FPV-Motor 4720-420KV

Bedienungsanleitung

PILOTIX™

2026

Inhalt

1. **Produktübersicht** 3
2. **Technische Daten** 3
3. **Installationsanleitung** 3
4. **Verkabelung und Einrichtung** 4
5. **Sicherheit & Wartung** 4

Kontakte: 5

1. Produktübersicht



Abb.1. FPV-Motor 4720-420KV

Der Pilotix 4720-420KV ist ein leistungsstarker bürstenloser Motor, der für Piloten entwickelt wurde, die einen starken Schub und eine zuverlässige Drehmomentübertragung benötigen. Optimiert für 13-Zoll-Propeller an 8S-LiPo-Setups, ist dieser Motor die perfekte Wahl für Heavy-Lift-Multirotoren und Long-Range-Plattformen mit anspruchsvollen Nutzlasten.

2. Technische Daten

Detaillierte technische Daten, präzise Abmessungen und vollständige Schubtestergebnisse (Thrust Chart) finden Sie im offiziellen Datenblatt auf unserer Website https://www.hobbydrone.cz/.

3. Installationsanleitung

Montagemuster

Der Motor hat ein Montagemuster von 30×30 mm mit M4-Schraubenlöchern.

Richtige Anzugstechnik (Kreuzmuster)

Um eine gleichmäßige Druckverteilung zu gewährleisten und mechanische Belastungen an der Motorbasis oder am Rahmenarm zu vermeiden, ziehen Sie die Befestigungsschrauben immer im Kreuzmuster (diagonale Reihenfolge) an.

1.Alle 4 Schrauben locker einsetzen.

2.Eine Schraube zur Hälfte anziehen.

3.Zur diagonal gegenüberliegenden Schraube wechseln und diese zur Hälfte anziehen.

4.Für die verbleibenden zwei Schrauben wiederholen.

5.Abschließend in derselben diagonalen Reihenfolge vollständig festziehen.

KRITISCHE WARNUNG: Überprüfen Sie die Schraubenlänge! Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsschrauben die Motorwicklungen nicht erreichen oder berühren. Selbst leichter Kontakt verursacht einen Kurzschluss, der zur sofortigen Zerstörung von Motor und ESC führt.

Propellermontage

•Typ: Herkömmliche 6-mm-Welle (mit Mutter befestigt).

•Propellermutter: Stellen Sie sicher, dass die selbstsichernde Mutter mit Nylonring vollständig auf dem Wellengewinde sitzt. Ziehen Sie sie nicht so fest an, dass die Propellernabe zerdrückt wird, aber stellen Sie sicher, dass kein „Spiel" oder Bewegung vorhanden ist.

4. Verkabelung und Einrichtung

Anschluss: Löten Sie die drei Motorkabel in beliebiger Reihenfolge an die Pads Ihres ESC (Electronic Speed Controller).

Drehrichtungsprüfung: Schalten Sie den Quad ein (verwenden Sie beim ersten Einschalten immer einen Anlaufstrombegrenzer) und überprüfen Sie die Drehrichtung im Betaflight Configurator.

Software-Konfiguration: Dreht sich der Motor in die falsche Richtung, können Sie entweder zwei beliebige Motorkabel tauschen oder die Einstellung „Motor Direction" in der Firmware ändern.

5. Sicherheit & Wartung

Vor dem Flug: Überprüfen Sie vor jeder Session den festen Sitz von Motor- und Propellerschrauben.

Reinigung: Wenn Sie in Schmutz oder Sand landen, blasen Sie die Motorglocke mit Druckluft aus. Vermeiden Sie das Fliegen mit Ablagerungen im Inneren, da diese die Magnete und die Drahtisolierung beschädigen.

Lager: Ersetzen Sie den Motor oder die Lager, wenn Sie ein „Knirschen" oder übermäßiges Spiel bemerken.

Temperatur: Wenn die Motoren nach einem Flug zu heiß zum Anfassen sind (> 80 °C), landen Sie sofort und überprüfen Sie Ihre PID-/Filter-Einstellungen oder mechanische Probleme.

Kontakte:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot