

ESC Single Pilotix 32bit AM32 120A 6-8S

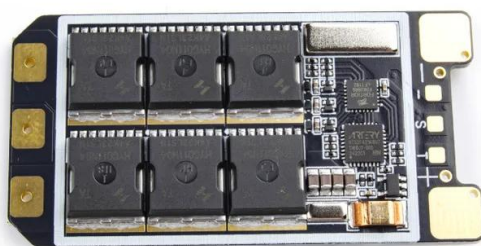
Instrukcja obsługi



Spis treści

1. Opis produktu	3
2. Instrukcja okablowania.....	3
2.1. Wejście zasilania (podłączenie baterii).....	3
2.2. Połączenia silnika.....	3
2.3. Pola sterowania i zasilania.....	4
3. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.....	4
Kontakty:	5

1. Opis produktu



Rys.1. ESC Single Pilotix 32bit AM32 120A 6-8S

Pilotix 32bit AM32 120A to wysokowydajny pojedynczy 32-bitowy ESC zaprojektowany do dronów o dużym udźwigu, riggów filmowych i platform przemysłowych. Obsługuje wysokonapięciowe wejście do 8S LiPo i wykorzystuje oprogramowanie AM32 zapewniające maksymalną wydajność i niezawodność.

2. Instrukcja okablowania

Dokładne rozmieszczenie pól lutowniczych znajdziesz na schemacie wizualnym. Praca z napięciem przy wysokiej liczbie ogniw (6-8S) wymaga wysokiej jakości lutu i sprzętu lutowniczego o dużej mocy.

2.1. Wejście zasilania (podłączenie baterii)

- BTA + (dodatni): przylutuj czerwony przewód 10AWG/8AWG do pola oznaczonego symbolem (+).
- BTA - (ujemny): przylutuj czarny przewód 10AWG/8AWG do pola oznaczonego symbolem (-).
- Wymóg złącza antyiskrowego: zawsze używaj złącza antyiskrowego, aby zapobiec łukowi elektrycznemu podczas podłączania baterii o wysokiej liczbie ogniw (6-8S).

2.2. Połączenia silnika

ESC posiada 3 pola wyjściowe dla pojedynczego silnika, znajdujące się wzdłuż prawej krawędzi płytki (patrz rys. 2).

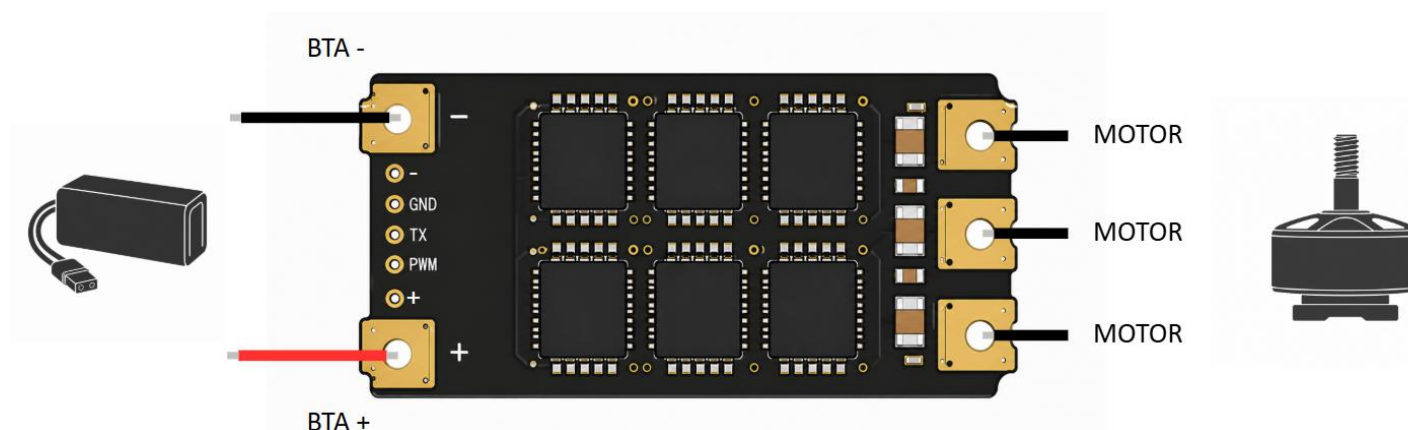
- Przewody silnika: podłącz trzy przewody fazowe silnika do trzech pól wyjściowych (patrz rys. 2). Kolejność przewodów nie ma znaczenia dla samego ESC — wpływa jedynie na kierunek obrotów.

Uwaga: jeśli silnik obraca się w niewłaściwym kierunku, możesz zamienić miejscami dowolne dwa przewody lub zmienić kierunek w AM32 Configurator.

2.3. Pola sterowania i zasilania

Te pola łączą się z kontrolerem lotu (FC) lub PDB:

- GND: masa sygnału. Podłącz to do pola masy FC, aby zapewnić czysty sygnał.
- TX (telemetria): podłącz to do dostępnego portu RX w kontrolerze lotu, aby otrzymywać dane o temperaturze, obrotach silnika i prądzie.
- PWM (sygnał): główne wejście sterujące. Podłącz to do wyjścia sygnału silnika w Twoim FC.
- – (masa dodatkowa): ten sam potencjał co pole GND powyżej — użyj tego, które jest wygodniejsze do podłączenia.
- + (wyjście niskoprądowe): może być wykorzystane do zasilania kontrolera lotu lub odbiornika — przed podłączeniem sprawdź wartości napięcia/prądu tego pola.



Rys.2. Schemat okablowania

3. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Ogranicznik prądu ("smoke stopper"): zawsze używaj ogranicznika prądu przy pierwszym uruchomieniu.
- Biegunowość: dokładnie sprawdź (+) i (-) przed podłączeniem baterii. Odwrócona biegunowość natychmiast zniszczy ESC.
- Obowiązkowo: systemy o wysokiej liczbie ogniw (6-8S) generują znaczące skoki napięcia. Musisz zainstalować wysokonapięciowe kondensatory o niskim ESR (o wartości znamionowej 63V) jak najbliżej pól BTA +/-.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot