

ESC 4in1 BLS 75A 6S

Manuale utente



Indice

1. Panoramica del prodotto.....	3
2. Guida al cablaggio.....	3
2.1. Alimentazione (collegamento alla batteria).....	3
2.2. Collegamenti del motore.....	4
2.3. Connettore di controllo (JST-SH a 8 pin).....	4
3. Avvertenze di sicurezza.....	5
Contatti:	5

1. Panoramica del prodotto



Fig.1. ESC 4in1 BLS 75A 6S

L'ESC 4in1 BLS 75A 6S è un regolatore di velocità elettronico quattro in uno progettato per applicazioni FPV. Supporta un intervallo di tensione di ingresso da 3 a 8S, fornendo una corrente continua di 75A con una capacità di corrente di picco di 85A. Questo ESC è dotato del microcontrollore EFM8BB51F16G e funziona utilizzando il firmware Blujay, caratterizzato da vari protocolli tra cui DShot150, DShot300, DShot600, Multishot, OneShot, ProShot e PWM. Include supporto per telemetria per corrente, tensione, temperatura e RPM, con requisiti di raffreddamento passivo per condizioni operative ottimali.

2. Guida al cablaggio

Come illustrato nello schema, si prega di seguire questi passaggi per garantire un'installazione sicura e affidabile:

2.1. Alimentazione (collegamento alla batteria)

- Positivo (+): saldare il filo rosso del cavo della batteria (XT60/XT90) al pad grande contrassegnato dal segno (+) nella parte inferiore.
- Negativo (-): saldare il filo nero del cavo della batteria al pad grande contrassegnato dal segno (-) nella parte inferiore.
- Condensatore: È NECESSARIO saldare un condensatore a bassa ESR a questi stessi pad. Mantenere i terminali del condensatore il più corti possibile per ridurre al minimo il rumore elettrico.

2.2. Collegamenti del motore

L'ESC dispone di 12 terminali laterali raggruppati in 4 motori.

- Motore 1 (in basso a destra): collegare i tre fili del motore ai terminali contrassegnati con il numero 1.
- Motore 2 (in alto a destra): collegare ai terminali contrassegnati con il numero 2.
- Motore 3 (in basso a sinistra): collegare ai terminali contrassegnati con il numero 3.
- Motore 4 (in alto a sinistra): collegare ai terminali contrassegnati con il numero 4.

Nota: se un motore gira nella direzione sbagliata, è possibile scambiare due fili a scelta oppure modificare la direzione nel Configuratore AM32.

2.3. Connettore di controllo (JST-SH a 8 pin)

Il connettore superiore collega l'ESC al Controllore di volo (FC).

- VCC: Tensione della batteria in uscita verso l'FC (per il monitoraggio della tensione).
- GND: Massa comune.
- CUR: Uscita del sensore di corrente.
- S1 - S4: Segnali motore da 1 a 4.

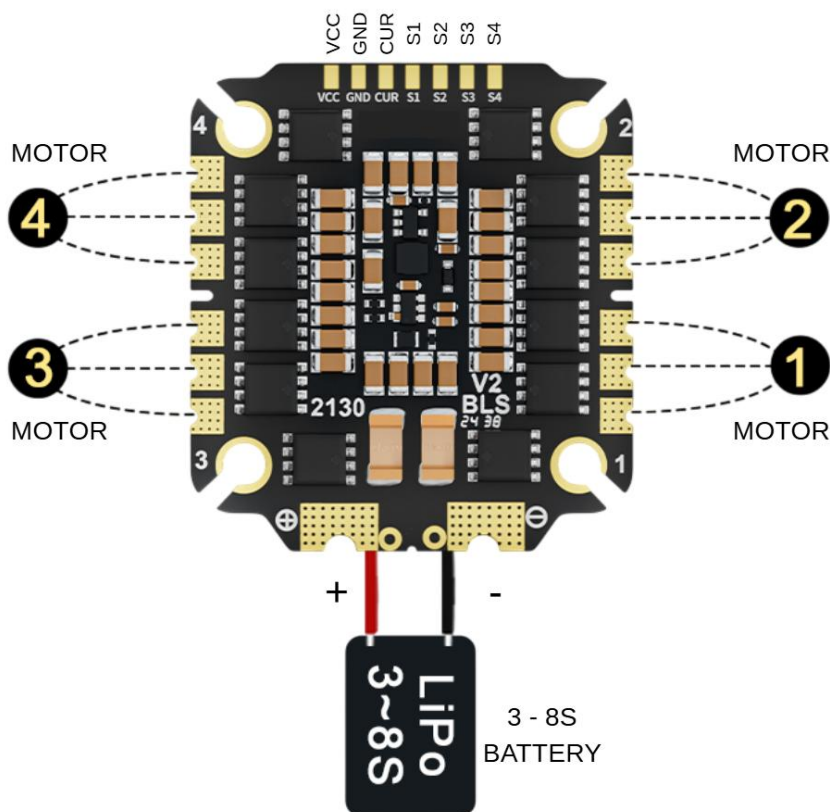


Fig.2. Schema di cablaggio

3. Avvertenze di sicurezza

- Filtro antifumo: utilizzare sempre un filtro antifumo al primo avvio.
- Polarità: verificare attentamente i poli (+) e (-) prima di collegare la batteria. L'inversione di polarità danneggerà irreparabilmente l'ESC.
- Condensa: se si porta il drone da un ambiente freddo a una stanza calda, attendere 30-60 minuti affinché l'umidità evapori prima di accenderlo.

Contatti:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot