Moteur FPV 4720-420KV

Manuel d'utilisation

PILOTIX™

2026

Sommaire

1. **Présentation du produit** 3
2. **Spécifications techniques** 3
3. **Guide d'installation** 3
4. **Câblage et configuration** 4
5. **Sécurité et entretien** 4

Contacts : 5

1. Présentation du produit



Fig.1. Moteur FPV 4720-420KV

Le Pilotix 4720-420KV est un moteur brushless haute puissance conçu pour les pilotes ayant besoin d'une forte poussée et d'une transmission de couple fiable. Optimisé pour des hélices de 13 pouces sur des configurations LiPo 8S, ce moteur est le choix idéal pour les multirotors de charge lourde et les plateformes longue portée transportant des charges utiles exigeantes.

2. Spécifications techniques

Pour des spécifications techniques détaillées, des dimensions précises et les résultats complets des tests de poussée (Thrust Chart), veuillez consulter la fiche technique officielle disponible sur notre site web https://www.hobbydrone.cz/.

3. Guide d'installation

Plan de montage

Le moteur présente un plan de montage de 30×30 mm avec des trous pour vis M4.

Technique de serrage correcte (motif en croix)

Pour garantir une répartition uniforme de la pression et éviter toute contrainte mécanique sur la base du moteur ou le bras du châssis, serrez toujours les vis de montage en croix (ordre diagonal).

1.Insérez les 4 vis sans les serrer.

2.Serrez une vis à moitié.

3.Passez à la vis diagonalement opposée et serrez-la à moitié.

4.Répétez pour les deux vis restantes.

5.Enfin, serrez-les complètement en suivant la même séquence diagonale.

AVERTISSEMENT CRITIQUE : Vérifiez la longueur de vos vis ! Assurez-vous que les vis de montage n'atteignent ni ne touchent les enroulements du moteur. Même un léger contact provoquera un court-circuit, entraînant la destruction immédiate du moteur et de l'ESC.

Montage de l'hélice

•Type : Arbre traditionnel de 6 mm (fixation par écrou).

•Écrou d'hélice : Assurez-vous que l'écrou frein à insert nylon est entièrement engagé sur le filetage de l'arbre. Ne serrez pas excessivement au point d'écraser le moyeu de l'hélice, mais assurez-vous qu'il n'y a aucun « jeu » ni mouvement.

4. Câblage et configuration

Connexion : Soudez les trois fils du moteur aux pads de votre ESC (contrôleur électronique de vitesse) dans n'importe quel ordre.

Vérification du sens de rotation : Mettez le quad sous tension (utilisez toujours un limiteur de courant de démarrage lors du premier branchement) et vérifiez le sens de rotation dans Betaflight Configurator.

Configuration logicielle : Si le moteur tourne dans le mauvais sens, vous pouvez soit inverser deux fils du moteur, soit modifier le paramètre « Motor Direction » dans le firmware.

5. Sécurité et entretien

Avant le vol : Vérifiez le serrage des vis du moteur et de l'hélice avant chaque session.

Nettoyage : Si vous atterrissez dans la saleté ou le sable, utilisez de l'air comprimé pour souffler la cloche du moteur. Évitez de voler avec des débris à l'intérieur, car ils endommageraient les aimants et le revêtement des fils.

Roulements : Remplacez le moteur ou les roulements si vous remarquez un « grincement » ou un jeu excessif.

Température : Si les moteurs sont trop chauds pour être touchés (> 80 °C) après un vol, atterrissez immédiatement et vérifiez vos réglages PID/Filtre ou d'éventuels problèmes mécaniques.

Contacts :

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot