

ESC Single Pilotix 32bit AM32 120A 6-8S

Bedienungsanleitung



Inhalt

1. Produktübersicht	3
2. Verkabelungsanleitung	3
2.1. Stromeingang (Akkuanschluss)	3
2.2. Motoranschlüsse	3
2.3. Steuerungs- und Stromversorgungspads	4
3. Sicherheitswarnungen	5
Kontakte:	6

1. Produktübersicht

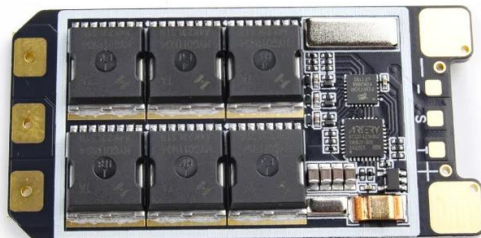


Abb.1. ESC Single Pilotix 32bit AM32 120A 6-8S

Der Pilotix 32bit AM32 120A ist ein leistungsstarker 32-Bit-Single-ESC, der für Heavy-Lift-Drohnen, Kamera-Rigs und industrielle Plattformen entwickelt wurde. Er unterstützt Hochspannungseingänge bis zu 8S LiPo und nutzt die AM32-Firmware für maximale Effizienz und Zuverlässigkeit.

2. Verkabelungsanleitung

Die genauen Pad-Positionen entnehmen Sie bitte dem Verkabelungsschema. Bei der Arbeit mit hoher Zellenzahl (6-8S) und entsprechender Spannung sind hochwertiges Lot und Lötgeräte mit hoher Wattleistung erforderlich.

2.1. Stromeingang (Akkuanschluss)

- BTA + (Positiv): Löten Sie das rote 10AWG/8AWG-Kabel an das mit dem Symbol (+) markierte Pad.
- BTA - (Negativ): Löten Sie das schwarze 10AWG/8AWG-Kabel an das mit dem Symbol (-) markierte Pad.
- Anti-Spark-Anforderung: Verwenden Sie beim Anschließen von Akkus mit hoher Zellenzahl (6-8S) stets einen Anti-Spark-Stecker, um elektrische Lichtbogenbildung zu verhindern.

2.2. Motoranschlüsse

Der ESC verfügt über 3 Ausgangspads für einen einzelnen Motor, die sich entlang der rechten Kante der Platine befinden (siehe Abb. 2).

- **Motorkabel:** Verbinden Sie die drei Phasenkabel Ihres Motors mit den drei Ausgangspads (siehe Abb. 2). Die Reihenfolge der Kabel spielt für den ESC selbst keine Rolle — sie beeinflusst nur die Drehrichtung.

Hinweis: Dreht sich ein Motor in die falsche Richtung, können Sie beliebige zwei Kabel vertauschen oder die Richtung im AM32-Configurator ändern.

2.3. Steuerungs- und Stromversorgungspads

Diese Pads werden mit Ihrem Flugcontroller (FC) oder PDB verbunden:

- **GND:** Signalmasse. Verbinden Sie dies mit dem Massepad des FC, um ein sauberes Signal sicherzustellen.
- **TX (Telemetrie):** Verbinden Sie dies mit einem verfügbaren RX-Anschluss an Ihrem Flugcontroller, um Temperatur-, Drehzahl- und Stromdaten zu empfangen.
- **PWM (Signal):** Der primäre Steuerungseingang. Verbinden Sie dies mit dem Motorsignalausgang Ihres FC.
- **- (sekundäre GND):** Gleiches Potenzial wie das obige GND-Pad — verwenden Sie, je nachdem, welches leichter erreichbar ist.
- **+ (Niedrigstrom-Ausgang):** Kann zur Stromversorgung Ihres Flugcontrollers oder Empfängers verwendet werden — prüfen Sie vor dem Anschließen die Spannungs-/Stromwerte des Pads.

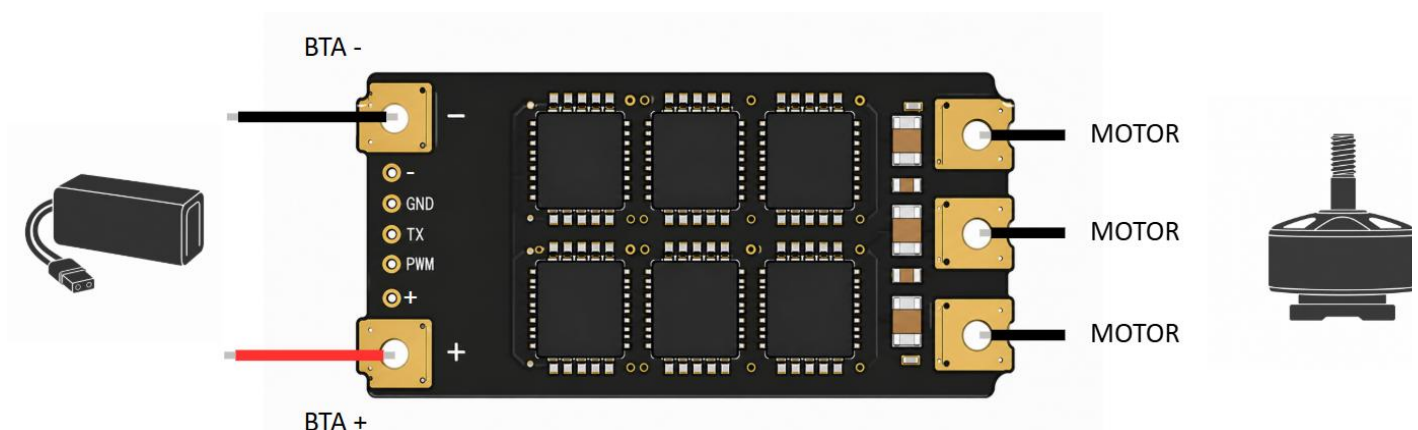


Abb.2. Verkabelungsschema

3. Sicherheitswarnungen

- Rauchstopper: Verwenden Sie beim ersten Einschalten stets einen Rauchstopper.
- Polarität: Überprüfen Sie (+) und (-) vor dem Anschließen des Akkus doppelt. Vertauschte Polarität zerstört den ESC sofort.
- Pflicht: Systeme mit hoher Zellenzahl (6-8S) erzeugen erhebliche Spannungsspitzen. Sie müssen Hochspannungs-Low-ESR-Kondensatoren (ausgelegt für 63V) so nah wie möglich an den BTA +/- Pads installieren.

Kontakte:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot