

Motor Pilotix 4720 420KV

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

| | |
|---|---|
| 1. Popis zařízení..... | 3 |
| 2. Hlavní přednosti motoru Pilotix 4720 | 3 |
| 3. Instalace a doporučení..... | 4 |
| 4. Bezpečnostní pokyny | 4 |
| Kontakty technické podpory: | 4 |

1. Popis zařízení



Obr.1. Motor Pilotix 4720 420KV

Technické parametry

Model: 4720 (stator o průměru 47 mm a výšce 20 mm).

KV: 420 (nízkootáčkový s obrovskou silou).

Konfigurace: 12N14P.

Napájení: Doporučeno 8S až 12S LiPo (max. 50,4 V).

Maximální tah: Přes 7,5 kg na jeden motor (v závislosti na vrtuli a napětí).

Hmotnost: cca 385 g (včetně kabeláže).

Hřídel: Pevnostní ocelová hřídel M6.

Ložiska: Japonská NMB (dimenzovaná pro vysoké zatížení).

2. Hlavní přednosti motoru Pilotix 4720

Průmyslová síla: Čtyři tyto motory dokážou zvednout do vzduchu stroj o celkové hmotnosti přes 30 kg. To je ideální pro drony nesoucí těžké LIDAR scannery nebo profesionální filmové kamery s velkými objektivy.

Vysoké napětí (12S): Provoz na 12S umožňuje dosáhnout obrovského výkonu při relativně nízkém proudu, což znamená menší zahřívání a vyšší spolehlivost při dlouhých misích.

Precizní odvod tepla: Velký povrch motoru a otevřený design spodní části zajišťují, že se motor efektivně chladí i při pomalém letu s těžkým nákladem.

Odolnost: Magnety s vysokou tepelnou odolností (vydrží až 120 °C) zaručují, že motor neztratí výkon ani při extrémním nasazení.

3. Instalace a doporučení

Vrtule: Ideální pro karbonové vrtule velikosti 15x5, 16x6 nebo 18x6. Ujisti se, že jsou vrtule dokonale vyvážené – u takto velkých motorů mohou vibrace způsobit zmatení gyroskopu.

Regulátor (ESC): Vyžaduje dedikovaný vysokonapěťový regulátor (např. tvůj Pilotix 120A Single ESC) s podporou 12S.

Montáž: Rozteč otvorů je standardních 30x30 mm (M4). Používej výhradně pevnostní šrouby a zajisti je lepidlem na závity (Loctite).

Kabeláž: Motor je dodáván s dlouhými silikonovými kabely. Při zkracování dbej na perfektní propájení konektorů, protože skrze ně budou protékat velké proudy.

4. Bezpečnostní pokyny

Varování: Tah 7,5 kg na motor znamená, že se jedná o nebezpečný stroj. Nikdy se nepřibližuj k dronu, který je pod napětím a má nasazené vrtule.

Kontrola rámu: Tento motor vyvíjí takovou sílu, že může dojít k únavě materiálu u méně kvalitních karbonových rámců. Používej jej výhradně na rámech jako je tvůj Partizan nebo Rocky.

Pravidelná údržba: Po každém letovém dni zkontroluj, zda v motoru nejsou nečistoty a zda ložiska běží hladce bez drhnutí.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot