FPV мотор 4720-420KV

Посібник користувача

PILOTIX™

2026

Зміст

1. **Огляд продукту** 3
2. **Технічні характеристики** 3
3. **Посібник з встановлення** 3
4. **Підключення та налаштування** 4
5. **Безпека та обслуговування** 4

Контакти: 5

1. Огляд продукту



Мал.1. FPV мотор 4720-420KV

Pilotix 4720-420KV — це потужний безколекторний мотор, розроблений для пілотів, яким потрібна велика тяга та надійна передача крутного моменту. Оптимізований для 13-дюймових пропелерів у комплектаціях LiPo 8S, цей мотор є ідеальним вибором для важких мультикоптерів та платформ далекого радіусу дії з вимогливим корисним навантаженням.

2. Технічні характеристики

Детальні технічні характеристики, точні розміри та повні результати випробувань тяги (Thrust Chart) наведені в офіційному технічному описі на нашому сайті https://www.hobbydrone.cz/.

3. Посібник з встановлення

Шаблон кріплення

Мотор має шаблон кріплення 30×30 мм з отворами під гвинти M4.

Правильна техніка затягування (хрестоподібна схема)

Щоб забезпечити рівномірний розподіл тиску та запобігти механічному навантаженню на основу мотора або плече рами, завжди затягуйте монтажні гвинти за хрестоподібною схемою (по діагоналі).

1.Вставте всі 4 гвинти, не затягуючи.

2.Затягніть один гвинт наполовину.

3.Перейдіть до гвинта по діагоналі та затягніть його наполовину.

4.Повторіть для двох гвинтів, що залишилися.

5.Нарешті, повністю затягніть їх у тій самій діагональній послідовності.

КРИТИЧНЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перевірте довжину гвинтів! Переконайтеся, що монтажні гвинти не сягають і не торкаються обмоток мотора. Навіть незначний контакт спричинить коротке замикання, що призведе до негайного пошкодження як мотора, так і ESC.

Встановлення пропелера

•Тип: Традиційний 6-мм вал (кріплення гайкою).

•Гайка пропелера: Переконайтеся, що самоконтрящаяся гайка з нейлоновою вставкою повністю накручена на різьбу вала. Не перетягуйте до точки роздавлювання маточини пропелера, але переконайтеся у відсутності "люфту" чи руху.

4. Підключення та налаштування

З'єднання: Припаяйте три дроти мотора до площадок вашого ESC (електронного регулятора швидкості) у будь-якому порядку.

Перевірка напрямку обертання: Увімкніть живлення квадрокоптера (завжди використовуйте обмежувач пускового струму при першому підключенні) та перевірте напрямок обертання в Betaflight Configurator.

Налаштування програмного забезпечення: Якщо мотор обертається в неправильному напрямку, можна поміняти місцями будь-які два дроти мотора або змінити налаштування "Motor Direction" у прошивці.

5. Безпека та обслуговування

Перед польотом: Перевіряйте затягування гвинтів мотора та пропелера перед кожною сесією.

Чищення: Якщо ви приземлилися в бруд або пісок, використовуйте стиснене повітря, щоб продути дзвін мотора. Уникайте польотів зі сміттям всередині, оскільки воно пошкодить магніти та ізоляцію дротів.

Підшипники: Замініть мотор або підшипники, якщо помітите "скреготіння" або надмірний люфт.

Температура: Якщо мотори занадто гарячі на дотик (> 80°C) після польоту, негайно приземліться та перевірте налаштування PID/фільтрів або можливі механічні несправності.

Контакти:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot