mohlo způsobit zkrat.

Nastavení směru: Směr otáčení změníš buď v programu pro regulátory (BLHeli\_32), nebo klasicky prohozením dvou kabelů k motoru.

### 4. Bezpečnostní pokyny

Obrovský tah: Nikdy nezapínej motory s vrtulemi, pokud dron není bezpečně připevněn nebo nejseš v bezpečné vzdálenosti venku. Síla 6 kg dokáže dron v mžiku nekontrolovaně vymrštit.

Baterie: Pro 8S provoz používej kvalitní baterie s vysokým vybíjecím proudem, aby napětí při plném plynu "neuvadalo".

Kontrola po letu: Motor je konstruován tak, aby se dobře chladil, ale po prvním testovacím letu vždy zkontroluj jeho teplotu rukou.

### Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)