

ESC 4in1 BLS 75A 6S

Bedienungsanleitung



Inhalt

1. Produktübersicht	3
2. Anleitung zur Verkabelung	3
2.1. Stromversorgung (Batterieanschluss)	3
2.2. Motoranschlüsse	4
2.3. Steueranschluss (8-poliger JST-SH).....	4
3. Sicherheitshinweise	5
Kontakt:.....	5

1. Produktübersicht



Abb.1. ESC 4in1 BLS 75A 6S

Der ESC 4in1 BLS 75A 6S ist ein vier-in-eins elektronischer Geschwindigkeitsregler, der für FPV-Anwendungen entwickelt wurde. Er unterstützt einen Eingangsspannungsbereich von 3 bis 8S, liefert einen dauerhaften Strom von 75A mit einer Spitzenstromfähigkeit von 85A. Dieser ESC ist mit dem Mikrocontroller EFM8BB51F16G ausgestattet und arbeitet mit der Blujay-Firmware, die verschiedene Protokolle wie DShot150, DShot300, DShot600, Multishot, OneShot, ProShot und PWM umfasst. Er beinhaltet Telemetrieunterstützung für Strom, Spannung, Temperatur und RPM, mit passiven Kühlanforderungen für optimale Betriebsbedingungen.

2. Anleitung zur Verkabelung

Befolgen Sie bitte gemäß der Abbildung die folgenden Schritte für eine sichere und zuverlässige Installation:

2.1. Stromversorgung (Batterieanschluss)

- Plus (+): Löten Sie das rote Kabel Ihres Batteriesteckers (XT60/XT90) an die große Lötfläche, die unten mit einem (+)-Zeichen gekennzeichnet ist.
- Minus (-): Löten Sie das schwarze Kabel Ihres Batteriesteckers an die große Lötfläche, die unten mit einem (-)-Zeichen gekennzeichnet ist.
- Kondensator: Sie MÜSSEN einen Kondensator mit niedrigem ESR-Wert an dieselben Pads löten. Halten Sie die Anschlüsse des Kondensators so kurz wie möglich, um elektrische Störungen zu minimieren.

2.2. Motoranschlüsse

Das ESC verfügt über 12 Seitenpads, die für 4 Motoren gruppiert sind.

- Motor 1 (unten rechts): Verbinden Sie die drei Drähte Ihres Motors mit den mit 1 gekennzeichneten Anschlüssen.
- Motor 2 (oben rechts): Verbinden Sie ihn mit den mit 2 gekennzeichneten Anschlüssen.
- Motor 3 (unten links): Verbinden Sie ihn mit den mit 3 gekennzeichneten Anschlüssen.
- Motor 4 (oben links): Verbinden Sie ihn mit den mit 4 gekennzeichneten Anschlüssen.

Hinweis: Wenn sich ein Motor in die falsche Richtung dreht, können Sie zwei beliebige Kabel vertauschen oder die Drehrichtung im AM32 Configurator ändern.

2.3. Steueranschluss (8-poliger JST-SH)

Der obere Stecker verbindet den ESC mit deiner Flugsteuerung (FC).

- VCC: Batteriespannungsausgang zum FC (zur Spannungsüberwachung).
- GND: Gemeinsame Masse.
- CUR: Ausgang des Stromsensors.
- S1 – S4: Motorsignale 1 bis 4.

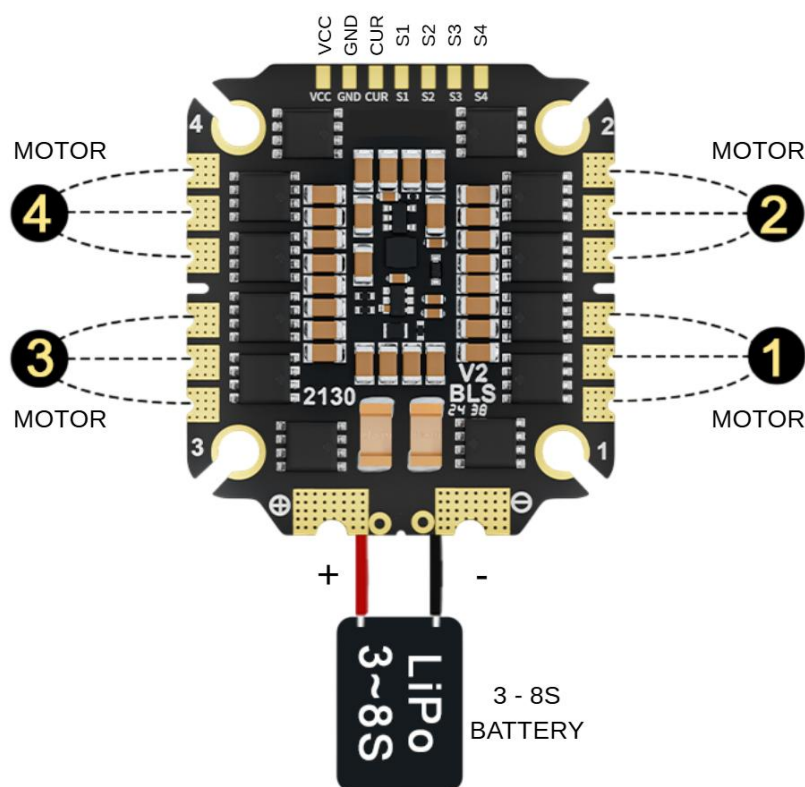


Abb.2. Verkabelung

3. Sicherheitshinweise

- Rauchstopper: Verwenden Sie beim ersten Einschalten immer einen Rauchstopper.
- Polarität: Überprüfen Sie vor dem Anschließen des Akkus noch einmal die Polarität (+) und (-). Eine vertauschte Polarität zerstört den Regler sofort.
- Kondenswasser: Wenn Sie die Drohne aus einer kalten Umgebung in einen warmen Raum bringen, warten Sie 30–60 Minuten, bis die Feuchtigkeit verdunstet ist, bevor Sie sie einschalten.

Kontakt:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot