

ESC Single Pilotix 32bit AM32 120A 6-8S

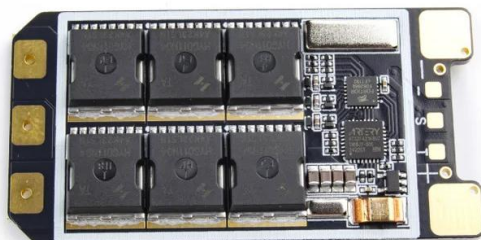
Посібник користувача



Зміст

1. Огляд продукту	3
2. Посібник з підключення	3
2.1. Вхід живлення (підключення батареї)	3
2.2. Підключення мотора	4
2.3. Контактні майданчики керування та живлення	4
3. Попередження щодо безпеки	5
Контакти:	6

1. Огляд продукту



Мал.1. ESC Single Pilotix 32bit AM32 120A 6-8S

Pilotix 32bit AM32 120A — це високопродуктивний одинарний 32-бітний ESC, розроблений для дронів із великою вантажопідйомністю, кінематографічних ригів та промислових платформ. Він підтримує високовольтний вхід до 8S LiPo та використовує прошивку AM32 для максимальної ефективності та надійності.

2. Посібник з підключення

Точне розташування контактних майданчиків дивіться на візуальній схемі. Робота з напругою при високій кількості елементів (6-8S) вимагає високоякісного припою та потужного паяльного обладнання.

2.1. Вхід живлення (підключення батареї)

- ВТА + (позитивний): припаяйте червоний провід 10AWG/8AWG до майданчика, позначеного символом (+).
- ВТА - (негативний): припаяйте чорний провід 10AWG/8AWG до майданчика, позначеного символом (-).
- Вимога щодо антиіскрового з'єднувача: завжди використовуйте антиіскровий з'єднувач, щоб запобігти електричній дузі під час підключення батарей з високою кількістю елементів (6-8S).

2.2. Підключення мотора

ESC має 3 вихідні майданчики для одного мотора, розташовані вздовж правого краю плати (див. мал. 2).

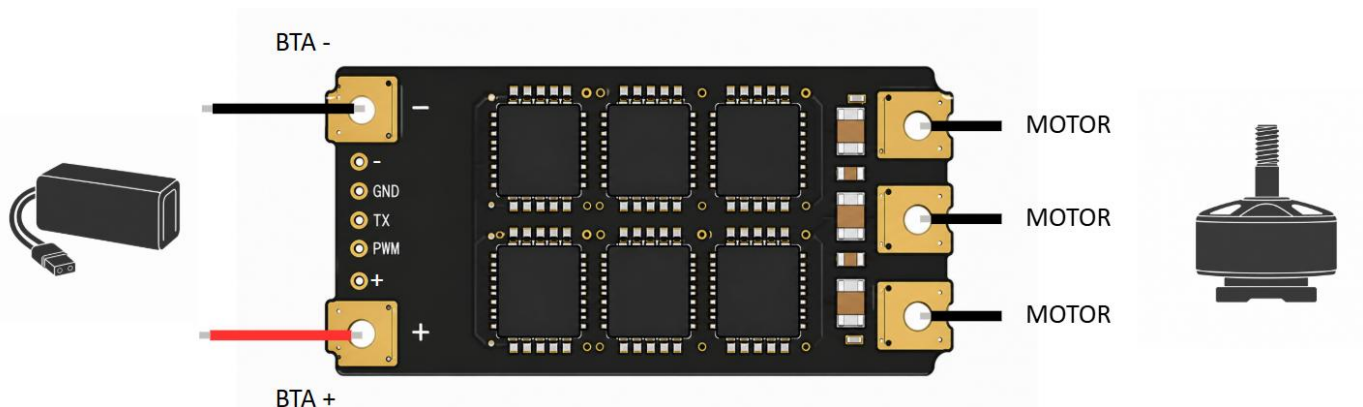
- Дроти мотора: підключіть три фазні дроти вашого мотора до трьох вихідних майданчиків (див. мал. 2). Порядок дротів не має значення для самого ESC — він впливає лише на напрямок обертання.

Примітка: якщо мотор обертається в неправильному напрямку, ви можете поміняти місцями будь-які два дроти або змінити напрямок у AM32 Configurator.

2.3. Контактні майданчики керування та живлення

Ці майданчики підключаються до вашого польотного контролера (FC) або PDB:

- GND: сигнальна земля. Підключіть це до майданчика землі FC, щоб забезпечити чистий сигнал.
- TX (телеметрія): підключіть це до доступного порту RX на вашому польотному контролері для отримання даних про температуру, обороти та струм.
- PWM (сигнал): основний вхід керування. Підключіть це до виходу сигналу мотора вашого FC.
- – (вторинна GND): той самий потенціал, що й майданчик GND вище — використовуйте той, до якого зручніше дотягнутися.
- + (вихід низького струму): може використовуватися для живлення вашого польотного контролера або приймача — перед підключенням перевірте номінальну напругу/струм майданчика.



Мал.2. Схема підключення

3. Попередження щодо безпеки

- Обмежувач струму ("smoke stopper"): завжди використовуйте обмежувач струму під час першого увімкнення.
- Полярність: двічі перевірте (+) та (-) перед підключенням батареї. Зворотна полярність миттєво знищить ESC.
- Обов'язково: системи з високою кількістю елементів (6-8S) генерують значні стрибки напруги. Ви повинні встановити високовольтні конденсатори з низьким ESR (розраховані на 63V) якомога ближче до майданчиків BTA +/-.

Контакти:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot