

Receiver Pilotix ELRS 868/915MHz Nano with 700-1000M Antenna PNP

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Hlavní výhody sub-GHz verze (868/915 MHz)	3
3. Instalace a zapojení.....	4
4. Bezpečnost a tipy	4
Kontakty technické podpory:	4

1. Popis zařízení



Obr.1. Receiver Pilotix ELRS 868/915MHz Nano with 700-1000M Antenna PNP

Technické parametry

Frekvence: 868 MHz (EU) / 915 MHz (FCC) – nastavitelné softwarem.

Protokol: ExpressLRS (ELRS).

Čip: ESP8285 + SX1276.

Telemetrický výkon: 20 dBm (cca 100 mW).

Anténa: T-Antenna s kabelem o délce 700–1000 mm (konektor IPEX1).

Vstupní napětí: 3,5 V až 5,5 V.

Hmotnost: < 2 g (bez antény).

Konektivita: PNP (Plug and Play) – připraveno k rychlému zapojení.

2. Hlavní výhody sub-GHz verze (868/915 MHz)

Penetrace: Nižší frekvence má mnohem lepší schopnost procházet překážkami (budovy, stromy, terén) než standardní 2,4 GHz.

Extrémní dosah: S tímto přijímačem jsou lety na vzdálenost desítek kilometrů realitou, nikoliv teorií.

Extra dlouhá anténa: Ideální pro montáž na konec ramen u velkých Cinelifterů. Anténa „vyčnívající“ daleko z těla dronu zajišťuje, že signál nebude stíněn masivní 12S baterií.

Aktualizace přes Wi-Fi: Přijímač má vestavěnou Wi-Fi, takže firmware a nastavení (Binding Phrase) nahraješ pohodlně přes prohlížeč.

3. Instalace a zapojení

Zapojení (CRSF protokol):

VCC: 5V na FC.

GND: Zem na FC.

TX: Připojit na RX volného UARTu.

RX: Připojit na TX volného UARTu.

Umístění antény: Díky extrémní délce kabelu umístí aktivní část antény (táčko) co nejdále od motorů a VTX antény. Ideální je vertikální nebo horizontální orientace na konci ramene, zajištěná stahovacími páskami a bužírkou.

Binding (Párování): Nejjednodušší je nastavit si v ELRS konfigurátoru „Binding Phrase“. Jakmile ji nahraješ do vysílače i přijímače, spojí se automaticky.

4. Bezpečnost a tipy

Nikdy nezapínej bez antény: Mohlo by dojít k poškození telemetrického vysílače v přijímači.

Zajištění konektoru: Konektor IPEX1 na přijímači doporučujeme zajistit kapkou lepidla (např. E6000) nebo smršťovací bužírkou, aby se při vibracích nevyvlékl.

Failsafe: Vždy si v Betaflightu/ArduPilotu nastav správně chování při ztrátě signálu (GPS Rescue), ačkoliv u ELRS k ní dochází jen zřídka.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot