

ESC 4in1 Pilotix BLS 75A 6S

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Proč je 75A verze s Bluejay skvělá?.....	3
3. Instalace a zapojení.....	4
4. Bezpečnost a údržba	4
Kontakty technické podpory:	4

1. Popis zařízení



Obr.1. ESC 4in1 Pilotix BLS 75A 6S

Technické parametry

Trvalý proud: 4x 75 A.

Špičkový proud: 85 A (krátkodobě).

Vstupní napětí: 3S–6S LiPo (11.1 V – 25.2 V).

Firmware: BLHeli_S / Bluejay (předinstalován).

Protokoly: DShot300 / DShot600 (podpora Bi-directional DShot).

PWM frekvence: Podpora 24 kHz, 48 kHz i 96 kHz (přes Bluejay).

Senzor proudu: Integrovaný (měřítka v Betaflightu nastaveno na 125–135).

Montáž: 30,5 x 30,5 mm (otvory M3).

2. Proč je 75A verze s Bluejay skvělá?

Tepelný management: ESC je osazeno hliníkovým chladičem, který efektivně odvádí teplo z MOSFETů. To je klíčové u 7" a 8" dronů, kde motory odebírají vysoký proud po delší dobu.

RPM Filtering: Díky firmware Bluejay posílá regulátor informace o otáčkách motorů zpět do řídicí jednotky. To umožňuje odstranit šum a vibrace dříve, než ovlivní letové vlastnosti.

Efektivita 48kHz: Nastavením PWM na 48 kHz (přes Bluejay konfigurator) dosáhnete plynulejšího chodu motorů a ušetříte cca 5–10 % kapacity baterie, což prodlužuje letový čas.

Ochrana: Integrované TVS diody chrání regulátor před napěťovými špičkami, které vznikají při prudkém brzdění velkých vrtulí.

3. Instalace a zapojení

Pájení motorů: Použijte dostatečně silné vodiče. Pájecí plošky jsou u 75A verze zvětšené pro snadnou práci se silnými kabely.

Kondenzátor (Nutnost!): Ke vstupním terminálům (plus a mínus) musíte připájet přiložený Low-ESR kondenzátor (např. 1000uF/35V). Bez něj hrozí poškození ESC i FC špičkami nad 30 V.

Propojení s FC: Použijte standardní 8-pin kabel. Ujistěte se, že pořadí motorů (M1-M4) a napájecí piny (VBAT/GND) odpovídají vaší řídicí jednotce.

Orientace: Pokud regulátor otočíte o 90° nebo 180° kvůli kabeláži, nezapomeňte v Betaflightu přemapovat zdroje motorů.

4. Bezpečnost a údržba

Zkouška zkratu: Před prvním připojením baterie použijte "Smoke Stopper" (omezovač proudu). U 75A regulátoru by případný zkrat mohl způsobit okamžitý požár konektoru XT60.

Chlazení: I když má ESC chladič, zajistěte, aby v rámu (např. tvůj Partizan 8") proudil kolem elektroniky vzduch.

Kontrola šroubů: Ujistěte se, že se kovové montážní šrouby nedotýkají žádné součástky na desce regulátoru.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot