

Motor Pilotix 5315 420KV

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Klíčové vlastnosti řady 5315.....	3
3. Instalace a doporučení.....	4
4. Údržba a bezpečnost.....	4
Kontakty technické podpory:	4

1. Popis zařízení



Obr.1. Motor Pilotix 5315 420KV

Technické parametry

Statore: 5315 (průměr 53 mm, výška 15 mm).

KV: 420 (ideální pro plynulý tah a vysoký točivý moment).

Vstupní napětí: 6S až 12S LiPo (optimalizováno pro 8S–10S).

Maximální tah: Přes 5,5 kg na motor (v závislosti na vrtuli a napětí).

Hmotnost: ~280 g (včetně kabelů).

Konfigurace: 24N28P (vysoký počet pólů pro maximální jemnost chodu).

Hřídel: 5mm ocelová vnitřní hřídel (pro maximální tuhost).

2. Klíčové vlastnosti řady 5315

Nízké KV pro velké vrtule: Hodnota 420KV umožňuje bezpečné otáčení obřích vrtulí bez rizika přehřátí motoru nebo regulátoru.

Teplná odolnost: Vinutí je vyrobeno z vysoce kvalitní mědi odolné proti vysokým teplotám, což zajišťuje stabilitu i při dlouhotrvajícím zatížení.

Prémiová ložiska: Použita jsou japonská ložiska NSK/EZO, která minimalizují vibrace a prodlužují servisní intervaly.

Otevřený design: Spodní i horní část motoru je navržena pro maximální průtok vzduchu, který motor ochlazuje přímo za letu.

3. Instalace a doporučení

Montáž na rám: Použij šrouby odpovídající délky. Varování: Šroub nesmí zasahovat do vinutí motoru, jinak dojde k okamžitému zkratu a zničení motoru i regulátoru.

Vrtule: Doporučený rozměr je 15" až 18". Ujisti se, že jsou vrtule dokonale vyvážené – u takto velkých motorů mohou vibrace negativně ovlivnit životnost ložisek.

Konektory: Pro tyto motory doporučujeme tvé konektory MR60, které zvládnou vysoké proudy a umožní snadnou údržbu.

ESC: Ideálním partnerem je tvůj regulátor Pilotix 80A AM32 8S, který dokáže tyto motory řídit s chirurgickou přesností.

4. Údržba a bezpečnost

Kontrola po letu: Motor by měl být po přistání teplý, ale ne pálivý. Pokud na něm neudržíš ruku, je vrtule příliš velká nebo je špatně nastavený software (timing).

Ložiska: Pokud motor začne vydávat drsný zvuk nebo má radiální vůli, okamžitě vyměň ložiska.

Čistota: Po letech v prašném prostředí vyfoukej vnitřek motoru stlačeným vzduchem, aby se nečistoty nedostaly mezi magnety a stator.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot