Motore FPV 4720-420KV

Manuale utente

PILOTIX™

2026

Sommario

1. **Panoramica del prodotto** 3
2. **Specifiche tecniche** 3
3. **Guida all'installazione** 3
4. **Cablaggio e configurazione** 4
5. **Sicurezza e manutenzione** 4

Contatti: 5

1. Panoramica del prodotto



Fig.1. Motore FPV 4720-420KV

Il Pilotix 4720-420KV è un motore brushless ad alta potenza progettato per piloti che necessitano di una spinta forte e di una trasmissione di coppia affidabile. Ottimizzato per eliche da 13 pollici su configurazioni LiPo 8S, questo motore è la scelta perfetta per multirotori heavy-lift e piattaforme a lungo raggio con carichi utili impegnativi.

2. Specifiche tecniche

Per specifiche tecniche dettagliate, dimensioni precise e risultati completi dei test di spinta (Thrust Chart), consultare la scheda tecnica ufficiale disponibile sul nostro sito web https://www.hobbydrone.cz/.

3. Guida all'installazione

Pattern di montaggio

Il motore ha un pattern di montaggio di 30×30 mm con fori per viti M4.

Tecnica di serraggio corretta (pattern incrociato)

Per garantire una distribuzione uniforme della pressione ed evitare sollecitazioni meccaniche sulla base del motore o sul braccio del telaio, serrare sempre le viti di montaggio secondo un pattern incrociato (ordine diagonale).

1.Inserire tutte e 4 le viti senza serrarle.

2.Serrare una vite a metà.

3.Passare alla vite diagonalmente opposta e serrarla a metà.

4.Ripetere per le restanti due viti.

5.Infine, serrare completamente seguendo la stessa sequenza diagonale.

AVVERTENZA CRITICA: Controllare la lunghezza delle viti! Assicurarsi che le viti di montaggio non raggiungano né tocchino gli avvolgimenti del motore. Anche un contatto lieve causerà un cortocircuito, con conseguente distruzione immediata sia del motore che dell'ESC.

Montaggio dell'elica

•Tipo: Albero tradizionale da 6 mm (fissato con dado).

•Dado dell'elica: Assicurarsi che il controdado con inserto in nylon sia completamente inserito sulla filettatura dell'albero. Non serrare eccessivamente fino a schiacciare il mozzo dell'elica, ma assicurarsi che non vi sia alcun "gioco" o movimento.

4. Cablaggio e configurazione

Collegamento: Saldare i tre cavi del motore ai pad del proprio ESC (Electronic Speed Controller) in qualsiasi ordine.

Controllo del senso di rotazione: Accendere il quad (utilizzare sempre un limitatore di corrente al primo collegamento) e controllare la rotazione in Betaflight Configurator.

Configurazione software: Se il motore gira nella direzione sbagliata, è possibile scambiare due cavi qualsiasi del motore oppure modificare l'impostazione "Motor Direction" nel firmware.

5. Sicurezza e manutenzione

Pre-volo: Controllare il serraggio delle viti del motore e dell'elica prima di ogni sessione.

Pulizia: Se si atterra su sporco o sabbia, utilizzare aria compressa per pulire la campana del motore. Evitare di volare con detriti all'interno, poiché danneggeranno i magneti e il rivestimento dei cavi.

Cuscinetti: Sostituire il motore o i cuscinetti se si nota "ruvidità" o gioco eccessivo.

Temperatura: Se i motori sono troppo caldi al tatto (> 80 °C) dopo un volo, atterrare immediatamente e controllare le impostazioni PID/Filtro o eventuali problemi meccanici.

Contatti:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot