

FPV motore 1405 4800KV

Manuale utente



Indice

1. Panoramica del prodotto	3
2. Specifiche tecniche	3
3. Guida all'installazione	3
4. Cablaggio e configurazione	4
5. Sicurezza e manutenzione	4
Contatti:	4

1. Panoramica del prodotto



Fig.1. Fpv motore 1405 4800KV

Potenza ad alte prestazioni per micro FPV

Il Pilotix 1405 è progettato per configurazioni ultraleggere e prestazioni ad alta efficienza. Con una potenza nominale di 4800 KV, offre il perfetto equilibrio tra elevato numero di giri al minuto e coppia per eliche da 2" a 3".

2. Specifiche tecniche

Per le specifiche tecniche dettagliate, le dimensioni precise e i risultati completi delle prove di spinta (grafico della spinta), si prega di consultare la scheda tecnica ufficiale disponibile sul nostro sito web.

3. Guida all'installazione

Schema di montaggio

Il motore presenta uno schema di montaggio 9x9 mm con fori per viti M2.

Tecnica di serraggio corretta (a croce)

Per garantire una distribuzione uniforme della pressione ed evitare sollecitazioni meccaniche sulla base del motore o sul braccio del telaio, serrare sempre le viti di montaggio a croce (in ordine diagonale).

1. Inserire tutte e 4 le viti senza serrarle completamente.
2. Serrare una vite a metà.
3. Passare alla vite diagonalmente opposta e serrarla a metà.
4. Ripetere l'operazione per le restanti due viti.

5. Infine, serrarle completamente seguendo la stessa sequenza diagonale.

AVVISO CRITICO: Controllare la lunghezza delle viti! Assicurarsi che le viti di montaggio non raggiungano o tocchino gli avvolgimenti del motore. Anche un leggero contatto causerà un cortocircuito, portando alla distruzione immediata sia del motore che dell'ESC.

Montaggio dell'elica

- Tipo: T-Mount (fissaggio a doppio foro).
- Viti dell'elica: utilizzare le viti M2 in dotazione per fissare l'elica alla campana del motore. Non serrare eccessivamente, poiché ciò potrebbe deformare il mozzo dell'elica.

4. Cablaggio e configurazione

Collegamento: Salda i tre fili del motore ai terminali del tuo ESC (regolatore elettronico di velocità) in qualsiasi ordine.

Controllo della direzione: Accendi il quad (usa sempre uno Smoke Stopper per il primo collegamento) e controlla la rotazione in Betaflight Configurator.

Configurazione software: Se il motore gira nella direzione sbagliata, puoi scambiare due fili qualsiasi del motore oppure modificare l'impostazione "Motor Direction" nel firmware BLHeli_S / BLHeli_32 / Bluejay.

5. Sicurezza e manutenzione

Prima del volo: Controlla il serraggio delle viti sia del motore che dell'elica prima di ogni sessione.

Pulizia: Se atterri su terra battuta o sabbia, usa aria compressa per pulire la campana del motore. Evita di volare con detriti all'interno, poiché potrebbero danneggiare i magneti e il rivestimento dei cavi.

Cuscinetti: Sostituisci il motore o i cuscinetti se noti una sensazione di "granulosità" o un gioco eccessivo.

Temperatura: se i motori sono troppo caldi al tatto (> 80 °C) dopo un volo, atterrate immediatamente e controllate le impostazioni PID/filtro o eventuali problemi meccanici.

Contatti:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot